Ministerio de Planificación Nacional y Politica Económica

PLAN MAESTRO PARA EL DESARROLLO REGIONAL

REGION HUETAR ATLANTICA

SAN JOSE, COSTA RICA

MINISTERIO DE PLANIFICACION NACIONAL Y POLITICA ECONOMICA

DIVISION DE PLANIFICACION Y COORDINACION REGIONAL

MIDEPLAN /112/84/PR/026/Mimeo

PLAN MAESTRO

REGION HUETAR ATLANTICA

1984

REGION HUETAR ATLANTICA

CONSEJO DE DESARROLLO Y COORDINACION REGIONAL

PLAN MAESTRO

EQUIPO TECNICO REGIONAL

MIDEPLAN

1984

CONTENIDO

Pág.

CAPITULO I. LINEAMIENTOS DE POLITICA PARA EL DESARROLLO REGIONAL. 1

1. El contexto de la Región en el nivel nacional..... 1
2. El modelo de planificación regional..... 1
3. Objetivos de la planificación regional..... 3
4. Estrategia de desarrollo regional..... 4

CAPITULO II. DIGNOSTICO REGIONAL..... 6

1. Descripción Física de la Región Huetar Atlántica.. 6
2. Composición Político Administrativa..... 7
3. Reseña Histórica..... 9
4. Características Demogrficas y de la Fuerza de Trabajo..... 14
5. Análisis Económico..... 27
6. Análisis de la Infraestructura Regional..... 80
7. Análisis Social..... 106

CAPITULO III. ANALISIS INTERPRETATIVO Y CONCLUSIONES..... 164

1. Economía Regional..... 164
2. Fuerza de Trabajo..... 164
3. Tendencia de Desarrollo de la Economía Regional... 182
4. Tendencia Institucional..... 187

CAPITULO IV. OBJETIVOS Y ESTRATEGIAS DE DESARROLLO PARA LA REGION HUETAR ATLANTICA..... 194

1. Marco General de este Plan..... 194
2. Objetivo General..... 195
3. Objetivos Sectoriales y Estrategias Específicas... 196

CAPITULO V. PROYECTOS REGIONALES..... 208

1. Proyectos Regionales según el Sector de Influencia. 209
2. Proyectos en negociación de Impacto Regional..... 248

Cecilia Linquieto

CAPITULO I

LINEAMIENTOS DE POLITICA PARA EL DESARROLLO REGIONAL

1. EL CONTEXTO DE LA REGION EN EL NIVEL NACIONAL.

A partir del año 1981 Costa Rica ha experimentado una de las peores crisis económicas de su historia reciente. Las condiciones e índices de vida de la mayor parte de la población nacional se han deteriorado gravemente. La presente Administración ha hecho grandes esfuerzos en busca de estabilizar nuestra economía y muchos han sido los logros, entre otros, los acuerdos en condiciones favorables con el Fondo Monetario Internacional (F.M.I.) y para la readecuación de la deuda externa. Mucho resta por hacer para consolidar los logros obtenidos a la fecha para disminuir el desempleo, aumentar las exportaciones tradicionales y no tradicionales, incrementar el ahorro interno y en general reactivar la economía.

La Región Huetar Atlántica ha sufrido fuerte impacto de la crisis que afecta al país. Como contribución a los objetivos anteriormente citados y en busca de un desarrollo nacional y regional equilibrado y una mayor justicia social han de buscarse los medios que permitan aprovechar en la mejor forma posible los recursos y potenciales que cuenta la Región y orientar de manera apropiada la acción institucional del Estado.

2. EL MODELO DE PLANIFICACION REGIONAL.

El Plan Nacional de Desarrollo 1982-1986 "Volvamos a la Tierra", da especial atención a la estabilización de la economía nacional y en la producción, dando prioridad al fortalecimiento de los procesos productivos agropecuarios de las regiones periféricas, así

como el de determinadas áreas de la Región Central. El objetivo es producir para el consumo nacional y para la exportación, pretendiendo, mediante un proceso integral, llevar justicia social, democracia económico-social y política, a todas las regiones del país. Dicho fortalecimiento requeriría de los siguientes objetivos fundamentales adicionales:

- Desarrollo concomitante de los sectores secundarios y terciarios.
- Organización de las fuerzas populares para que cumplan con su papel dentro del desarrollo agropecuario.

La adopción de un modelo de planificación regional busca la incorporación de las regiones periféricas al proceso productivo nacional, utilizando la infraestructura organizativa actual, con el fin de canalizar las decisiones y el apoyo político que ya existen y que se dictan para cada una de las regiones en materia de programas, proyectos y actividades de desarrollo y hacerlos compatibles con el interés regional.

De ahí la necesidad de elaborar Planes Maestros de Desarrollo Regional, que sean factibles, técnica y políticamente, para que permitan orientar las acciones del sector público, en apoyo y promoción de los sectores productivos, aprovechando los recursos regionales más aptos y dando prioridad a las actividades que generan mayores demandas de mano de obra. Por otro lado, que vincule, en el tiempo y en el espacio, a las instituciones, a los gobiernos locales y a las organizaciones de base y de actividad económica de cada Región, a través de los Consejo de Desarrollo, que

son los órganos de coordinación y que canalizan la acción de que cada una de dichas partes es responsable.

3. OBJETIVOS DE LA PLANIFICACION REGIONAL.

En el presente momento en que el país afronta una crisis profunda en materia económica y con una tendencia hacia la baja de los niveles de vida de la población, el Plan Nacional de Desarrollo "Volvamos a la Tierra", señala que los objetivos de la planificación regional deben tender a: 1/

- Minimizar los diferentes desequilibrios que se presentan tanto entre la Región Central y las regiones periféricas; como en el interior de cada una de ellas, en lo referente a la concentración de población, de servicios y de toma de decisiones.
- Utilizar óptimamente los recursos del Sector Público, brindando un apoyo claro al campo agropecuario, a fin de incrementar la producción en el mismo.
- Contribuir a mejorar las condiciones de vida de la población de menos recursos en las regiones periféricas, generando actividades laborables, donde se incorporen a los procesos productivos de bienes y servicios.

1/ MIDEPLAN. Plan Nacional de Desarrollo 1982-1986 "Volvamos a la Tierra". Tomo I, páginas 174-175.

- Contribuir a fortalecer las tendencias de descentralización de la administración pública, a efecto de crear una capacidad técnica y administrativa en las regiones periféricas.
- Contribuir a la creación de una capacidad de negociación en las regiones periféricas, mediante el fortalecimiento y la consolidación de mecanismos de participación y planificación a nivel regional, como lo son los Consejos de Desarrollo.
- Contribuir a la utilización más racional, eficiente y eficaz de los recursos, tanto humanos, de equipo, financieros, como organizacionales e institucionales, mediante la puesta en marcha de mecanismos de coordinación sectoriales.

4. ESTRATEGIA DE DESARROLLO REGIONAL.

La estrategia planteada en el Plan Nacional de Desarrollo "Volvamos a la Tierra", para el desarrollo regional, estriba en un conjunto de decisiones y acciones tendientes a atenuar las disparidades regionales, reflejadas en la actual condición socio-económica del país y que limitan el desarrollo armónico de la totalidad de las partes del espacio nacional.

Los aspectos principales de la estrategia de desarrollo regional abarcarán: 1/

- La introducción de una visión de planificación regional a escala nacional, a fin de contar con un marco de análisis nacional pero desde la óptica de las relaciones tanto interregionales como intrarregionales.

1/ MIDEPLAN. Plan Nacional de Desarrollo 1982-1986 "Volvamos a la Tierra", Tomo I, página 175.

- La incorporación a las regiones periféricas a los procesos productivos nacionales, por medio de su especialización productiva.
- La adopción, con carácter de punto de partida para las acciones regionales, de las decisiones de política que existen y se dictan para cada una de las regiones, tanto en materia de proyectos, programas o planes de desarrollo; con la finalidad de contar con la viabilidad técnico-política para las acciones regionales.
- La orientación de las acciones de apoyo y promoción del Sector Público a los sectores productivos, fundamentalmente en el fomento de la producción agropecuaria, aprovechando las zonas más aptas para dicha actividad y dándoles prioridad a las actividades productivas que absorven mano de obra.
- El fortalecimiento de un modelo de planificación regional participativa brindándoles los insumos necesarios para un adecuado funcionamiento a los Consejos de Desarrollo.
- El impulso a proyectos de transformación de materias primas producidas en cada región con el fin de aumentar el beneficio para ellas.

CAPITULO II

DIAGNOSTICO REGIONAL

1. DESCRIPCION FISICA DE LA REGION HUETAR ATLANTICA

1.1 Posición Geográfica

La Región Huetar Atlántica está localizada en la parte oriental del país, entre los 9º50' latitud norte y los 82º35' y 84º de la longitud oeste y cubre un área de 9.788 Kilómetros cuadrados, o sea 978.8 miles de hectáreas.

1.2 Delimitación

Al Norte con Nicaragua, desde una línea que parte del Mar Caribe, justamente en Punta Castilla en la desembocadura del Río San Juan, continuando por la margen derecha de este Río aguas arriba, hasta el delta del Río San Juan.

Al Sureste con Panamá, partiendo de la boca del Río Sixaola en el Mar Caribe, sigue por el centro de dicho Río, aguas arriba hasta su confluencia con el Río Yorkin, continúa por el centro de este Río hasta el paralelo de longitud 9º31' norte, de aquí sigue con rumbo geográfico Sur, 76º37' oeste, hasta el meridiano de longitud 82º56'10" encontrándose con la Cordillera de Talamanca, continuando por el Sur de esta Cordillera hasta el Cerro de Chirripó. Al Oeste con las Provincias de Heredia y Cartago. El límite con Heredia lo forman básicamente el Río Chirripó Norte y el Río Guácimo. El Río Chirripó Atlántico forma gran parte del límite con Cartago. Al Este límita con el Mar Caribe comprendiendo esta Zona la totalidad de la Costa Atlántica del país. (Ver anexo 1).

2. COMPOSICION POLITICO - ADMINISTRATIVA

La Región Huetar Atlántica abarca toda la Provincia de Limón y el Distrito de Horquetas del Cantón de Sarapiquí, Provincia de Heredia, constituída como tal mediante el Decreto Núm. 10-653-P-OP, del 05 de octubre de 1979, "Regionalización Oficial de Costa Rica".

El objetivo de la regionalización es el de atenuar los efectos de la concentración de la población y de las actividades económicas y sociales en el centro del país, en procura del buen aprovechamiento del potencial de los recursos humanos, naturales e institucionales y del mejoramiento de las condiciones de vida de la población de las áreas periféricas.

La Región comprende los siguientes cantones y distritos:

CANTON I. LIMON

DISTRITO UNICO:

1. Limón

CANTON II. POCOCI

DISTRITOS:

1. Guápiles
2. Jiménez
3. Rita
4. Roxana
5. Cariari
6. Colorado (Barra)

CANTON III. SIQUIRRES

DISTRITOS:

1. Siquirres
2. Pacuarito
3. Florida
4. Germania
5. Cairo

CANTON IV. TALAMANCA

DISTRITOS:

1. Bratsi (Bribri)
2. Sixaola
3. Cahuita

CANTON V. MATINA

DISTRITOS:

1. Matina
2. Bataán
3. Carrandí (Estrada)

CANTON VI. GUACIMO

DISTRITOS:

1. Guácimo
2. Mercedes
3. Pócora
4. Río Jiménez
5. Duacarí (Villa Franca)

DISTRITO 3. HORQUETAS

Cantón de Sarapiquí,

Provincia de Heredia

3. RESEÑA HISTORICA

En la Región Huetar Atlántica conviven habitantes a varios grupos étnicos.

Los primeros habitantes fueron indígenas, pertenecientes al grupo Huetar, hecho que ha dado nombre a la Región.

Eran pueblos sedentarios quo practicaban la agricultura, cultivando los terrenos por un número de años hasta agotarlos, para luego establecerse en otros. Sus cultivos principales eran los tubérculos (ñame, yuca, etc.) y el pejibaye. También practicaban la caza y la pesca.

El primer contacto con los españoles, según datos históricos, se produjo en el mes de setiembre de 1502 con la llegada de Cristóbal Colón y a partir de entonces las incursiones de éstos fueron débiles y esporádicas, por lo cual su población creció poco.

La conquista de la zona por los españoles no culminó con el establecimiento de colonos a causa de las dificultades naturales del clima y la vegetación, por un lado, como a la resistencia activa de los indígenas, quienes luchaban fieramente y se escondían en tierras lejana. Así que las actividades españolas se limitaron a incursiones en busca de oro y a la persecución y caza de indígenas con el fin de obligarlos a trabajar en las haciendas de cacaoo de la zona, o llevarlos caminando hasta la Región Central. Los hacendados del cacao de la zona, o llevarlos caminando hasta la Región Central.

Los hacendados del cacao eran españoles que vivían en Cartago y en la medida en que los indios fueron exterminados o huyeron a lugares muy alejados, utilizaron esclavos traídos de Africa.

Alrededor de la segunda década del siglo XIX, la producción cacaotera estaba prácticamente extinguida, debido al saqueo constante de los zambos mosquitos (indígenas de las costas de Nicaragua que se mezclaron con un grupo de esclavos negros que se liberaron al naufragar el barco que los transportaba) y a la carencia de mano de obra esclava.

Ligado a la necesidad de contar con una vía más adecuada para exportar el café y el auge de la explotación bananera, con el establecimiento de las plantaciones tipo enclave (con independencia total respecto a la administración del país), se construyó el "Ferrocarril al Atlántico". Las concesiones a la explotación del banano constituían el pago por la construcción de esta importante obra. Minor Keith, constructor del ferrocarril, obtuvo el derecho a explotar la vía durante 99 años.

Los trabajos de construcción del ferrocarril se llevaron a cabo, casi en su totalidad, utilizando mano de obra extranjera (chinos, jamaicanos e italianos).

A pesar de que la actividad bananera fue siempre llevada a cabo también por empresarios costarricenses, la posesión del ferrocarril y los contratos con el transporte marítimo pusieron a Keith, y posteriormente a la United Fruit Company, en posición de recibir el banano de los

productores nacionales, con clara ventaja para la compañía. Las concesiones otorgadas al cultivo y su comercialización sólo permitían la ganancia de la empresa. En el país no quedaban beneficios para el comercio, los productores, los trabajadores, ni se pagaban impuestos.

Sin embargo, el traslado de la United Fruit Co. al Pacífico significó un grave problema ya que muchas personas quedaron sin trabajo en las plantaciones y el muelle. Por otra parte, durante muchos años existió en Costa Rica la prohibición a las personas de raza negra para ingresar a la Región Central, los negros sólo tenían autorización para llegar hasta Turrialba. Esta limitación, que antes de la construcción de la carretera nacional Limón - Siquirres, hacía que Limón fuera una Ciudad aislada de Costa Rica y abierta al Caribe y el Mundo, significó un grave problema cuando la compañía abandonó la Región.

La falta de servicios fue puesta en evidencia, al abandonar la compañía sus funciones de centro único de dotación de servicios, se notó que Limón no tenía suficientes escuelas, servicios médicos, carreteras, etc.

Posteriormente, en los años 60, se termina el monopolio de cultivo y transportes en una sola empresa transnacional, al establecerse la Stardart Fruit Co. y luego otras compañías bananeras de capitales europeos, asiáticos y estadounidenses.

Las actividades productivas de la Región han estado concentradas principalmente en la explotación agrícola tipo enclave, dependiente de capital transnacional. Por otra parte, durante muchos años sólo hubo pequeños propietarios cacaoteros pescadores de langosta y de tortuga en las zonas costeras. Así, la Ciudad de Limón, principal centro urbano de la Región, ha estado en una relación de dependencia con respecto a la plantación bananera y al muelle. No fue sino hasta en 1963 que se fundaron dos instituciones estatales muy importantes para la Región: JAPDEVA y RECOPE, las cuales han hecho valiosos aportes a su desarrollo y han constituído una fuente de trabajo nacional significativa y permanente.

Cabe señalar otros esfuerzos estatales recientes, cuyas actividades son de poca incidencia en el estímulo de la actividas productiva en el mejoramiento de las condiciones de vida de los habitantes de la Región. Tal es el caso de las Zonas Francas, definidas como parques industriales que ofrecen beneficios especiales en cuanto a la exención de impuestos, no obstante sus instalaciones no han logrado la plena actividad y la tendencia indica que no la alcanzarán a corto plazo. Otra obra importante es el llamado "Muelle Alemán"; que constituye un gran avance en la modernización de las instalaciones portuarias del país, pero que en la práctica ha expulsado mano de obra en forma considerable.

En síntesis, la Región ha tenido un serio problema por la naturaleza de sus fuentes productivas, dada la condición de enclave que tuvo por muchos años la actividad bananera, dentro de la cual destacan las malas condiciones de vida de sus habitantes, a lo que hay que agregar la falta de integración de una población en el desarrollo nacional y el prolongado aislamiento a que se vió expuesta.

4. CARACTERISTICAS DEMOGRAFICAS Y DE LA FUERZA DE TRABAJO.

4.1 Población

En 1983, la Región Huetar Atlántica contaba con 170 835 habitantes, cifra que representa el 7.2% de la población del país.

La visión intrarregional de distribución de la población, considerando los seis cantones y el distrito que la integran, puede obtenerse a partir de la siguiente información:

CUADRO No.1

REGION HUETAR ATLANTICA

Población y Densidad de Población según

División Político Administrativa

1983

CANTON DISTRITO	POBLACION ABSOLUTA	POBLACION RELATIVA	AREA (Km^2)	DENSIDAD por Km^2
Limón	54 448	32.8	1 765.79	30.8
Pococí	40 069	24.2	2 403.49	16.7
Siquirres	23 957	14.5	860.19	27.9
Talamanca	8 539	5.1	2 809.93	3.0
Matina	14 165	8.5	772.64	18.3
Guácimo	15 080	9.1	576.48	26.2
Horquetas 1/	9 561	5.8	566.44	16.9
TOTAL	165 809	100.0	9 754.96	17.0

FUENTE: Población de la República de Costa Rica por provincias, cantones y distritos. Estimación al 1 de julio de 1983. Dirección General de Estadística y Censos.

1/ La Región Huetar Atlántica incluye al distrito de Horquetas del Cantón de Sarapiquí. Heredia.

4.2 Migraciones

Este fenómeno ha jugado un papel de enorme importancia en el crecimiento y conposición de la población de la Región Huetar Atlántica. La inmigración ha predominado sobre la emigración y se ha ligado generalmente a las oportunidades que han ofrecido las actividades económicas de la Región.

A partir de la llegada de los españoles en 1502, que se asentaron predominantemente en la zona de Matina ha habido diferentes oleadas de inmigración como la de pobladores de islas del Caribe que llegaron a la franja costera Sur de la Región alrededor de 1825 y 1826. Sin embargo es a partir del inicio de la construcción del ferrocarril en la década de los setenta del siglo diecinueve cuando se fortaleceesta situación debido a la contratación de personal, habiendo migración de italianos, negros jamaicanos y de otras islas caribeñas y chinos hacia 1872 y 1873, el surgimiento de la actividad bananera hacia la misma época favoreció también la venida de inmigrantes a la Región tanto extranjeros como del interior del país. Existiendo el ferrocarril como vía de comunicación y establecidas la actividad portuaria y la actividad bananera se ha mantenido un flujo constante de inmigrantes a la Región desde otras áreas del país en especial en ciertos momentos como la ocurrida en 1927 fundamentalmente a las plantaciones bananeras. Cuando en 1938 debido al agotamiento de las tierras y la aparición de Sigatoka la compañía bananera se traslada al Pacífico ocurrió migración de mano de obra hacia fuera de la Región. La

inmigración se ha dado también por la oportunidad de adquirir tierras, sea por los asentamientos parcelarios desarrollados por el ITCO (actualmente IDA) o por la menor presión por la tierra que hubo en la Región con respecto al resto del país en otro momento, y fuertemente desde 1957 cuando compañías bananeras volvieron a establecer plantaciones bananeras en la Región. Otro factor que ha contribuido a la inmigración se ha visto con la apertura de carreteras del centro del país a ella que ha hecho que más atractivo para muchas personas el venir en busca de tierras a la Región.

Cabe destacar que Limón y Pococí son los cantones con mayor población (32.8 y 24.2) y Talamanca es el cantón menos poblado.

Considerando la variable densidad vemos que también Limón alcanza la cifra más elevada y Talamanca la menos, pero al respecto, es Siquirres el cantón que ocupa el segundo lugar.

4.3 Fuerza de trabajo, ocupación y desocupación en 1983

De la población regional total, 55.411 habitantes (32.4%) conforman el contingente de fuerza de trabajo 1/. Así mismo, la fuerza de trabajo regional representa el 6.6% de la fuerza de trabajo del país. La población inactiva de 12 años y más - contingente que a corto plazo presionará por la obtención de empleo - representa el 36.4% de la población regional.

1/ Comprende la población de 12 años y más ocupada y desocupada.

La población ocupada de la Región está constituída por 51.243 habitantes, cifra que representa el 92.5% de la fuerza de trabajo y que la cuenta de una tasa de desempleo abierto de 7.5, la cual es levemente menor a la correspondiente a los años 81 y 82, que fueron de 8.4 y 8.6 respectivamente. Por otra parte, si se compara interregionalmente este indicador, vemos que la Región Huetar Atlántica ocupa la tercera posición en términos decrecientes, antecediéndose las regiones Chorotega y Central, además, la Región Huetar Atlántica presenta una tasa de desempleo abierto levemente inferior a la del país, que es de 7.9%.

4.4 Fuerza de trabajo y sub-empleo

En 1983, el 14.9% (7 644 habitantes) de la población ocupada, estaba afectada por la problemática de sub-empleo visible, 2/ aún cuando se considere que es un porcentaje elevado, debe considerarse que estableciendo comparaciones interregionales respecto a este indicador, la Región Huetar Atlántica tiene el porcentaje menor; por otra parte, si nos remitimos a los datos sobre sub-empleo visible correspondiente a los años 1981 y 1982, vemos que para 1983, la problemática afecta a una población menor tanto en términos absolutos como relativos. (Ver anexo).

2/ El término sub-empleo visible refiere a la condición de ocupados que laboran menos de 47 horas semanales por falta de trabajo.

Respecto al sub-empleo invisible 1/ se observa que 6 160 habitantes de la Región son afectados por el problema, cifra que representa el 15.1% de la población asalariada; también este indicador señala que en relación a 1982 la problemática se ha reducido en términos absolutos y relativos (las cifras correspondientes a este año son 8 904 habitantes afectados, o sea, el 24.8%). Por otra parte, se tiene que las cifras de distribución de la población asalariada según clases salariales dan cuenta de que el 10.1% de la población asalariada percibe una remuneración mensual inferior a los ¢2 000 y el 16.9% de ella gana menos de ¢3 000. También en este aspecto en relación a las demás regiones es la Región Huetar Atlántica la que tiene menores porcentajes de población asalariada en las categorías salariales inferiores. Respecto a esta situación, cabe destacar la importancia de las reivindicaciones salariales planteadas por las organizaciones de trabajadores.

4.5 Fuerza de trabajo según categoría ocupacional

En 1983, la población asalariada representaba el 78.6% de la fuerza de trabajo, siendo la Región que cuenta con un mayor porcentaje de asalariados dentro de su fuerza de trabajo asalariada, lo cual puede estar relacionado con el incremento de la fuerza de trabajo.

La fuerza de trabajo por cuenta propia representa, en 1983, el 15.2% de la fuerza de trabajo, mostrando un leve

---

1/ Este término hace referencia al personal ocupado asalariado que recibe una remuneración inferior al cálculo.

incremento relativo en relación a 1982 (14.5), en relación a lo cual pueden caber como hipótesis - alternativas: que ello se debe a resultados de política estatal en cuanto a distribución de tierra, o bien, que ello es el resultado de invasiones, o que este hecho está vinculado a nuevas adquisiciones de propiedades o establecimientos; sin deshechar combinaciones entre estas alternativas.

Por otra parte, la categoría de patronos, que en 1983 representó el 3% presenta un ligero incremento en relación a los dos años anteriores; sin embargo debe considerarse que es la Región que tiene un menor porcentaje de patronos en su fuerza de trabajo.

Si se considera que la Región Huetar Atlántica en relación a las demás regiones es la que presenta un mayor porcentaje de asalariados y un menor porcentaje de patronos en su fuerza de trabajo, ambas situaciones indican un mayor avance en el desarrollo de relaciones capitalistas de porducción en relación a las demás regiones.

4.6 Fuerza de Trabajo según Sector de Actividad

La mayor proporción de fuerza de trabajo se ubica en la agricultura (44.5%). No obstante, si observamos cifras al respecto, correspondientes a los años 1981-82 y 83 se puede determinar que la capacidad de absorción de fuerza de trabajo por este sector mostró un incremento de 1981 a 1982 al pasar del 44.8% al 46.1%, pero decreció de 1982 a 1983, año en que como se señaló, absorve el 44.5% de la fuerza de trabajo.

En cuanto al sector industrial, se observa que en el transcurso de estos tres años, su capacidad de absorción de fuerza de trabajo ha experimentado un leve incremento, teniéndose que de absorver el 5.6% de la fuerza de trabajo en 1981, pasa a absorver el 6.8% en 1983.

La construcción, como sector de actividad, redujo su capacidad de absorción de fuerza de trabajo de 1981 a 1982, y experimentó un leve crecimiento de 1982 a 1983, pasando del 4.2 al 4.9%.

Como se puede observar en los cuadros 2,3 y 4, la absorción de fuerza de trabajo en el sector servicios básicos decrece en este período y el sector comercio al contrario, surge un leve crecimiento.

Destaca la situación del sector servicios que es el sector que ocupa la segunda posición, en cuanto a absorción de fuerza de trabajo y además, es el sector cuya capacidad en este sentido, ha crecido mayormente, pasando del 16.5% en 1981 a 20.7% en 1983. Esta situación podría estar vinculada al surgimiento de ocupaciones no regulares y por las cuales no se recibe un salario o remuneración predeterminada.

CUADRO No. 2

REGION HUETAR ATLANTICA

Situación General de Empleo y Desempleo

1981

	CATEGORIA	ABSOLUTO	RELATIVO
1.	Población total	143 004	100.0
	Fuerza de trabajo	45 769	
	Inactivos	97 235	
2.	Fuerza de trabajo	45 769	100.0
	Ocupados	41 191	
	Desocupados	4 578	
3.1	Tasa Bruta de participación	-	32.6
3.2	Tasa de desempleo abierto	-	8.4
3.3	Tasa de ocupación	-	45.0
4.	Fuerza de trabajo	45 769	100.0
	Asalariados	35 340	77.2
	Cuenta propia	6 765	14.8
	Patronos	607	1.3
	Familiares sin sueldo	1 879	4.1
	Buscan trabajo primera vez	1 178	2.6
5.	Fuerza de trabajo	45 769	100.0
	Agricultura	20 521	44.8
	Industria	2 579	5.6
	Construcción	3 170	6.9
	Servicios Básicos	4 898	10.7
	Comercio	5 383	11.8

	CATEGORIA	ABSOLUTO	RELATIVO
	Servicios	7 538	16.5
	Act. no especificadas	502	1.1
	Buscan trabajo primera vez	1 178	2.6
6.	Población asalariada	32 267	100.0
	Con ingresos de menos de ¢800.00	2 711	8.4
	Con ingresos de ¢800 a ¢1.199.00	3 646	11.3
	Con ingresos de ¢1.200 a ¢1.999.00	9 809	30.4
	Con ingresos de ¢2.000 a ¢2.999.00	8 551	26.5
	Con ingresos de ¢3.000 a ¢3.999.00	4 679	14.5
	Con ingresos de ¢4.000 a ¢4.999.00	1 323	4.1
	Con ingresos de ¢5.000 a ¢5.999.00	774	2.4
	Con ingresos de ¢6.000 y más	774	2.4
7.	Población ocupada	41 191	100.0
	Sub-empleo visible	8 756	21.3

FUENTE: Encuesta Nacional de Hogares. Empleo y desempleo por Regiones de Planificación. Dirección General de Estadística y Censos. Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.

CUADRO No. 3

REGION HUETAR ATLANTICA

Situación General de Empleo y Desempleo

1982

	CTAEGORIA	ABSOLUTO	RELATIVO
1.	Población total	151 777	100.0
	Fuerza de trabajo	48 480	31.9
	Inactivos	103 297	68.1
2.	Fuerza de trabajo	48 480	100.0
	Ocupados	44 315	91.4
	Desocupados	4 165	8.6
3.1	Tasa bruta de participación	-	31.9
3.2	Tasa de desempleo abierto	-	8.6
3.3	Tasa de ocupación	-	44.7
4.	Fuerza de trabajo	48 480	100.0
	Asalariados	38 537	79.5
	Cuenta propia	7 050	14.5
	Patronos	901	1.9
	Familiares sin sueldo	598	1.2
	Buscan trabajo primera vez	1 394	2.9
5.	Fuerza de trabajo	48 480	100.0
	Agricultura	22 343	46.1
	Industria	2 953	6.1
	Construcción	2 034	4.2
	Servicios Básicos	4 386	9.0

	CATEGORIA	ABSOLUTO	RELATIVO
	Comercio	5 813	12.0
	Servicios	9 373	19.3
	Act. no especificadas	184	0.4
	Buscan trabajo por primera vez	1 394	2.9
6.	Población asalariada	35 854	100.0
	Con ingresos de menos de ₡1.200.00	2 617	7.3
	Con ingresos de ₡2.000 a ₡2.999.00	8 247	23.0
	Con ingresos de ₡3.000 a ₡3.999.00	6 561	18.3
	Con ingresos de ₡4.000 a ₡4.999.00	5 306	14.8
	Con ingresos de ₡5.000 a ₡5.999.00	3 550	9.9
	Con ingresos de ₡6.000 y más	5 163	14.4
7.	Población ocupada	44 315	100.0
	Sub-empleo visible	9 200	20.8
8.	Población asalariada	35 854	100.0
	Sub-empleo invisible	8 904	24.8

FUENTE: Encuesta Nacional de Hogares Empleo y Desempleo por Regiones de Planificación. Dirección General de Estadística y Censos. Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.

CUADRO No. 4

REGION HUETAR ATLANTICA

Situación General de Empleo y Desempleo

1983

CATEGORIA	ABSOLUTO	RELATIVO
1. Población total	170 835	100.0
Fuerza de trabajo	55 411	32.4
Inactivos	115 424	67.6
2. Fuerza de trabajo	55 411	100.0
Ocupados	51 243	92.5
Desocupados	4 168	7.5
3.1 Tasa bruta de participación	-	32.4
3.2 Tasa de desempleo abierto	-	7.5
3.3 Tasa de ocupación	-	43.6
4. Fuerza de trabajo	55 411	100.0
Asalariados	43 570	78.6
Cuenta propia	8 424	15.2
Patronos	1 077	2.0
Familiares sin sueldo	1 118	2.0
Buscan trabajo por primera vez	1 222	2.2
5. Fuerza de trabajo	55 411	100.0
Agricultura	24 672	44.5
Industria	3 778	6.8
Construcción	2 687	4.9
Servicios Básicos	4 439	8.0

CATEGORIA	ABSOLUTO	RELATIVO
Comercio	6 877	12.4
Servicios	11 467	20.7
Act. no especificadas	269	0.5
Buscan trabajo primera vez	1 222	2.2
6. Población asalariada	40 747	100.0
Con igresos de menos de ¢2.000	4 115	10.1
Con ingresos de ¢2.000 a ¢2.999	2 771	6.8
Con ingresos de ¢3.000 a ¢3.999	5 256	12.9
Con ingresos de ¢4.000 a ¢4.999	6 357	15.6
Con ingresos de ¢5.000 y más	22 248	54.6
7. Población ocupada	51 243	100.0
Sub-empleo visible	7 644	14.9
8. Población asalariadas	40 747	100.0
Sub-empleo invisible	6 160	15.1

FUENTE: Encuesta Nacional de Hogares. Empleo y Desempleo por Regiones de Planificación. Dirección General de Estadística y Censos. Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.

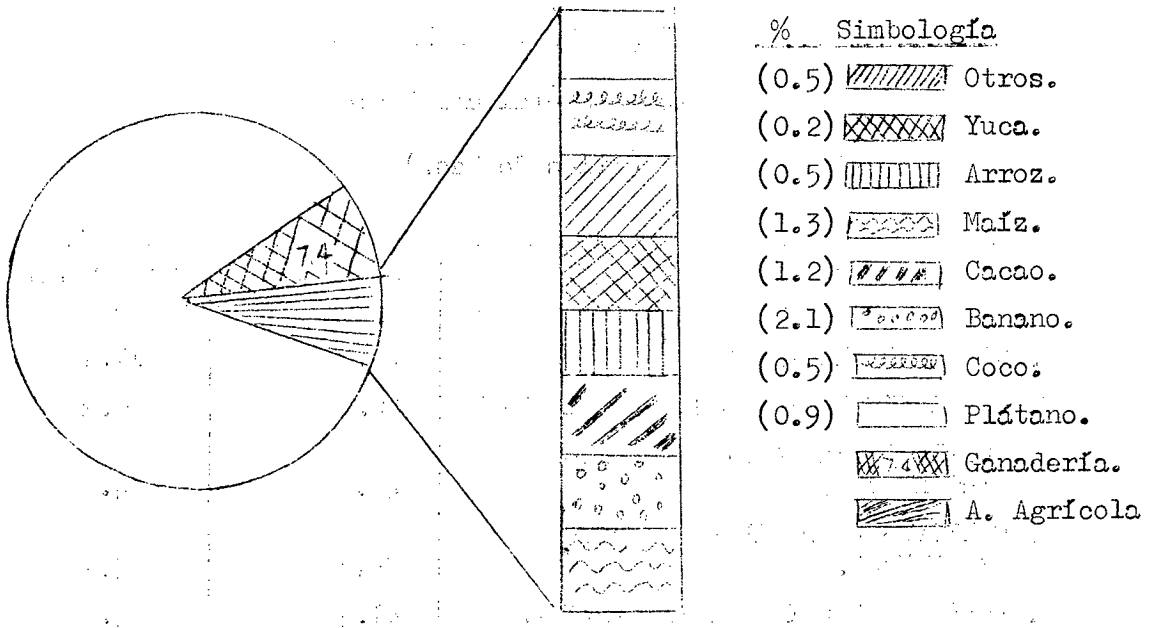
5. ANALISIS ECONOMICO.

5.1 Uso Actual del Suelo

Una de las regiones de Costa Rica en donde se ofrece mayores potencialidades a desarrollar es la Región Huetar Atlántica, debido principalmente al poco aprovechamiento que se ha hecho de sus recursos y la poca atención prestada a sus necesidades.

GRAFICO No. 2

Uso actual del suelo



FUENTE: Instituciones varias. MIDEPLAN, División de Planificación y Coordinación Regional. 1984.

El gráfico anterior permite conocer que para el año 1973, solamente un 7.2% de las tierras se dedica a la agricultura, un 7.4% a pastos y el 85.4% a otras tierras. No obstante, al considerar el uso potencial, a la actividad agrícola podría dedicarse el 34.7%, a pastos el 14.5% y el 50.8% a otras tierras lo cual demuestra la subutilización del suelo.

5.2 Uso potencial del Suelo.

CUADRO NO. 5

REGION HUETAR ATLANTICA

Uso potencial del Suelo

(miles de Has.)

USO POTENCIAL	SUPERFICIE	PORCENTAJE
A. USO AGRICOLA INTENSIVO	107.6	11.1
B. USO AGRICOLA EXTENSIVO O SELECTIVO	60.6	6.2
C. CULTIVOS PERMANENTES O PASTOS INTENSIVOS.	46.8	4.8
D. CULTIVOS PERMANENTES O PASTOS EXTENSIVOS.	39.7	4.1
E. FORESTAL O CULTIVOS PERMANENTES	241.4	24.8
F. AREAS INUNDADAS	130.0	13.4
G. PROTECCION	346.5	35.6
TOTAL	972.6	100.0

FUENTE: Oficina de Planificación Nacional y Política Económica. (OFIPLAN). 1976.

CUADRO No. 6

REGION HUETAR ATLANTICA

Relación entre uso actual y el uso potencial de los Suelos

(miles de Has)

CLASE DE USO	USO ACTUAL	USO POTENCIAL
A. AGRICOLA	65.6	168.2
B. PASTOS	71.8	86.5
C. BOSQUES Y CHARRALES	135.2	241.4
D. OTROS TIERRAS	5.6	-
E. AREAS INUNDADAS O INUNDABLES	-	130.0
F. PROTECCION	-	346.5
TOTAL	278.2	972.6

FUENTE: D.G.E.C. Censo Agropecuario 1973 y Oficina de Planificación Nacional y Política Económica. (OFIPLAN).

5.3 Tipo de Suelos

Los suelos de la Región Atlántica se pueden dividir en 3 grupos:

a) Aquellos situados en las partes más bajas de la Región y que presentan una topografía plana. Comprende las llanuras en el Norte de la Región angostándose al Sureste

hacia la costa, hasta convertirse en una faja paralela a ésta en las cercanías de punta Cahuita. Las texturas son pesadas, generalmente con un predominio de partículas finas, los materiales geológicos son principalmente de origen volcánico y aluviones del Cuartenario.

b) Un segundo grupo constituido por los suelos de "Pie de Monte" de las cordilleras de Talamanca y Central, su topografía es ondulada, son los suelos más fértiles de la Región y se extienden desde el Norte en la zona de Pie de Monte, que prenden el área de Guápiles, hasta el Sur incluyendo los valles de la Estrella y Talamanca.

Son suelos de texturas medias pesadas de origen eólico (cenizas volcánicas) o aluvial y de materias geológicas pertenecientes al terciario y cuaternario.

c) Un último grupo formado propiamente por los suelos de las cordilleras de relieve escarpado. Son suelos de texturas pesadas cuyo origen geológico se remonta al terciario para la parte Sur y el cuaternario para el área volcánica Central.

CUADRO No. 7

REGION HUETAR ATLANTICA

Distribución del suelo según grandes grupos

(miles de Ha.)

GRUPO	SUPERFICIE	PORCENTAJE
A. LATOSOLES	447.6	49.1
B. GLEY BAJOS EN HUMUS 1/	130.0	13.4
C. ALUVIALES	168.2	17.3
D. ANDO Y REGOSOLES	46.8	4.8
E. PLANOSOLES	30.0	3.1
F. LITOSOLES	120.0	12.3
TOTAL	972.9	100.0

FUENTE: Oficina de Planificación Sectorial Agropecuaria. (OPSA)

5.4 Aspectos climatológicos *

La Región Atlántica tiene un clima pluvial tropical. Los vientos del Noreste y los "norteños" vienen del mar y llevan mucha humedad, que pierden al continentalizarse y subir la Vertiente de la Cordillera. Generalmente ocurren aguaceros y temporadas de varios días por lo que no hay verano definido.

1/ Más otros grupos de suelos desarrollados bajo condiciones hidromórficas.

* Datos obtenidos del Programa integral de Desarrollo de la Región Atlántica (PIDRA) MIDEPLAN. 1974.

La cantidad promedio de precipitación llega hasta 6.000 mm. en la zona del delta del Río San Juan, que abarca la Barra del Clorado, disminuye hacia el Sur y Oeste a 3.000 - 4.000 mm. y llega de nuevo a máximos alrededor de 5.000 mm. en la Vertiente Norte de la Cordillera Central.

En la parte Sur de Limón la precipitación oscila entre 2.500 - 4.000 mm. en el Valle de la Estrella, y entre 2.000 - 2.500 mm. en la Zona de Bribrí, Talamanca. En la zona costera al Norte de Limón y más hacia el interior en el Valle Medio del Río Reventazón, la precipitación fluctúa entre 2.000 - 3.500 mm.

1) Temperatura:

Debido a las pocas ondulaciones de la zona, hay poca diferencia de temperatura, siendo el promedio para la zona de 25º C. con un mínimo de 20ºC y un máximo de 30ºC como promedios anuales. Las diferenciaciones mensuales se presentan entre 1 y 3 grados centígrados y las diferencias entre los promedios máximos oscilan entre 10 y 11ºC.

2) Humedad relativa:

Debido a la frecuencia de las lluvias y a la gran nubocidad la humedad relativa del aire es alta. El promedio anual oscila entre 82 -92 por ciento correspondiendo la mínima a los meses más secos (marzo, abril, setiembre y octubre) y la máxima a los meses más lluviosos (junio, julio, noviembre y diciembre).

3) Brillo solar:

En la Zona de Cariari, el mínimo es 2.3 horas sol promedio diario para los meses de octubre y noviembre y un máximo de 4.9 horas sol en setiembre. En la Zona de Guácimo el mínimo es 3.2 y el máximo 5.4 horas de sol como promedio diario. Para la Zona del Cantón de Limón el mínimo es de 3.0 horas y el máximo de 6.1 horas.

5.5 Características físicas

a. Morfología:

1) Fundamentos geológicos.

Desde el punto de vista geológico, la Región se puede dividir en dos zonas 1/, una Norte que se extiende al Norte del Río Reventazón y otra, al Sur del mismo. La primera, consta de llanuras aluvionales del Reciente, a través de los cuales se encuentran masas ígneas del Terciario Superio o del Cuaternario. La ausencia de afloramiento sedimentarios hace pensar en una unidad geológica bien diferenciada.

En la segunda zona, se encuentran rocas sedimentarias del Terciario, plegadas y falladas, así como rocas volcánicas, aluviones e intrusiones de diferentes edades.

1/ Malavassi, E. Geología de la Provincia de Limón, 1971.

a) La Zona Norte:

De acuerdo con las características topográficas y geológicas se puede subdividir en:

i. Aluviones recientes de las llanuras de inundaciones y deltas de los ríos: San Juan, Chirripó, Tortuguero, Parismina, Pacuare, Barbilla y Matina, etc. que abarcan la mayor parte del área de la Zona Norte.

Es en este caso una llanura de inundación formada por una coalescencia de deltas. La actual configuración de esta llanura es el resultado de procesos dinámicos muy significativos; por un lado las grandes avenidas de los ríos que acarrean considerable cantidad de detritos, que invaden la plataforma costanera y las corrientes litorales fuertes, producidas por los vientos alisios y mareas altas, que acumularon el material traído por los ríos en una dirección paralela a la línea de costas, formando cordones litorales y restingas que encierran las lagunas o albúferas ya conocidas en esta Zona y que van ganando terreno hacia el mar por unión de esos cordones y por el relleno de las albúferas.

ii. Vulcanismo Cuaternario "Intragraben" (refiriéndose al graben o fosa de Nicaragua) de Tortuguero, Sierpe, Zapote, Coronel, etc. Dentro de las llanuras de la Costa Atlántica se levantan a manera de oteros, cerros de origen volcánico.

Se cree que un pequeño archipiélago existió en el lugar de las llanuras aluviales y hoy se encuentran cerros, que eran las islas más altas, quedando otros sepultados por los sedimentos acarreados por los ríos. Este archipiélago es el marco y el ancla que sostiene la llanura de inundación del Río San Juan y otros ríos de la Vertiente Norte Atlántica de Costa Rica; si no fuera por esos ríos no se hubieran depositado en esta área sino que hubieran sido barridos por las corrientes litorales y trasladados a otros lugares más al Sur.

La composición mineralógica de las rocas que forman estos cerros es la de un Basalto Olivino, augítico, con augita titanífera. El Cerro Tortuguero acusa por la cantidad de "Lapilli" presente una actividad volcánica tipo foco central.

iii. Vulcanismo Cuaternario "Perigráben" de la Cordillera Volcánica Central. El Vulcanismo de la Cordillera Volcánica Central consiste de coladas de Andesita y Basalto Andesita, así como de ignimbritas y cenizas. Una extensión de este vulcanismo es el que se encuentra al borde del camino que conduce de Guápiles al Puente sobre el Río Toro, Chirripó, yaciendo sobre Lahares.

iv. Lahares. Al pie de la Cordillera Volcánica Central, en donde se confunde con la llanura de inundación, así como en ciertos cauces de los Ríos en su curso bajo, se encuentra un material muy heterogéneo en composición y caótico en su disposición de partículas y en el tamaño.

v. Depósitos parálicos del Plioceno, formación Sureka Tp, estando esta unidad también presente en la Zona Zur de la Provincia de Limón.

b) La Zona Sur:

Esta área comprende desde el Sur del Río Reventazón hasta la frontera con Panamá, abarcando una delgada faja de llanuras costaneras y las estribaciones de Talamanca que miran hacia el Noreste

y terminan en el Mar Caribe; las condiciones de estudio en esta Zona son difíciles, por la topografía, por lo tupido de la vegetación y por la falta de vías de comunicación.

5.6 Riego y drenaje

En la Región se utiliza muy poco el riego pues sus características climáticas hacen innecesario el uso de esta práctica. Sin embargo, si existen áreas inundadas o con problemas de drenaje. Estas áreas están localizadas entre el pie de monte de la Cordillera de Talamanca y las llanuras. Gran parte de éstas se localizan desde el Este del Río Pacuare hasta Puerto Limón. Se hallan formadas por suelos aluviales y latosoles rojizos. Son de topografía plana a suavemente ondulada.

En la clasificación de la Sétima Aproximación, estos suelos se incluyen en el orden Entisoles, aunque es muy posible que también haya Inceptisoles.

Las series de suelos que son afectados por las inundaciones son: Estrella, Pacuare, Manila, Old Vega y Guápiles 1/ que a pesar de tener un drenaje natural bueno, están sujetos a inundaciones ocasionales en los períodos de mayo a julio y de noviembre a enero.

Estos suelos son los que tienen las mejores condiciones agronómicas; sus limitaciones son el clima y las inundaciones, que se pueden controlar en parte mediante la

---

1/ Jiménez, Teodoro. Génisis, Clasificación y Capacidad de Uso de Algunos Suelos de la Región Atlántica de Costa Rica, 1972.

construcción de canales de drenaje.

Las áreas drenadas pueden dedicarse con algunas restricciones a cultivos intensivos anuales (maíz, arroz, yuca) y perennes (banano, plátano, cacao, cítricos, pimienta y palma africana). Las otras áreas pueden dedicarse a cultivos intensivos, mediante la construcción de drenajes.

Durante los últimos años el problema de las inundaciones se ha acentuado en algunas áreas adyacentes a la Carretera Limón-Siquirres, por el relleno que se hizo para elevar su nivel.

5.7 Tenencia de la Tierra

En la Región Huetar Atlántica la distribución de tierras es todavía muy desigual. Datos de 1973 revelan que gran cantidad de terratenientes (con 200 ó más Has) representan un 3.4% de todos los propietarios de la Región, pero ocupan un 60% de la tierra para agricultura. Ello contrasta con el porcentaje de propietarios que tienen menos de 50 Has., que representan el 87% de los terratenientes, pero que ocupan sólo el 25% de la tierra para la agricultura.

En fincas grandes mucha de la tierra no se usa o se usa poco y la pretenden emigrantes de otras áreas del país. El IDA ha comprado y distribuído algunas de estas tierras, otras han sido invadidas.

La legalización de los títulos de propiedad está fuertemente ligada al logro de cambios positivos en la producción agrícola y el aumento en el ingreso de la agricultura. Se estima que de un 70% a un 90% de las familias dedicadas a actividades agrícolas en la Región no tienen título de propiedad de la tierra que cultivan. 1/.

Aparte del conflicto sobre los derechos de propiedad, el no tener escritura puede también privar al propietario ilegal de utilizar muchos recursos bancarios y crediticios. La escritura, ha demostrado, que abre el acceso al crédito necesario para mejorar la producción, desarrollar cultivos permanentes y ampliar el nivel de ingreso entre los agricultores.

5.8 Tecnología de la Producción Agropecuaria

Las actividades agropecuarias de la Región tienen distintos niveles tecnológicos según sea su grado de modernización. Estos niveles tecnológicos están determinados de acuerdo con la cantidad y calidad en que se usan algunos insumos (semillas mejoradas, fertilizantes, pesticidas, productos veterinarios, concentrados, etc.) y las prácticas de manejo del suelo y del agua.

Es así como podemos calificar la tecnología de la producción agropecuaria en tres grupos: alto nivel tecnológico, medio y mínimo.

1/ IDA, ND, FAO/ Banco Mundial, 1981.

a) Alto nivel tecnológico.

Se puede catalogar con alto nivel tecnológico todas las plantaciones de banano en general, algunas plantaciones de cacao como, desarrollo cacaotero, también todas aquellas fincas y parcelas de investigación (La Lola, ASBANA, CATIE, Diamantes y otros).

En cultivo de arroz se puede catalogar con un alto nivel de tecnología en algunas fincas grandes.

b) Nivel tecnológico medio.

Los cultivos que se clasifican dentro del nivel tecnológico medio se encuentran, algunas fincas pequeñas de arroz, plantaciones que se citan rehabilitando y mejorando en cacao, el cultivo de maíz a especue (proyecto maíz).

c) Mínimo nivel de tecnología.

Dentro de los cultivos un mínimo nivel de tecnología se encuentran, el plátano (tecnología con costos muy altos) coco (falta asistencia), cacao (plantaciones abandonadas) y otros productos como raíces y tubérculos, pejibaye, jenjibre, etc.

5.9 Sistemas de apoyo a la producción

Como sistemas de apoyo a la producción están la asistencia técnica, capacitación, crédito y comercialización.

1) Asistencia técnica y capacitación.

La asistencia técnica en la Región es brindada por el Ministerio de Agricultura y Ganadería, IDA, JAPDEVA, CNP, INA, CATIE y otros.

El problema más grande que se tiene, es la aflta de recursos con que cuentan los técnicos, para llevar a cabo, una asistencia técnica adecuada a nivel de toda la Región.

También se ve afectada está asistencia técnica es por la falta de capacitación a técnicos de la Región y una verdadera coordinación con todas aquellas entidades que estan llevando a cabo la investigación.

Por último una verdadera concretización al agricultor para que éste sea más receptivo a las nuevas técnicas.

2) Crédito.

El crédito en la Región Atlántica es deficiente ya que no es un crédito oportuno, tiene muchos trámites burocráticos y no todos los agricultores de la Región son aptos al crédito.

Además de todos estos problemas el personal técnico y administrativo del S.B.N. ve reducido al mínimo al tener que atender gran cantidad de solicitudes para préstamo no sólo en el campo agropecuario.

3) Comercialización.

La comercialización de los productos es variable ya que algunos cultivos no tienen problemas en este campo no lo son los granos básicos, el banano y el cacao.

Sin embargo en otros cultivos como plátano, coco, raíces y tubérculos si topan con el problema de comercializarlos.

5.10 Producción Agrícola

En el período comprendido entre 1963-1973 y 1973-1983, la producción de la Región Huetar Atlántica varió positivamente ya que su contribución a la producción del país pasó de un 8% en 1963 a un 21% en 1973 y en 1979 a un 27% 1/.

Este rápido crecimiento se fue generando desde los años 60 por la rápida expansión de la producción de banano y por el desarrollo del plátano, maíz, arroz, coco, cacao y ganadería.

No obstante este aumento, sólo el 28% del total de la tierra cultivable de la Región está clasificada en fincas (de 978.8 mil Has., sólo 271.2 mil Has. son fincas).

De la tierra en fincas sólo el 18% se dedica al cultivo de productos, ya que un 25.7% son pastizales, un 37.5% bosques y un 18.7% charrales, pantanos y tacotales. 2/

1/ OPSA, 1979.
2/ Censo Agropecuario 1973.

Paralelamente a esta situación desde 1973, miles de personas han imigrado a la Región, particularmente a la Subregión de Pococí, atraídas por las oportunidades de empleo con las compañías bananeras y la disponibilidad de tierras para fincas.

El banano es el principal producto de la Región. En 1973 alcanzó el 81% del valor de la producción agrícola. Otros productos en orden de importancia han sido el cacao, el ganado, el plátano, el maíz.

El cacao se ha visto afectado desde 1979 por la propagación de Monilia roreri, hongo que ha causado grandes pérdidas a los productores.

También el plátano ha venido sufriendo pérdidas considerables a causa de la Sigatoka Negra.

Como consecuencia los agricultores han tenido que diversificar sus cultivos dedicándose a sembrar arroz, raíces y tubérculos, frijoles, cuya producción ha ido aumentando en importancia. Por otra parte, se ha ido desarrollando la ganadería tanto de engorde como de doble propósito.

5.10.1 Banano.

El área de mayor producción de banano está ubicada alrededor de Guápiles (Roxana). También hay grandes plantaciones cerca de Siquirres, Valle de la Estrella y Sixaola. El área aproximada de cultivo de banano es de 20.958 Has. en producción, de las cuales casi la mitad pertenecen a cuatro compañías

transnacionales (BANDECO - Standart Fruit Co., COBAL y Chiriquí Land Co.), la otra mitad está en manos de productores independientes y algunas empresas nacionales, entre las que figuran algunas cooperativas comparativamente con las explotaciones de las compañías transnacionales, presentan características similares exceptuando que el tamaño de las explotaciones es menor y que no participan en el proceso de comercialización, ya que dichas compañías les compran el producto de exportación. Esta relación se regula por la firma de contratos entre ambas partes.

La zona de mayor concentración de productores bananeros nacionales se ubica en Pococí y Matina.

5.10.2 Cacao.

El área de cultivo de cacao se extiende a ambos lados de la línea de ferrocarril y se ensancha cerca de Matina y Siquirres.

En la franja costera entre Puerto Limón y Puerto Viejo hay muchos pequeños productores (menos de 10 Has) de cacao (ver anexo No. 2).

La mayoría de plantaciones de cacao tienen más de 40 años y a muchas no se les ha brindado la atención adecuada, lo cual ha facilitado las condiciones para que se propague el hongo de la

Monilia. Se estima que los niveles de producción han bajado de 220 Kg/ha. en 1973 a 100 Kg/ha. en 1980. 1/

A pesar de que no se tienen cifras exactas, se cree que la cantidad de tierra en producción también ha disminuido, aproximadamente, de 26.000 Ha. en 1973 a 20.000 en 1980 y en 1983 a 10.000 Has.

No obstante se está ejecutando un proyecto de "Siembras Nuevas y Rehabilitación del Cacao", con el que se espera incrementar el área en 7.350 Has.

5.10.3 Coco.

Las palmas de coco también crecen a lo largo de la franja costera en el área del Norte de Limón, aunque también hay grupos de árboles a lo largo de la franja costera del Sur. En 1973 se sembraron casi 1000 Has. de coco, sin embargo, la antidad de coco producido ha sido bastante baja. A partir de 1983 se está desarrollando un proyecto para la siembra de 500 a 5.000 Has. en toda la Región.

1/ FAO/Banco Mundial, 1981.

5.10.4 Plátano.

Las principales áreas de cultivo de plátano se encuentran localizadas en Matina y Talamanca. En términos generales la producción está en manos de pequeños y medianos agricultores, quienes venden su cosecha a intermediarios que distribuyen para el mercado nacional y para la exportación.

La aparición de la enfermedad fungosa denominada Sigatoka Negra y el enorme costo que representa su combate, ha hecho poner en peligro esta actividad, sin embargo, se está llevando a cabo un programa de 200 Has. (Plan Piloto) para el control de esta enfermedad, en las zonas de Talamanca y Matina, con agricultores organizados.

Cabe señalar que aun cuando la enfermedad es la misma, sus efectos son parcialmente distintos según la zona de que se trate. Así tenemos que en Matina las plantaciones estan prácticamente abandonadas, con fuerte tendencia del agricultor a vender su finca y emigrar de la zona o dedicarse a otras actividades. En Talamanca se mantiene la producción a un ritmo casi normal aun cuando ya se notan los primeros brotes y se espera que con la

llegada del invierno 1984 se propagará la Sigatoka Negra de manera muy peligrosa y podría liquidar la producción si no hay una acción inmediata de combate.

Para tener una idea de la trascendencia del cultivo del plátano, tenemos que para el año de 1981 se estimó el área cultivada en 11.850 Has., con una producción de 110.650 toneladas a escala nacional. Para la Región, en un área de 7.000 Has., la producción fue de 63.000 toneladas, lo que representa el 60% de la producción anual del país. Esta producción en la Provincia utiliza 2.000 agricultores que presentan el 40% de los productores de plátano de Costa Rica, con 480 explotaciones que oscilan entre 5 a 20 Has. Para el mismo año se estimó la producción nacional con un valor de ¢314.000.000.

A continuación se ilustra el nivel nacional de ingresos que genera esta actividad, en lo que respecta a productores, exportadores, empacadores e intermediarios. 1/

- Productores	De 100.4 a 128.6 2/
- Empacadores	De 4.2 a 8.7
- Intermediarios	De 27.4 a 76.2
- Exportadores	De 53.7 a 55.7

1/ Incluye mayoristas y minoristas.
2/ Milones de colones.

Con base en lo anterio, tenemos que esta actividad permite un ingreso global de 185 a 270 millones de colones en donde el 48% al 54% es para los productores y el resto para los agentes que se encargan de la comercialización. 2/.

5.10.5 Maíz.

El cultivo de maíz está diseminado por toda la Región porque muchos agricultores lo cultivan como parte de su producción de subsistencia.
En las partes planas de la Subregión Pococí, el maíz se cultiva en grandes parcelas como producto comercial, lo que significa el 80% de la producción Regional, el 20% restante se cultiva desde Siquirres hasta Talamanca.
Actualmente se siembran 12.500 Has. 1/ en la primera siembra. En el año de 1982 se sembraban 9.500, el incremento alcanzado se debe a un proyecto llevado a cabo por el Sector Agropecuario, aunque existen problemas de financiación ya que el Sistema Bancario no da el avío completo, lo que impide la tecnificación del cultivo para lo-así una mayor productividad.
Para la segunda siembra (invierniz), se reduce el área en un 60% por los riesgos de pérdidas que existen en ésta época, además los agricultores siembran con sus propios medios y los bancos prestan solamente a buenos agricultores conocidos por ellos.

1/ Departamento de Estudios Económicos CNP.

5.10.6 Arroz.

El arroz en la Región se ha venido incrementando en una forma muy rápida debido a su condición climática y sus altos rendimientos (4.4TM/Ha). Actualmente existe suficiente maquinaria para atender el área que se cultiva, la distribución y función social del crédito beneficia a un alto porcentaje de pequeños agricultores.

CUADRO No. 8

REGION HUETAR ATLANTICA

Tipificación de los Productores de Arroz

TIPO AGRICULTOR	No. AGRICULTORES	% AGRI-CULTORES	AREA TOTAL	% AREA	HA. PRO MEDIO/ AGRICUL.	No. BENE FICIARIOS
PEQUEÑO (1 a 20 Ha.)	170	84	1.318.5	44	20.8	935
MEDIANO (21 a 100 Ha.)	32	15.5	1.611	51.7	120.5	176
GRANDE (101 a 130 Ha)	1	0.5	130	4.3	130	5.5
TOTAL	203	100	3.122	100	54.3	1.116.5

FUENTE: Sector Agropecuario, Región Huetar Atlántica.

Como se puede observar del cuadro anterio, la mayoría de los agricultores son pequeños se puede decir que un 84%, un 15% son agricultores medianos y 1% son grandes, todo este grupo de trabajadores benefician a más de 2.500 familias. La deuda de productores de arroz a la primera siembra de 1983 en destronca y barrida era de ¢68.846.860 y en maquinaria ¢64.577.524, esto sin contar que hay 2.500 Ha. más barridas y destroncadas que dan un área total de más o menos 6.000 Ha.

5.10.7 Otros Productos:

Palmito de Pejibaye:

Existen en la Región (Guápiles, Río Frío, Horquetas) aproximadamente 1.000 Has. que son manejadas por Agropalmito, Del Campo S.A. y productores del IDA. El producto se vende en el mercado nacional y parte se exporta. Una limitante del producto es que hay una considerable competencia internacional en calidad y precios.

El potencial de industrialización es bueno, por lo que se requiere la política de concientización de las empresas exportadoras para lograr una buena presentación del producto; ya que dado la estructura de costos existente no permite variar el precio.

Macadamia:

A nivel nacional existen 2000 Has. sembradas; algunas en producción y otras con menos desarrollo.

Ramio:

Se encuentra en etapa de investigación agrícola y tecnológica muy avanzada. Existen 6 Has. sembradas. Se puede obtener fibra cruda que tiene un vasto mercado externo e interno y concentrado con 24% P.C. para cualquier clase de animales. El potencial agroindustrial del cultivo es inmenso y de acuerdo al resultado de los últimos estudios se puede sembrar en cualquier área del país por pequeños y medianos agricultores ya que el costo por Ha. es de ₡70.000 y le produce a los dos meses con una alta rentabilidad.

Especies:

Actualmente hay sembradas 40 Has. en Sarapiquí y la demanda interna absorbe 40 Has. más. En 1981 se importaron 83.200 Kg de pimienta a un precio de $2.50 Kgrs. Se puede industrializar pimienta - canela - comino y otros.

Genjibre:

Existe en la Región un área sembrada de 92 Has. con una producción esperada de 1.500.000 Kgrs. La exportación en fresco tiene mucha competencia y es necesario instalar una planta para sacarlo que tiene mejor aceptación. Como complementos se debe estimular la producción para tener la fábrica a la máxima capacidad.

El mayor porcentaje se encuentra en la Región Huetar Atlántica (Pococí, Guácimo y Valle de la Estrella); debido a que todas las investigaciones comenzaron aquí. En 1967 la Oficina del Café hizo las primeras investigaciones con unos kilos de semilla que se habían importado. Luego el Centro de Diversificación Agrícola de Turrialba siguió con las investigaciones hasta la fecha. Se han logrado establecer variedades que producen a los 7 años con una mayor producción.

Palma Africana:

Existen actualmente en producción 630 Has. de palma en el Cantón de Talamanca, con una proyección a 1000 Has. en 1984 y 2000 Has. en 1986, con el propósito de producir aceite, para lo cual la planta ya está instalada en Daytonia - Sixaola. El déficit nacional actual de aceite asciende a 9.000 TM y se importan anualmente $9.000.000. Los reuqerimientos estimados para 1986 alcanzan a 75.900 TM aceite crudo con un área sembrada de 25.300 Has.

Como se puede observar el potencial por cubrir es bastante y con el establecimiento de políticas de siembra y crédito adecuado y oportuno se puede logra.

Tubérculos:

Existen en la zona aproximadamente 50 Has. con una producción esperada de 50.000 Kgrs. Tienen un gran problema de comercialización, por lo que se podría estimular el cultivo integralmente hacia su industrialización. El CITA ha realizado estudios para aprovechar el tiquisque y otros para producir "Chips", con muy buenos resultados. Con esto logramos remediar en parte el problema de comercialización.

Cítricos:

Es una alternativa más de diversificación, hay 2000 Has. sembradas en Sarapiquí que entran en producción en diciembre del 86, que será industrializado (concentrado y subproductos). La planta estará lista en el momento que haya producción a nivel comercial. Se pretende involucrar a los cantones de Pococí y Guácimo al proceso dado que existe mucha naranja criolla y es necesario estimular a los productores para la siembra, ya que no ofrece hasta ahora ningún riesgo, tienen el mercado seguro, planta procesadora.

5.11 Producción Pecuaria

En la parte Norte de la Subregión Pococí, cerca de Astua Pirie, Río Frío y Cariari, se dedican mayores porciones de tierra a la ganadería, aunque hay áreas de pastizales diseminados por toda la Región.

El desarrollo de la ganadería en la Región es muy reciente. Entre 1963 y 1973, la cantidad de tierra para pastos aumentó de 40.000 Has. casi a 72.000 Has. Además de la cría de ganado para carne, a finales de 1960 se comenzó con los módulos lecheros, como parte del desarrollo estratégico del IDA con la ayuda del CATIE. También se ha fomentado la industria lechera en la Colonia de Río Frío y el IDA está impulsando esta actividad en otras colonias como Bataán (módulo lechero), Cariari (10 módulos) y Neguev (20 módulos de doble propósito).

CUADRO No. 9

COSTA RICA

Distribución de la Población de Ganado Bovino por Región, según Sexo y Actividad.

(en miles de cabezas)

RUBRO	CENTRAL		CHOROTEGA		BRUNCA		H. ATLANTICA		H. NORTE		TOTAL	
	Cabezas	%	Cabezas	%	Cabezas	%	Cabezas	%	Cabezas	%	Cabezas	%
HEMBRAS PARA CARNE.	200.3	38.1	385.2	48.6	148.7	53.3	146.9	55.3	171.2	41.3	1052.3	46.2
HEMBRAS DOBLE PROPOSITO	37.0	7.0	72.6	9.2	13.5	4.9	41.1	15.5	58.2	14.0	222.4	9.8
HEMBRAS PARA LECHE	151.1	28.8	14.3	1.8	19.6	7.0	16.1	6.1	54.1	13.1	255.2	11.2
MACHOS	137.1	26.1	320.0	40.4	97.0	34.8	61.2	23.1	131.1	31.6	746.4	32.8
TOTAL	525.5	100.0	792.1	100	278.8	100	265.3	100	414.6	100	2276.3	100

FUENTE: Encuesta Nacional de Ganado Bovino/ SEPSA. 1982.

CUADRO No. 10

COSTA RICA: Cambios Porcentuales en los Rubros Principales de la Actividad Ganadera entre los Años 1973 - 1982. A Nivel Nacional y Regional.

REGION	PASTOS %	CABEZAS %
CENTRAL	38.4	14.5
CHOROTEGA	5.4	5.8
BRUNCA	51.9	69.3
HUETAR ATLANTICA	224.4	231.2
HUETAR NORTE	76.4	71.6
COSTA RICA	38.8	34.4

FUENTE: Encuesta Nacional de Ganado Bovino / SEPSA. 1982.

5.12 Recursos Forestales

La Región Huetar Atlántica posee gran cantidad de los bosques que le quedan al país y están ubicados en las estribaciones montañosas adyacentes principalmente a la planicie costanera de la Región.

Esta gran riqueza forestal puede representar una de las mejores posibilidades de desarrollo económico, sin embargo, la explotación desordenada e irracional del recurso bosque podría conducir a mediano plazo a un agotamiento improductivo y a un deterioro general del medio.

Entre las consecuencias que afectan todo el panorama eco geográfico están:

A) Disminución del bosque.

Las reservas forestales han disminuido sustancialmente en forma acelerada, en 1975 existían 200.000 Has. de bosque productor, en 1984 existen 110.000 Has. En un período de 9 años se ha explotado el 45% de lo que se deduce que en un período de 10 años (1994) no existirá bosques, dado que no se está llevando a cabo un programa de reforestación. (anexo 3).

B) Régimen de lluvia.

En la Región Huetar Atlántica el régimen de lluvia normal se ha mantenido entre un mínimo de 3.200 mm/año y un máximo de 4.000 mm/año hasta 1978. De 1978 en adelante el régimen de lluvias ha disminuido a excepción de 1983 que estuvo dentro de lo normal.

Sin embargo en 1980 y 1984 se han presentado las mayores sequías de toda la historia en esta Región, afectando todos los cultivos tradicionales y no tradicionales.

C) Cuencas Hidrográficas.

Como consecuencia de lo planteado anteriormente, el caudal de los ríos ha disminuido debido a la poca capacidad de retención de las cuencas.

Lo que ha provocado que algunos ríos pequeños se han secado definitivamente. Esto ha afectado a pequeñas y medianas poblaciones al tener que buscar nuevas fuentes de captación lo que provoca limitaciones para obtener el agua potable necesaria.

La Región se puede considerar como reserva potencial de cuencas hidroeléctricas, sin embargo con la tendencia que se está dando este potencial se verá limitado para su explotación.

D) Erosión.

Al ser deforestadas las áreas en pendiente y quedar éstas al descubierto, se dan dos tipos de erosión.

En los períodos secos la erosión eólica tiene sus efectos negativos sobre las partes altas y en los períodos de lluvia la erosión hídrica causa mayores efectos, al caer las lluvias estas van lavando la capa fértil de las laderas, haciendo que estos suelos sean no cultivables.

Al lavar la capa fértil, esta va directamente a la cuenca de los ríos, depositándose en las partes bajas, las partículas y desechos de deforestación, otra parte de este material llega al mar provocando sedimentación en la plataforma marítima.

En las partes bajas provoca acumulaciones con desechos de la deforestación y así causa el taponamiento de los causes naturales y artificiales provocando inundaciones en la llanura, esto hace que gran parte de estas planicies sean no aptas para cultivar, lo que obliga a hacer inversiones adicionales rehabilitar estas áreas.

El sócalo continental al ser muy angosto en la Vertiente Atlántica y al llegar parte de los suelos erosionados, estos se van sedimentando en el fondo, cubren la vegetación marina y pequeños moluscos, causando esto la muerte y migración de especies útiles para la alimentación del hombre.

E) Fauna.

Al destruir los bosques el hombre irracionalmente ha provocado la eliminación de algunas especies tales como:

Reptiles:

Caimán (Caimán crocodylus)
Cocodrilo (Crocodylus acutus)
Iguana (Iguana iguana)
Garrobo (Ctenosaura similis)
Boa (Boa constrictor)
y Tortugas Marinas.

Aves:

Grupos de patos silvestres residentes y migratorias (Anatidoe paesmas) (columbidoe).
Codornices (Phosianidoe)
Pavos (Grocidoe)
Tinamues (Tinamidoe)

y en peligro de extinción o que ya no se encuentran en territorio nacional.

Aguilas y aguilillas
Lapas (Ara macao)
Jaribú (Jaribu mycterial)
Pavón Grande (Crax rubra)
Pato real (Cairina moschata)

Peces:

Hay como 80 especies de agua dulce de ellos los más importantes para el hombre y en vías de extinción:

Bobo (Joturus pichari)
Guapote (Cichla soma-dovi)
Barbudo (Rhandia sp)
Mojarros (Cichalasoma sp)
Sábalo (Brycan sp)
Pez Gaspar (Lepisosteus tropicus)

Mamíferos:

Oficialmente se reconocen en peligro 21 especies de mamíferos entre los que se incluyen 6 especies de felinos, 4 de monos, 2 especies de ardillas de montaña, el armadillo de once bandas

(Uyemecophaga tridactyla), el manatí (Trichechus manatus) y tres especies de la familia Procyanidor raros y poco conocidos.

F) Vías de comunicación:

Los caminos secundarios, primarios y puentes son seriamente afectados a causa del trasiego de madera por estas vías ya que las personas que se encargan de movilizar la madera sobrecargan sus vehículos, esto significa para el estado aportar grandes sumas de dinero para volver a rehabilitar estas vías.

Se presenta a continuación una serie de datos que muestran parte de la actividad maderera desarrollada en la zona y su incidencia, tanto económica, como natural en el desarrollo integral y equilibrado de la Región.

Es así como tenemos que de 250.000 Has. de bosques naturales que existían en 1970 en la Región Huetar Atlántica, en 1983 estas se habían reducido hasta 110.000 Has. aproximadamente, estableciéndose un promedio anual de explotación (deforestación) de 10.000 Has. Este problema se agrava todavía más, si tomamos en cuenta que durante todo ese período únicamente se han reforestado alrededor de 1.000 Has. en toda la Región, o sea que mientras se deforestan 140.000 Has., se resiembran sólo 1.000 Has.

Otro aspecto importante y no menos preocupante, es el hecho de que la Dirección General Forestal tiene estimado

otorgar permisos para explotación maderera en 1984 la cantidad de 7.200 Has. aproximadamente, mientras que las políticas orientadas hacia la reforestación son mínimas y por el momento de poca relevancia.

A continuación, presentamos un cuadro con datos aproximados y promediados entre las principales especies maderables que nos muestra costos y precios por diferentes tipos de actividad en la explotación de bosques naturales.

CUADRO No. 11

REGION HUETAR ATLANTICA

Costos y Precios por Actividad de Explotación

(miles de ¢)

RUBRO	COSTO POR M^3	PRECIO POR M^3	UTILIDAD BRUTA	UTILIDAD NETA (50%/PRECIO
FINQUERO	-	424.00	424.00	424.00
MADERERO	424.00	3.400.00	2.976.00	1.700.00
INDUSTRIAL	3.400.00	7.208.00	3.808.00	3.604.00
CONSUMIDOR	-	7.208.00	-	-

FUENTE: Sector Agropecuario. Región Huetar Atlántica.

Del cuadro No. 11, se desprende que el maderero trabajando con un margen de utilidad del 50% sobre el precio y basados en el promedio de 10.000 Has. explotadas al año con una productividad de 30 M^3 por hectárea (relativamente baja), lo mismo que el industrial (dueños de aserraderos) obtienen una ganancia sustancial, pudiendo cubrir sus costos de operación perfectamente.

CUADRO No. 12

REGION HUETAR ATLANTICA

Ingresos y Egresos que Genera la Actividad Maderera.

(miles de ¢)

RUBRO	INGRESOS BRUTO ANUAL	EGRESOS MATERIA PRIMA + COSTOS DE OPER.	INGRESO ANUAL NETO
FINQUEROS	127.200	-	127.000
MADERERO S	1.020.000	510.000	510.000
INDUSTRIALES	2.162.400	1.081.200	1.081.200

FUENTE: Sector Agropecuario. Región Huetar Atlántica.

El cuadro No. 12 muestra en forma global tanto los ingresos como los egresos posibles que genera la actividad maderera.

Nuestro interés en reflejar lo anterior, es con el fin de demostrar que los beneficiarios de la actividad maderera pueden y deben financiar la reforestación en las áreas de explotación, y que además, gran parte de la riqueza generada por la actividad no queda en la Región.

De la Región Huetar Atlántica se abastecen 30 aserraderos de San José.

De las 10.000 hectáreas explotadas (deforestadas) anualmente el 40% de las maderas extraídas son para consumo de la propia Región y el 60% sale hacia la Región Central.

Actualmente la reforestación es prácticamente nula, llegando en su totalidad a menos del 1%.

Importante es señalar que el rendimiento por hectárea reforestada es muy superior al de 30 M^3 por hectárea de bosque natural y demanda un costo aproximado de ¢70.000.000 durante 15 años, que es la edad mínima establecida para la tala de los árboles.

De no frenar esta peligrosa carrera de deforestación los 200 madereros y los aproximadamente 65 aserraderos que se abastecen de la zona; en un período no mayor de 15 años; tendremos a la Región Huetar Atlántica convertida en desierto.

5.13 Recursos Marítimos

Tradicionalmente la actividad pesquera ha tenido el mismo sistema rudimentario tal como: botes de madera, a remos o con motor fuera de borda, situación que prevalece. La pesca se ha desarrollado por estaciones, langosta, pesca-blanca, tortuga, distribuida durante todo el año.

La evolución de la producción en la Costa Atlántica no tiene curvas estadísticas definidas en vista que la explotación de los recursos del mar ha sido muy inconsistente debido al sistema de artes utilizados. No obstante, en el cuadro siguiente pueden apreciarse las variaciones que ha tenido entre 1975 y 1979.

CUADRO No. 13

REGION HUETAR ATLANTICA.

Evaluación de la Producción Pesquera en la Costa Atlántica.

(miles Kgrs)

CONCEPTO	1975	1976	1977	1978	1979
	424.644	452.921	253.140	342.633	110.346
PESCADO (Escama)1/	7.479	14.251	28.718	25.232	53.757
- Primera	2.658	10.849	23.510	18.219	25.472
- Segunda	835	3.402	3.231	4.229	19.439
- Tercera	3.986	-	1.977	2.793	8.846
MARISCOS 2/					
- Langosta	388.656	333.302	193.560	274.051	41.229
TORTUGA 2/	28.509	105.367	30.862	43.350	15.360

FUENTE: Comité Sectorial Pesquero. Proyecto para las políticas de pesca artesanal y semi-industrial del Litoral Atlántico. 1983.

1/ Pescado fresco viscerado.

2/ Pescado entero.

Del análisis del cuadro No. 13, se desprende que la pesca total del Litoral Atlántico ha venido disminuyendo considerablemente de 424.644 Kgrs. en 1975, a 110.346 Kgrs. en 1979, debido principalmente a la reducción drástica de la pesca de langosta 1/.

El volumen de pescado de escama ha aumentado, sin embargo no ha sido muy significativo, con respecto al procentaje nacional.

Un factor que limita el aumento en el volumen de pesca es la condición natural de la costa que restringe severamente la operación de pequeñas embarcaciones, ya que sócalo continental es muy angosto (20.1 Km) en lo más ancho, y esto requiere de embarcaciones estacionarias donde los pescadores puedan ir almacenando el pescado ya que el filo del sócalo desciende casi verticalmente de 60-80 m, hasta más de 60 m y esto no es apropiado para nasas ni pesca de arrastre, por lo que se tiene que utilizar tecnología más sofisticada.

La zona de pesca del Litoral Atlántico de Costa Rica es bordeada al Norte por la boca del Río San Juan en la frontera con Nicaragua y al Sur por la boca del Río Sixaola marcando la frontera con Panamá, la línea de la costa es de 212 Km de largo. Con la excepción de pocas zonas rocosas, la costa consiste de playa abierta sin protección de caletas o ensenadas con excepción de la boca de los ríos. La zona entera esta expuesta a corrientes y a la acción de las olas.

1/ Se estima que entre los factores que ocasionan este fenómeno están, por un lado, la aplicación de alta tecnología por parte de Nicaragua y Honduras, lo cual disminuye la cantidad de langosta que llega al Litoral Atlántico y por otro lado, la contaminación de la costa.

Se estima que hay alrededor de 150 personas en las comunidades del Litoral Atlántico y otras 250 personas en Puerto Limón cuya ocupación principal es la pesca y que descienden de familias tradicionalmente de pescadores.

En adición, hay 150 a 300 personas que pescan como una ocupación secundaria.

En las comunidades al Sur de Puerto Limón (Cahuita, Puerto Viejo y Manzanillo), la pesca no es una fuente de subsistencia tan crucial como para los del Norte. En estos lugares tradicionalmente se han mantenido de la agricultura, las siembras de cacao, coco y plátano en particular, aunque en los últimos años han sido afectados por la Monilia, Sigatoka Negra, Anillo Rojo en los respectivos cultivos; dando lugar a que estas personas se dediquen más a la pesca.

El pescado abastece a los restaurantes, hoteles, pescaderías y vendedores ambulantes locales.

5.14 Recursos Mineros

En la Región Huetar Atlántica la zona de Talamanca se considera de un alto potencial minero (gas natural, hierro, esquitos bituminosos, petróleo, carbón mineral, etc). Sin embargo, no se ha hecho una cuantificación de los recursos mineros y la correspondiente factibilidad socioeconómica de su extracción para desarrollar la explotación de los recursos en forma tal, que sean la base de un desarrollo industrial integrado y que benefician primordialmente a la Región. Asimismo lograr que los efectos negativos sobre el medio ambiente, originados por su extracción,

sean mínimos.

Además es importante desarrollar la explotación de las canteras (piedra) y tajos (arena y lastre) localizados en toda la Región.

Entre los minerales que posee la Región se encuentran:

- Aluminio.
- Azufre.
- Carbón de Piedra - Hulla
- Cobre
- Manganeso
- Titanio
- Oro
- Plomo y Zinc.
- Mercurio.
- Plata.
- Calcio
- Petróleo

El mineral que más investigado en la Región es el petróleo. La consideración de Costa Rica como posible poseedor de petróleo, se remonta a finales del pasado siglo, con las exploraciones del Dr. William Gabb, del Dr. José María Castro y de otros investigadores que descubren en la Región de Baja Talamanca, indicios de petróleo y de gases hidrocarburos.

Con la firma del contrato Pinto-Greulich se inicia en 1916, exploraciones y perforaciones sistemáticas.

La firma Greulich traspasó sus derechos a la "C.R. Oil American Corporation", la que realizó trabajos de perforación más importantes aún.

En noviembre 1951 se aprobó el único contrato vigente en la actualidad, suscrito con la Compañía Petrolera de Costa Rica, subsidiaria de la Unión Oil Co., para explorar y eventualmente explotar las provincias de Guanacaste y Limón. Esta compañía posteriormente hizo 16 perforaciones sin obtener petróleo con valor comercial en ese entonces. Un tiempo después traspasó sus derechos a la Elf (1966-1975) empresa paraestatal francesa, que en el año 1975 realizó, en coordinación con CODESA, una perforación petrolera frente a la costa de Moín sin resultado positivo.

En los últimos años el Gobierno de Costa Rica negoció con una compañía mejicana (PEMEX) para explorar y perforar varios pozos de petróleo entre los que están:

- Pozo San José 1 (desde abril 1982) 4.630 M proyección 6.000 M

- Pozo San José 2 4.000 M.

Prácticamente durante toda la historia de la exploración petrolera en nuestro país (1918 a la fecha), la mayoría de los pozos perforados han brindado muestras de gas como por ejemplo: Puerto Viejo 1, Porvenir 1, Telire 1, Watsi 1, Sixaola 1, Campo Diablo 4, San José 1,. En especial el pozo Cahuita #1 fue en 1921 un gran productor de gas, que destruyó todas las instalaciones del pozo. El pozo fue sellado, sin embargo el gas ha continuado fluyendo desde entonces. Actualmente están buscando zonas productoras potenciales.

En cuanto a carbón, para la zona de Volio, durante los años 1982-83 se realizaron investigaciones que a la fecha han demostrado la existencia de reservas en un orden de 7 millones de toneladas, las cuales serán aumentadas conforme se avance en los trabajos que atañen a este nivel de factibilidad.

Entre las investigaciones realizadas hasta la fecha, mayo 1984, se han encontrado excelentes perspectivas en cuanto a la obtención de petróleo, gas y carbón. Las perforaciones están muy avanzadas y se cree que a finales o principios de 1985 ya se tengan los resultados finales de la viabilidad y rentabilidad de eestas exploraciones.

Dentro de los proyectos de mayor trascendencia a corto plazo y mediano en Talamanca están las explotaciones de hidrocarburos, gas y carbón. Otras perspectivas para largo plazo están las explotaciones de uranio y oro que las ejecutaría CODESA.

Los proyectos de impacto regional a corto plazo están los hidrocarburos y el carbón.

Mediante un préstamo de $3.000.000 dado por el Banco Mundial para dichas explotaciones, se designaron $750.000 para Campo Diablo.

En vista de que la mayoría de los proyectos petrolíferos se encuentran en las zonas indígenas (Cantón de Talamanca) fue necesario establecer algunas medidas en pro de mayores beneficios para ellos y la conservación del medio ambiente. Así, se negociaron los siguientes aspectos:

Dentro de las limitaciones más serias que ha tenido RECOPE en el desarrollo del Sector Energía, ha sido básicamente el respaldo legal. La ley de hidrocarburos está en análisis en la Comisión de Recursos Naturales y Minas de la Asamblea Legislativa.

Hay alrededor de 17 empresas transnacionales que quieren invertir en investigaciones en este campo, pero para ello es necesario aprobar la ley.

5.15 Recursos Turísticos

En la Región Huetar Atlántica existe un rico potencial turístico conformado por hermosas playas, parques nacionales, miradores naturales, ríos y cuencas navegables, comidas típicas, grupos folklóricos y artísticos, senderos, paisajes de primer orden (Limón-Moín, Limón-Cahuita), centros turísticos y otros.

Dado que la apertura de la Región con la Meseta Central se remonta a escasas dos décadas, no se ha podido desarrollar y divulgar las características más sobresalientes de la Región en lo que se refiere a turismo, quizás por la falta de organización, capacitación, programas y proyectos conjuntos (sector público y privado) que conlleven a una utilización más racional y eficiente de estos recursos, lo que repercutirá en el desarrollo de la Región mediante la generación de empleo, ingresos, divisas al país, dar a conocer más los recursos turísticos de Limón con lo que se aumentará la participación del sector dentro del nivel nacional.

En cuanto a infraestructura turística (hoteles, carreteras, servicios restaurant, centros turísticos, agencias de viajes) podemos asegurar que está concentrada alrededor de los principales centros urbanos de la Región, no así en los lugares más lejados como la zon Norte y Sur donde la infraestructura es mínima y por lo tanto los servicios son escasos.

Existen dos polos de desarrollo potenciales en la Región: La Zona Norte con sus Canales, parques nacionales, características muy propias de la Región ofrece una variedad de atractivos que son parte importante para promocionar, divulgar a través de sus visitantes.

Por otro lado la Zona Sur ofrece una variedad de playas, arrecifes de corales, parques nacionales y reservas indígenas, exploraciones petroleras, caudalosos ríos donde se puede practicar la pesca como medio de entretenimiento.

Unas de las limitantes que ofrecen estos dos polos, es que no poseen la infraestructura necesaria para que el turista pueda pasar uno ó dos días con las condiciones mínimas necesarias (hotel, agua, servicios, buenas carreteras, información, etc) y se convierta en un elemento de turismo receptivo, enlace necesario para aumentar la afluencia turística y promocionar más la Región.

Con la apertura de la carretera San José-Siquirres; el panorama puede que varíe sustancialmente siempre y cuando los entes relacionados con la actividad se organicen, planifiquen, promocionen ó divulguen la provincia con una proyección más amplia a nivel nacional e internacional.

5.16 Industria

La actividad industrial en la Región Huetar Atlántica es muy incipiente y se ha orientado, básicamente, a complementar la producción bananera (cajas de cartón), a apoyar la industria de la construcción (aserraderos, bloqueras), a la fabricación de bebidas y alimentos de consumo humano y a la refinería de petróleo.

La ausencia de una política de fomento industrial, acorde con las potencialidades de la Región, que incluya un sistema integral de incentivos por una parte, la deficiente infraestructura existente y la principal concentración de servicios en el Cantón Central de Limón, no han permitido el desarrollo de esta actividad.

A excepción de la refinería de petróleo, la fabricación de cartón y de bebidas gaseosas, la actividad industrial en la Región se caracteriza por poseer un bajo nivel tecnológico y no constituye una fuente de empleo significativa. Según la Encuesta de Hogares de 1983, ocupa únicamente el 7.27% de la fuerza de trabajo, lo que la ubica en el quinto lugar en absorción de mano de obra, en la Región. Además, hay escasez de mano de obra calificada, lo cual es una limitante, pues

para el inversionista significa un costo adicional el tener que capacitar personal u ofrecer otros incentivos, si la consigue fuera de la Región.

Como puede apreciarse en el cuadro No. 21, las industrias más importantes: bebidas gaseosas (Coca-Cola), cartón (DECAR - ENVACO) y la refinería de petróleo (RECOPE) importan, ya sea de fuera de la Región o del exterior, la materia prima, lo que evidencia que la industria no está apoyando a la producción agropecuaria.

Existen empresas como aserraderos, bloqueras, fábricas de muebles, que poseen cierto grado de tecnificación (uso de sierras, cepilladoras, tornos). 1/

Este sector emplea poca mano de obra. La materia prima que utilizan sí proviene de la Región.

También hay muchas industrias a nivel artesanal que utilizan mano de obra familiar, con características de subsistencia y están concentradas principalmente en la Ciudad de Limón. En este contexto pueden citarse las siguientes actividades: panadería (pan blanco, patí, planty, pan bon), refresquerías, fábricas de muebles, talleres de verjas, talleres de artesanía en tambú.

1/ No obstante, la actividad del aserrío de la madera enfrenta problemas que se originan básicamente en un deficiente manejo empresarial, tanto por lo anticuado de la maquinaria, como por la escasez de mano de obra calificada.

CUADRO No. 14

Tipificación del Sector Industrial

Febrero 1984.

CODIGO CIIU	INDUSTRIAS	# DE EMPRESAS	%	# EMPLEADOS	%	INGRESOS	%
3100	INDUSTRIA DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS, BEBIDAS, PANADERIA.	30	37%	320 *	34%	1.414.689.55*	21%
3200	FABRICACION DE PRENDAS DE VESTIR, CALZADO.	2	3%	4	1%	11.182.10	0.17%
3300	TALLERES DE MADERA, ASERRADEROS.	24	28%	143	15%	710.979.25	10%
3400	FABRICACION DE PULPA DE MADERA, PAPEL CARTON, IMPRENTAS.	4**	5%	367**	40%	4.263.862.10**	63%
3500	INDUSTRIAS DE LLANTAS	1	1%	3	1%	35.039.6	1%
3600	FABRICACION DE OBJETOS DE BARRO, CERAMICA, CEMENTO.	6	7%	37	4%	142.242.25	2%
3800	FABRICACION DE PRODUCTOS METALICOS, MOTORES Y TURBINAS, VEHICULOS, EQUIPO RADIO, TELEVISION Y COMUNICACIONES.	15	18%	52	6%	189.399.85	3%
3900	FABRICACION DE JOYAS Y OTROS.	1	1%	2	1%	5.400	0.08%
	TOTAL	83	100%	928	100%	6.772.794.70	100%

* 28 Empresas tienen menos de 20 empleados.	145 empleados	¢605.621.65
1 Empresa tiene más de 70 empleados	112 " "	¢719.014.90
** 2 Empresas con menos de 20 empleados.	28	¢344.362.65
2 Empresas con más de 20 empleados.	339	¢3.919.499.45

5.17 Agroindustria

El desarrollo alcanzado por la agroindustria es muy limitado, pese a las amplias posibilidades con que cuenta la Región Huetar Atlántica, dado que la actividad más importante es la agropecuaria, cuyos productos ofrecen muy buenas perspectivas para su industrialización.

Actualmente en la Región no existen agroindustrias importantes que aprovechen integralmente la producción e integren en forma vertical su procesamiento y comercialización.

La mayoría de los principales productos son sometidos a un proceso básico, en gran medida artesanal, con lo que se desaprovecha la posibilidad de generar valor agregado a éstos localmente. Tal es el caso de los siguientes productos.

Arroz: sólo se pule el grano. No se aprovechan los subproductos como componente de alimentos balanceados para animales y otros usos.

Cacao: únicamente se da la extracción de la semilla de la mazorca y su secado.

Coco: el que no es vendido en fresco se procesa extrayéndose la pulpa para su secado y la producción de copra, de la cual se obtiene aceite, esto en muy pequeña escala. También se desaprovechan sus subproductos.

Madera: en la Región se extrae bastante cantidad, pero su procesamiento se realiza principalmente fuera de ella.

Localmente sólo hay aserrío y algunos talleres artesanales de fabricación de muebles.

Plátano: principalmente se exporta en fresco, siendo únicamente seleccionado y empacado. Se podrían obtener diferentes productos como hojuelas tostadas y otros, sin embargo no se está haciendo.

Banano: en la Región únicamente es seleccionado y empacado mediante un proceso especializado que se regula por normas establecidas por las empresas transnacionales que lo comercializan, habiendo una cantidad muy grande que es rechazado, por lo que en la actualidad se convierte en un desecho.

Se estima que el rechazo alcanza unas 200.000TM al año.

Posee gran potencial industrial para la producción de harina de uso humano y de uso animal, confituras, alimentos para infantes, almidón, alcohol y otros.

Palmito de pejibaye: en la Zona de Guápiles y Río Frío hay alrededor de 1.000 Has. en producción. Este es cortado y semipelado en la finca y es procesado en la Meseta Central. La demanda se distribuye en el mercado local y se exporta una parte.

Macadamia: el 80% de la producción se ubica en la Región Huetar Atlántica alrededor de 1.600 Has se ubican en Pococí, Guácimo, Valle de la Estrella y buscando hacia Turrialba. Actualmente se procesa en la Meseta Central. Se vende como el maní salado mezclado con otras nueces y en panes.

Pesca: la Región Huetar Atlántica, específicamente Limón, no ha tenido un abastecimiento apropiado de pescado que facilite su industrialización.

Actualmente existe una planta procesadora de camarón en Playa Bonita, la cual procesa alrededor de 5TM a 6TM por semana. Aquí se le hace el tratamiento y se destina al mercado interno y parte a la exportación.

El potencial pesquero de la Región es grande y hay serias limitaciones para exportarlo:

- Falta de apoyo estatal.
- Declarar el sector pesquero, como sector prioritario.
- Falta de mano de obra calificada.
- Falta de barcos para la explotación del recurso a nivel industrial.
- Falta de tecnología adecuada.
- Falta de crédito para comprar equipo y maquinaria y para la explotación misma.

La cooperativa de pescadores del Atlántico está recibiendo un curso por parte de la Misión China radicada en Puntarenas, de "Navegación Costera" y posteriormente se dará el de "Motores Fuera de Borda".

La planta industrializadora tiene dos barcos el Ana Lourdes y el Mía Pía. El Ana Lourdes se lo prestarán a la cooperativa durante un día para que los 17 alumnos de Navegación Costera hagan su práctica.

Otros productos que tienen un alto grado de industrialización, se están explotando como elementos de diversificación agrícola y el mercado interno y externo presenta buenas perspectivas.

Entre ellos pueden señalarse los siguientes: ramio, especies, jenjibre, tubérculos, cítricos, macadamia.

Las principales desventajas que impiden un desarrollo más dinámico y sistemático del proceso industrial y agroindustrial son:

1. Falta de crédito.
2. Falta de asistencia técnica.
3. Ausencia de políticas estatales claras en materia industrial.
4. Concentración de servicios en los centros urbanos.
5. Insuficiente e inadecuada infraestructura.
6. Desconocimiento tecnológico apto para la Región.
7. Falta de una política definida para estimular o no las exportaciones de productos no tradicionales.
8. Hay desconocimiento de los mercados potenciales internacionales y de mecanismos de comercialización.
9. Insuficiente investigación acerca de las posibilidades de industrializar ciertos productos agropecuarios.
10. Desconocimiento de las alternativas de organización para el procesamiento industrial de productos agrícolas a escalas de producción rentable.
11. Reducida autonomía regional y subregional.

6. ANALISIS DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL

6.1 Carreteras

La extensión de carreteras y caminos en la Región Huetar Atlántica ha reemplazado al ferrocarril como factor determinante de patrones de asentamiento. Históricamente los asentamientos se agrupaban a lo largo de la línea del ferrocarril, formando un largo corredor de población desde Limón Hasta Guápiles. Con la construcción de nuevas carreteras, la población ha observado la tendencia de trasladarse hacia estas carreteras donde se han formado patrones de asentamiento de menor concentración, con ocasionales ramificaciones hacia localizaciones de nuevas carreteras en construcción.

Se observa también un desarrollo más rápido en la construcción de carreteras modernas con respecto a la apertura de vías de penetración, tanto "secundarias" como "terciarias". Esta tendencia está en relación con el reciente proceso de población de zonas montañosas, además de que ha sido relativamente reciente el inicio del sistema mismo de transporte automotor en la Región.

En el año de 1968 se abrió por primera vez, una comunicación vial (rústica) en red la Región Huetar Atlántica y el resto del país. Antes de esa fecha, solo había comunicación por vía ferroviaria y aérea.

La carretera moderna fue abierta en 1975 y se construyó por etapas. La primera corresponde al tramo Siquirres-Limón y la segunda a la sección Turrialba-Pavones-Siquirres. Actualmente esta vía es la única entrada del transporte automotor a la Región, con un trayecto de 170 Km.

Otra carretera importante es la que se construyó del puente del Río de la Bomba a Bonifacio, o sea, de Westfalia a Penshurt, ya que habilita muchas poblaciones sobre la Costa Atlántica, con dirección al Sur.

Se encuentra en construcción la carretera San José - Guápiles - Siquirres, que acortará considerablemente la distancia entre la Ciudad de San José y Puerto Limón y habilitará una zona de gran potencial agropecuario y turístico. Se estima que esta carretera quedará concluída al finalizar el año 1984, o principios de 1985. Posteriormente esta vía se complementará con la modernización de la sección Limón - Sixaola quedando así la Región conectada a la red nacional de carreteras (Interamericana), con lo cual será más fácil trasladarse de frontera a frontera, por una carretera de primer orden.

El camino de Manzanillo a Puerto Viejo se terminará próximamente, con lo que también quedarán integradas al desarrollo económico y social varias comunidades de la parte Sur de la Región.

En la parte Norte se está desarrollando el proyecto Camino Barra del Colorado - Cerro Coronel - Las Palmitas, que integrará la zona de los canales con el resto de la Región, por vía terrestre.

Los caminos de los barrios urbanos marginales están en muy mal estado y se les da poco mantenimiento debido a la escasez de recursos de las municipalidades y del MOPT.

Por otro lado hay un gran déficit de caminos vecinales y de penetración en las áreas rurales de toda la Región y que son necesarios para integrar estas zonas al proceso de desarrollo. Los caminos que hay actualmente están en muy malas condiciones pues no reciben buen mantenimiento. Estos factores dificultan el acceso de la producción al mercado regional.

En la Región Huetar Atlántica hay 250 Kms de vía pavimentada y 420 Kms lastreada 1/, aproximadamente. Los kilómetros de carretera lastreada, por un lado no satisfacen la demanda de tráfico, y por otro, el estado actual es generalmente malo e inseguro. Entre las que se consideran aceptables están la sección que va de Penshurt a Cahuita y la vía Cementerio - Santa Rosa - BriBrí - Sixaola, Penshurt - Valle de la Estrella, Cantón de Matina, Cahuita, Home Creek y Bribrí - Shiroles.

6.2 Transporte Ferroviario

El ferrocarril al Atlántico conecta al Valle Central con los puertos de Limón y Moín y sirve también a las poblaciones y plantaciones bananeras en las zonas de Guápiles, Guácimo y Río Frío, al Noroeste de Siquirres, así como del Valle de la Estrella, al Sur de Limón.

1/ No incluye el camino a Manzanillo.

Comprende alrededor de 290 Kms de ramales, patios, apartaderos y espuelas. El tramo de la vía entre San José y Las Juntas (cerca de Siquirres), se encuentra en malas condiciones, debido a muchos años de uso y a las características adversas del terreno montañoso que atraviesan. Entre Limón y las fincas en el Valle de la Estrella, la vía está en condiciones regulares. El tramo entre Limón y Río Frío, pasando por Las Juntas, se encuentra en condiciones óptimas, habiéndose concluído recientemente la rehabilitación completa de la vía y la construcción de un puente nuevo sobre el Río Chirripó, el cual redujo la distancia entre las plantaciones del Río Frío y el Puerto y lo que permitió levantar varios kilómetros de línea deteriorada y de trazado difícil.

Está concluída la electrificación de unos 100 Kms de vía principal rehabilitación entre Km 106 y Puerto Moín, además de varios kilómetros de apartaderos y patios y la construcción de un nuevo patio de maniobras. Existen varios patios en Siquirres y Limón. Los talleres principales para el mantenimiento y reparación de los vagones y locomotoras se encuentra en Limón. Se cuenta también con un taller de reparaciones menores y mantenimiento rutinario en Siquirres.

El ferrocarril al Atlántico sufre serias restricciones en las capacidades de los trenes, como consecuencia de las características de las vías. La mayoría de los puentes, muchos de los cuales fueron construídos hace más de 75 años, tienen capacidades estructurales que limitan el peso de las

locomotoras unas 65 toneladas. El mal estado y el difícil alineamiento de la vía, tanto horizontal como vertical, restringen la velocidad y por lo tanto, el impulso que pueden llevar los trenes, además de las capacidades de arrastre. En el tramo entre Peralta y San José (sentido Este-Oeste) hay más de 6.5 Km de vía con pendientes mayores del 3% y 880 mtrs. con una pendiente en exceso del 4%.

La combinación de las fuertes pendientes, las bajas velocidades y los pesos livianos de las locomotoras, ha requerido la imposición de límites en el peso bruto de los trenes que circulan por esta línea, por ejemplo, entre Peralta y el Alto de Ochomogo se permiten trenes de solamente 200 toneladas de peso bruto, lo cual hace generalmente que los trenes no puedan llevar más de seis carros con ur promedio de solamente 20 toneladas de carga. Sin embargo, en la "línea bananera" entre Km 106 y Moín, donde la pendiente mayor es solamente 1.91% podrán operar trenes bananeros, con las locomotoras eléctricas nuevas, de alrededor de 24 vagones y un peso bruto máximo de exceso de las 900 toneladas.

La línea férrea tiene una longitud de 460 kilómetros, distribuídos así: vía principal 290 Kms y, ramales, apartaderos y otros 170 Kms. 1/

1/ MOPT, Plan Nacional de Transportes.

6.2.1 Movimiento de carga.

Los volúmenes de carga transportada por el ferrocarril al Atlántico se indican en el Cuadro No.15 el tonelaje movilizado por el ferrocarril al Atlántico se ha mantenido relativamente constante, alrededor de los 1.2 millones de toneladas anuales, durante los últimos cinco años. En el mismo período, la participación del banano se ha mantenido relativamente constante. Sin embargo, cálculos hechos por FECOSA muestran tendencia a disminuir el número de cajas de banano transportadas, dado que se está sustituyendo al ferrocarril por el transporte terrestre, que resulta más ágil, seguro y oportuno.

También se observa un comportamiento constante en los rubros de carga local y de importación y una disminución en la carga de exportación que se compone casi totalmente de café. La carga local consiste principalmente de bunker (fuel oil), madera en trozos, cajas de cartón para empacar banano, productos agropecuarios y otros productos de menor orden.

CUADRO No. 15

REGION HUETAR ATLANTICA

Carga Transportada por Ferrocarril

(miles de toneladas)

TIPO DE CARGA	1979	1980	1981	1982	1983
BANANO	762.7	729.7	802.9	778.8	798.3
IMPORTACION	99.5	124.3	69.1	78.1	91.9
EXPORTACION	55.0	38.4	119.8	85.0	60.9
LOCAL	269.5	250.8	203.9	198.3	209.4
ENCOMIENDA	19.0	1.5	1.3	1.3	1.1
EMPRESA (FECOSA)	19.8	17.2	68.6	90.8	58.6

FUENTE: Plan Nacional de Transportes. MOPT.

6.2.2 Movimiento de pasajeros.

Las tendencias en la movilización de pasajeros por el ferrocarril al Atlántico se ven en el siguiente cuadro.

CUADRO No. 16

REGION HUETAR ATLANTICA

Miles de pasajeros movilizados por ferrocarril

1979	1980	1981	1982	1983
1.288.5	1.153.3	1.043.8	1.366.0	1.518.3

FUENTE: Plan Nacional de Transportes. MOPT.

El movimiento de pasajeros por el ferrocarril al Atlántico llegó a un máximo de 1.8 millones en el año 1974, antes de la apertura de la carretera entre Limón y Siquirres que completó la conexión vial entre la Región Central y la Región Huetar Atlántica. Posteriormente el transporte de pasajeros ha mostrado una tendencia a disminuir, bajando a 1.0 millones en 1981. No obstante en los años de 1982 y 1983 se refleja un aumento, que se atribuye a la diferencia en las tarifas, pues los altos costos de los combustibles incrementaron el costo del transporte automotor.

Se prevé que el movimiento de pasajeros por este ferrocarril, especialmente en el corredor Guápiles - Guácimo - Siquirres - Limón, sufrirá un descenso considerable al abrirse la nueva carretera entre San José Guápiles - Siquirres.

6.3 Transporte Marítimo y Fluvial

En la Región Huetar Atlántica no existe un sistema de transporte, tanto marítimo como fluvial, de pasajeros remunerado y debidamente organizado.

El sistema que se práctica actualmente es mixto (carga y pasajeros), efectuado por lanchas que viajan con cierta regularidad a través de los canales.

Para servicios especiales, existen lanchas de propiedad privada, que se alquilan ocasionalmente.

Los esfuerzos llevados a cabo por el Ministerio de Obras Públicas y Transportes, en conjunto con JAPDEVA, para operar las vías fluviales y de los canales en la Región, tienen como objetivo principal integrar las áreas aisladas, para lograr su desarrollo agropecuario y en cierto grado, llevar actividades industriales a la Región, así como el turismo.

El servicio de transporte marítimo Limón-Sur realizado por empresas privadas sin control alguno, se descontinuó hace aproximadamente unos 20 años, antes de que las vías terrestres fueran construídas. De Limón hacia el Norte la situación ha cambiado, si no radicalmente, por lo menos en una forma considerable. Con la apertura de los canales se facilitó una comunicación fluvial más directa hacia el Norte, abasteciendo todas estas áreas con los productos requeridos e incentivando a los pobladores de la zona para desarrollar la producción agropecuaria y a su vez, brindando la posibilidad de transporte de los recursos de la zona a los diferentes mercados de la Región y facilitando el acceso a los centros de servicios mas cercanos.

Actualmente está funcionando la terminal de pasajeros y carga en Moín, con un espacio de 171 metros de muelle marginal para embarque, incluyendo edificios para almacenaje, reparaciones y administración.

También hay tres muelles auxiliares en Pacuare, Matina y Barra del Colorado. Por otro lado, los canales están conectados a ríos que son navegables durante todo el año desde su desembocadura, a lo largo de varios kilómetros hacia

el interior de la Región.

Por otra parte, los canales se unen a lagunas que se forman cerca de la costa, generalmente en terrenos pantanosos, brindando un atractivo turístico natural.

En el Cuadro No. 17 se detalla la infraestructura con que cuenta la Región, para los servicios de cabotaje y navegación interior.

CUADRO No. 17

REGION HUETAR ATLANTICA

Descripción de la Infraestructura existente para los Servicios de Cabotaje y Navegación Interior

UBICACION	TIPO DE CONSTRUCCION	CONDICION	TIPO DE EMBARCACIONES
CANAL DE TORTUGUERO (Moín)	Concreto	Buena	Botes, lanchas, planas
CANAL DE TORTUGUERO (Pacuare)	Concreto	Buena	Botes, lanchas planas.
CANAL DE TORTUGUERO (Parismina)	Concreto	Buena	Botes, lanchas planas.
CANAL DE TORTUGUERO (Tortuguero)	Concreto	Buena	Botes, lanchas planas.
CANAL DE TORTUGUERO (Matina)	Concreto	Buena	Botes, lanchas planas.
BARRA DEL COLORADO	Fue destruído por cambio de cauce.		
RIO COEN (Sepeque Valle Talamanca)	No existen instalaciones		

FUENTE: Encuesta realizada en 1980 por la Dirección General de Planificación y la Dirección General de Transportes por Agua. MOPT.

6.4 Infraestructura Portuaria

Limón es el principal puerto de Costa Rica. Su capacidad actual para el atracado de barcos relativamente es eficiente y su operación a veces se interrumpe por las huelgas ocasionadas por los muelleros.

El oleaje fue un problema durante años anteriores por su fuerza, lo que obligó a construir un rompeolas. En la actualidad este fenómeno está superado y el atracadero de los barcos, así como la carga y descarga de los productos se lleva a cabo normalmente.

El comercio marítimo nacional lleva a cabo a través de cinco puertos de altura: dos en la Vertiente Atlántica y tres en el Litoral Pacífico. El complejo portuario Limón - Moín, sobre la Costa Atlántica, moviliza carga de todo tipo.

En 1901 entró en funcionamiento el Muelle Metálico de Puerto Limón, muelle de tipo Espigón con acceso proporcionado solamente por medio de líneas de ferrocarril nacional.

El muelle metálico consta de tres pilotos de atraque:

Un piloto de atraque de 160 metros.
" " " " " 160 metros.
" " " " " 122 metros.

El primero se usaba para exportación de banano, que movilizaba aproximadamente de 750.000 a 1.000.000 de cajas de banano por semana. El segundo y tercero eran para mercadería en general.

El hecho de que este muelle solo podía operarse por vía férrea daba como resultado una transferencia más larga, desde el muelle hasta la bodega duraba dos días. Como consecuencia se construyó el muelle nacional (Puesto No. 5) de 280 pies, que es más operacional, de acuerdo a los requerimientos del puerto. Se empleó para el transporte de pequeñas cargas de banano.

También se construyó el Puesto No. 4, llamado Stella Maris, localizado al costado del Muelle Metálico, que se empleó para transportar mercadería en pequeña escala.

Posteriormente se instaló un puesto para Roll/on - Roll/of, en 1976, que corresponde al Puesto No.6. Actualmente no tiene uso, sino que se utiliza para pequeñas embarcaciones.

En la década de los 70, se hizo otra ampliación con la adición del Muelle Setenta, construída por una compañía mexicana y que está constituído por:

- Puesto No. 7, con una longitud de 160 metros.
- Puesto No. 8, " " " " 160 metros.
- Puesto No. 9, " " " " 90 metros.

El Puesto No. 8 está inactivo actualmente debido a que se hundió un barco en 1981, por sobrecarga.

A este muelle no se le dió la debida estructura o protección catódica, por lo que el mar ha ido carcomiendo las bases.

Con el propósito de ampliar y modernizar el puerto se empezó a construir, en 1978, el llamado Muelle Alemán, el cual está constituído por tres puestos: No.10 (Roll/on - Roll/of), y los Nos. 11 y 12, dedicados al sistema LO-LO y mercadería general.

En este muelle se pueden atender dos barcos pequeños, siempre y cuando no haya uno de Roll/on - Roll/of. Tiene un espacio para almacenar 560 contenedores (TEU) de 60 pies y 180 contenedores refrigerados con tomas.

El Puerto de Moín se empezó a construir en 1979, para ampliar la capacidad portuaria.

Este puerto se construyó con miras a atender barcos petroleros y bananeros, dándole prioridad a los primeros, ocasionando grandes pérdidas al país por concepto de demoras, ya que si un barco bananero está cargando y llega un petrolero tiene que ceder el lugar el primero, esperar que descargue el petrolero y volver de nuevo al puerto. Se estima que dicha demora deja pérdidas por un monto aproximado de $14.000 diarios.

Con el dragado del Puerto de Moín, proyecto que está en ejecución, se logrará solventar este problema.

El puerto está constituído por tres puestos de atraque:

1. Ro Ro 30 metros 12.5 metros calado.
2. Petróleo 218 metros 12.5 metros calado.
3. Banano 404 metros 12 pies calado.

Además posee un patio 4 veces más grande que el de Limón. Tiene sistema de "gantries" (máquinas elevadoras de cajas) que agiliza y elimina el cuello de botella que existía con el sistema anterior.

El rendimiento en la operación de la carga del banano en las nuevas instalaciones de Moín ha ido mejorando conforme se le han hecho ajustes. Se empezó cargando 800 cajas por hora, actualmente se están cargando unas 2.500 y se espera llegar a cargar un promedio de 3.500 cajas por hora, próximamente.

La capacidad actual para atender la afluencia de contenedores es adecuada. No obstante dada las ventajas que ofrecen tanto las carreteras de primer orden que hay en la Región, como el sistema mismo de contenedores, se estima que es necesario buscar y analizar alternativas que permitan ampliar las instalaciones portuarias para atender eficientemente la demanda futura de este servicio.

6.5 Transporte aéreo

El servicio aéreo en la Región Huetar Atlántica, viene prestando una ayuda primordial en las zonas más alejadas, principalmente, en aquellas áreas que no tienen comunicación terrestre. En la actualidad existen pistas de aterrizaje distribuídas en toda la Región Huetar Atlántica, como puede apreciarse en el Cuadro No. 18 una mejor conformadas que otras, en cuanto a superficie de rodamiento y dimensiones se refiere.

Dependiendo de las características de cada aeropuerto, el servicio lo llevan a cabo varias empresas nacionales con equipo liviano como lo son las avionetas tipo C172-180-207 y aviones D.C.3.

Cabe mencionar por aparte, el aeropuerto internacional alterno de Limón, con capacidad para recibir aviones Jet del tipo BAC-ONE-ELEVEN o BOEING 727.

Este aeropuerto tiene una pista de 1.804 metros de longitud. El tipo de superficie es de asfalto y posee un ancho de pista de 30 metros y un ancho de franja aproximadamente de 100 metros. La elevación es de 2 metros lo han utilizado aviones C-46 y DC-3, Aviocar y BAC-111 hasta 99 pasajeros. El aeropuerto de Limón que no tiene torre de control, cuenta con una radio que trabaja en 1230 MH_Z además de luces de pista de intensidad media, luces indicadoras de pendiente de aproximación (VASI), radioforo no direccional de 1KW en la frecuencia de 380 MH_Z, faro y una planta eléctrica de emergencia. Se piensa instalar un radioforo omnidireccional con equipo para medir distancias (VOR-DME).

Tiene estación meteorológica, con equipo personal y radios que les permiten suministrar en forma eficaz la información meteorológica que la aviación requiere.

Conforme se van construyendo vías de comunicación terrestre, el transporte aéreo, debido a sus altos costos, va disminuyendo, tanto en el movimiento de pasajeros como de carga.

A pesar de ello, actualmente el transporte aéreo en la Región Huetar Atlántica, es tan importante como el transporte terrestre, por los servicios que presta como movimiento de pasajeros, carga y correo. Hasta en casos de emergencia es básico para el traslado de enfermos graves a los centros hospitalarios más cercanos ayudando así a la salud comunitaria de las zonas servidas. Al abrirse la carretera San José-Siquirres (Monolítica) los vuelos pueden reducirse sustancialmente ya que se estima en 1:30 horas, el tiempo para trasladarse de San José a Limón y viceversa.

CUADRO No. 18

REGION HUETAR ATLANTICA

Aeródromos

LUGAR	LARGA MTS	ANCHO MTS	TIPO DE DISTANCIA	PROPIEDADES
BARRA DEL COLORADO	700	10	Arena-Cemento	Gobierno
BARRA DE PARISMINA	700	10	Arena-Cemento	Gobierno
BARRA TORTUGUERO	700	10	Zacate	Gobierno
HACIENDA LA SUERTE	1.450	15	Lastre	Privado
SAN PEDRO	792	10	Zacate	Privado
TICABAN	792	10	Zacate-Lastre	Privado
CAROLINA TICA	900	10	Lastre	Privado
CARIARI	869	10	Lastre	Privado
ROXANA DE POCOCI	762	10	Cemento	Privado
SANTA CLARA DE GUAPILES	600	10	Asflato	Privado
SANTA MARIA DE POCOCI	762	10	Zacate	Privado
RIO JIMENEZ	1.200	10	Zacate	Privado
GUAPILES	600	10	Concreto	Gobierno
BREMEN	762	10	Zacate	Privado
EL GOLFO	762	10	Zacate	Privado
MORGAN	762	10	Zacate	Privado
EL CARMEN DE SIQUIRRES	800	10	Lastre	Privado
IMPERIO	750	10	Lastre y Zacate	Privado
BABILONIA	600	10	Lastre y Zacate	Privado
WALDECK o 28 MILLAS	762	10	Zacate	Privado
FLORIDA	450	10	Lastre y Zacate	Privado
BATAAN O 24 MILLAS	600	10	Asfalto	Privado
LIMON	1.804	30	Asflato	Gobierno
ASUNCION	450	10	Concreto	Privado
PANDORA	600	10	Lastre y Zacate	Privado
AMUBRI	600	10	Lastre y Zacate	Gobierno
VESTA	700	10	Lastre	Privado
DON DIEGO	425	10	Lastre	Privado
SIXAOLA	600	10	Zacate	Gobierno
SHIROLES	(en construcción)		Lastre y Zacate	Privado

FUENTE: PIDRA. Diagnóstico Regional. Mayo 1978.

6.6 Energía

Inicialmente en la Región Huetar Atlántica se producía electricidad mediante el uso de motores de diesel y gasolina, adquiridos y administrados por la iniciativa privada. La energía se vendía a precios muy altos, y sólo las personas de mayores ingresos de la Región podían pagar. Una gran mayoría de la población que contaba con escasos recursos económicos, hacían uso de candelas y canfineras para iluminarse, lo que en cierto grado, aunque en menos escala, sigue empleándose en la Región.

Al crearse el Instituto Costarricense de Electricidad (ICE), cuya función principal es llevar a cabo la electrificación tanto urbana como rural de todo el país, se comenzaron a aprovechar los recursos hidroeléctricos para producir energía eléctrica a nivel nacional.

Actualmente existe una línea de transmición en la Región Huetar Atlántica unida al Sistema Nacional, Cachí, Moín, cuya construcción se inició el 18 de noviembre de 1974. Estas líneas integran una parte de la Provincia de Limón al Sistema Nacional Interconectado. Esta línea de transmición tiene 138.000 voltios y transformada a 34.000 voltios su longitud de 91 Kms de recorrido por terrenos montañosos cubiertos en alguna parte por cultivos de caña y café.

La línea de transmición Siquirres-Guápiles se inició en noviembre de 1974 y se concluyó en junio de 1975. El ICE ha financiado esta obra con fondos del Banco Interamericano

de Desarrollo (BID). La longitud de la red Siquirres-Guápiles es de 39 Km^2, beneficiando a una población de 15.000 habitantes distribuídas en la línea férrea. Dentro de esta obra se incluye, además, la reconstrucción de la línea de distribución de la población de Guápiles la cual funcionaba anteriormente con una planta termoeléctrica que al ser traspasada por las municipalidades al ICE, integra la población al Sistema Nacional proveniente de Cachí. Esta línea se extiende desde Siquirres continuando paralela a la línea férrea hasta Toro Amarillo, en Guápiles, permitiendo incorporar a las poblaciones de Germania y el Cairo (Siquirres), Jiménez, Guácimo, Mercedes, diversas localidades de Pococí, etc., al Sistema Nacional.

La planta térmica de Moín, recientemente concluída, está ubicada contiguo a las instalaciones de RECOPE, con la materia prima en sitio, lo que evita costo de transporte en llevar el combustible a la planta. Esto va en provecho de una mayor economía, ya que la generación de energía a base de combustible se encarece por los altos costos, tanto del insumo básico como de su transporte. Se hace énfasis en que la planta térmica de Moín no es exclusiva para la Zona Atlántica, puesto que fue hecha para reforzar el país en caso crítico, por ejemplo, cuando hay sequía, pues casi todo el Sistema Nacional se abastece de energía hidráulica.

Actualmente, existen dos plantas particulares en las fincas bananeras en el Valle de la Estrella, y en Río Frío, ambas de una gran capacidad. Los administradores del fluído eléctrico en este sector transpasaron recientemente al ICE dicha distribución. En la Región, está la distribución eléctrica más grande en manos de particulares, existiendo otras más pequeñas en poblados como Colorado y Tortuguero. En el distrito de Horquetas existe un proyecto financiado por el AID, para producir electricidad a base de madera. Cuenta para ello una extensión de 40 hectáreas de madera que será manejada eficiente y racionalmente para alimentar la planta. Este proyecto beneficiará a 136 familias y es una de las primeras novedades e intentos de utilizar dichos recursos para producir energía eléctrica.

6.7 Telecomunicaciones

A finales de 1977, el área de influencia de la telefonía en la Región Atlántica, abarcaba 12 distritos de la zona, lo que significa un 52% de los 23 distritos del área.

La población servida era de aproximadamente 61.222 habitantes, cifra que representa el 45% de la población total de la Región y un 2.9% de la población total del país.

A mayo de 1984, la Región cuenta con una capacidad instalada de 6.260 líneas distribuídas en seis centrales telefónicas (Limón, Siquirres, Pocora, Cariari, Guápiles y Bataán), lo cual da una densidad telefónica de 3 líneas por cada 100 habitantes. También cuenta con 199 teléfonos públicos instalados en diversos lugares de su territorio.

Considerando que las cifras indicativas del desarrollo del Sistema Nacional de Telecomunicaciones muestran, para el año 1984, una densidad de líneas telefónicas de 3 por cada 100 habitantes, se concluye, de la información que se detalla seguidamente, como la Región marcha en su desarrollo telefónico, acorde con el desarrollo del país.

Area de la Región	9.788	KM^2
Densidad de Población a Nivel Regional Enero 1983	16.6	Hab/Km^2
Población servida de teléfonos a Diciembre 1983	95.000	(66% de la población total)
Distritos Administrativos servidos Diciembre 1983	23	
Capacidad Instalada a Diciembre de 1983	6.260	Líneas
Densidad Telefónica a Diciembre 1983	3.05	Líneas/cada 100 hab.)
Centrales Telefónicas existentes Diciembre 1983	6	
Teléfonos Públicos Instalados Diciembre 1983	199	Monedas y rural
Población Total a Diciembre de 1983	163.057	Hab. (1)
Población servida de teléfonos Diciembre 1983	95.000	(65% de la población total)

(1) MEC. Dirección General de Estadística y Censos.

CUADRO No. 19

REGION HUETAR ATLANTICA

Abonados Telefónicos y KM de Líneas de Distribución.

(mayo 1984)

UBICACION	ABONADOS TELEFONOS	KM DE LINEAS DE DISTRIBUCION
LIMON	3.830	147.59 KMS.
GUAPILES	925	170.40 KMS.
SIQUIRRES	616	128.02 KMS
BATAAN	180	67.90 KMS.
GUACIMO	160	84.42 KMS.
HORQUETAS	-	33.10 KMS

FUENTE: Centro de Operaciones (Energía).
Agencia del ICE-Región Huetar Atlántica.
ICE - San José.

En lo que a correos se refiere, la Región Huetar Atlántica, tiene servicios de correo en los siguientes lugares, atendidos por un administrador:

1. Puerto Limón.
2. Ley River.
3. Cahuita.
4. Amubrí.
5. Sixaola.
6. Bataán.
7. Guápiles.
8. Jiménez.
9. Barra del Colorado.
10. Barra del Tortuguero.
11. Parismina.
12. Pocora.
13. Siquirres.
14. Río Frío.

6.8. Acueductos y Alcantarillados

En la Región Huetar Atlántica el servicio de acueductos ha tenido un mayor desarrollo en los principales centros urbanos y en los alrededores de estos.

Como puede observarse en el anexo No.4 la mayor concentración de acueductos se ubica en la parte central de la Región.

Lo anterior se explica por que la mayor demanda se ha generado en los centros más poblados, por otra parte al estar la población más concentrada el costo de construcción del acueducto es menor; no así en la parte Sur y Norte de la Región donde la población está muy dispersa.

En los lugares donde no hay acueductos, estos son suplidos por pozos comunales o particulares y otros se abastecen de los ríos circunvecinos ó criques.

La tendencia institucional para 1984-1985 es proveer de agua mediante pozos comunales a la Zona Sur y Norte de la Región para lo cual se han establecido las siguientes prioridades:

Cantón de Talamanca	Cantón de Limón
Paraíso.	La Colonia (Fca. 6)
Margarita.	Bocuare - Valle
Home Creek.	Bananito Norte y Sur
Manzanillo.	Progreso - Valle
Cocles.	Penshurt
	Westfalia
	La Guaria
	San Andrés
	Cuba Creek
	Boston

Cantón de Siquirres

Indiana

Pacuarito

Cimarrones

Florida de la Alegría

La Argentina de Pocora (Guácimo)

Selva Norte (Guácimo)

El Edén (Guácimo)

Cantón de Pococí

Coopecariari

Campo 2

Sagrada Familia

Los Angeles

El Triángulo

Las Palmiras

San Rafael

La Teresa

San Bosco

Toro Amarillo (El Alto)

Otros Acueductos

Villa del Mar (Moín)

Zent

Portón Iberia

Pocora Sur

Sixaola

Blanco de Liverpool

Beverly

En lo que respecta al alcantarillado la Ciudad de Limón es la única que disfruta del servicio y en forma parcial.

Entre los obstáculos que limitan el desarrollo de este tipo de obras podemos señalar las siguientes:

- La División Regional del ICAA tiene únicamente la función de operar y administrar el acueducto y no está facultado para construir, dado que no cuenta con recursos para este tipo de obra.

- Para la perforación de pozos, no cuenta con equipo necesario en la Región, teniendo que alquilarlos a costos elevados.

7. ANALISIS SOCIAL

7.1 Servicios de salud elemento para la reproducción de Fuerza de Trabajo

Es importante analizar el sercicio de salud ocupacional de la población de la Región, como condición necesaria para la reproducción de la fuerza de trabajo, que se viene a manifestar en el eficiente o deficiente rendimiento del trabajo en la actividad asignada en el proceso productivo.

Para este efecto se mostrarán aspectos generales concernientes a la Región, haciendo referencia a algunos cantones que revisten singular atención siendo conscientes de que el nivel de desagregación debe ser aquel en que se identifiquen grupos objetivos, por edad, área geográfica o personas vinculadas a actividades laborales que tienen condiciones adversas a su salud.

En este sentido es necesario mencionar que las instituciones de salud agrupadas en el Sector Salud, están llevando a cabo una investigación con la asesoría de la O.P.S. con el propósito de establecer los mecanismos de coordinación más adecuados para dar atención eficiente a la población identificando áreas o grupos de atención prioritaria, visto desde una perspectiva integral regional.

7.2 Población Asegurada

A efecto de mostrar los trabajadores que reciben servicio de salud en forma directa se presenta el cuadro No.20, aunque hay personas cubiertas por otros programas que imparten

instituciones de salud preventina como el Ministerio de Salud e ICAA que, por escasez de información, no se consideran en este caso, pero sí es centro de análisis en la diagnosis que realiza el Sector Salud para la Región.

La situación más crítica la presenta el Cantón de Talamanca que no presenta tendencias de superación: 0.4% para 1977 y 1981. Este índice de población asegurada expresa la marginalidad de los servicios prestados a este Cantón. Por otra, parte Guácimo y Matina son cantones que conforman una zona de atención prioritaria si se compara con Pococí y Limón Centro, con 29.3% y 43.7% respectivamente. La Región, en términos globales, viene en crecimiento en el número de asegurados de 1977 a 1980, produciéndose en este año un estancamiento y disminuye de 1980 a 1981 en 1.423 asegurados.

CUADRO No.20

REGION HUETAR ATLANTICA

Seguro de Enfermedad y Maternidad

(trabajadores asegurados 1/)

CANTON	1977		1980		1981	
	Absol.	%	Absol.	%	Absol.	%
REGION HUETAR ATLANTICA.	30.735	100	35.622	100	34.199	100
Central	13.435	43.6	15.412	43.3	14.962	43.7
Pococí	9.117	30.0	10.055	28.2	10.021	29.3
Siquirres	4.782	15.5	5.456	15.3	4.767	13.9
Talamanca	115	0.4	116	0.3	122	0.4
Matina	1.806	5.8	2.663	7.5	2.625	7.7
Guácimo	1.458	4.7	1.920	5.4	1.702	5.0

FUENTE: Anuario Estadístico, C.C.S.S. 1977, 1980 y 1981.

1/ No incluye el Distrito de Horquetas de Sarapiquí porque el registro está por cantones.

El cuadro No. 21, muestra el número de trabajadores asegurados, por sector económico de los cantones de la Provincia de Limón. Es particular la situación en Talamanca, que no registra trabajadores asegurados independientes, estando constituído este Cantón por trabajadores por cuenta propia fundamentalmente. La cifra cero en Talamanca confirma la discriminación al acceso de los servicios de atención médica.

El número de asegurados por cantón se centra en los cantones de Limón y Pococí dondo se concentran los trabajadores de empresas particulares, instituciones autónomas y empleados de Gobierno. Aún sin llegar al nivel de desagregación distrital, por no disponer de datos, puede afirmarse que el mayor número de asegurados de cada cantón está centralizado en los Distritos Centrales, siendo progresivamente descendiente el número de personas aseguradas en la periferia rural, haciendo la exepción de empresas capitalistas asentadas en áreas rurales.

CUADRO No.21

REGION HUETAR ATLANTICA

Total de trabajadores asegurados por Sector Económico y por Cantón

(diciembre 1981)

CANTON	TOTAL	EMPRESA PARTICULAR	INSTIT. AUTON.	SERV. DOM.	TRABAJAD. INDEPEN.	GOBIERNO
CENTRAL	14.962	9.241	1.690	69	2.547	1.415
POCOCI	10.021	6.868	479	27	2.123	524
SIQUIRRES	4.767	3.474	115	23	836	319
TALAMANCA	122	13	37	-	-	72
MATINA	2.625	1.570	56	6	842	151
GUACIMO	1.702	777	25	1	773	126
TOTAL	34.199	21.943	2.402	126	7.121	2.607

FUENTE: Anuario Estadístico, C.C.S.S. 1981.

7.3 Indicadores de Salud

7.3.1 Mortalidad

Los indicadores de mortalidad de la Provincia de Limón, por cantones y por tipo de mortalidad, permiten identificar áreas geográficas y grupos de edad prioritarias de atención.

Los índices de mortalidad en el cuadro No22, muestran a la mortalidad infantil como la más elevada en 1981, con una tasa de defunciones de 28.75 por cada mil niños. Esta tasa considera a los niños desdo el nacimiento hasta tener un año de edad, es decir, a la neonatal y a la residual. La mortalidad neonatal se refiere a los niños que perecen antes de cumplir 30 días, que en este caso, para 1981, la tasa es de 14.47. La residual abarca de los 11 meses para completar el año de edad, cuya tasa es de 14.28. De lo anterior se deduce que los niños desde su nacimiento hasta cumplir 30 días, son un grupo de especial cuidado porque en solo el primer mes de vida, se registra una cifra similar a tasa desidual que comprende 11 meses.

La mortalidad general obstenta una sensible disminución en la serie, pasando de una tasa de 5.05 en 1979 a 4.78 en 1981, al contrario de lo que sucede con la tasa de niños de 1 a 4 años

que tiende a incrementarse, de 1.92 en 1979 a 2.42 en 1981. La mortalidad materna es la más reducida en los tres años de la serie, pero esta debe ser tratada con singular cuidado, porque se intuye de que esta ocurre por deficiencias de atención oportuna , debido a condiciones de acceso a los servicios médicos, lo anterior se confirma al percibir que es en Talamanca donde más ocurren estos casos.

La mortalidad por área geográfica muestra zonas de atención prioritarias. En este sentido se puede apreciar en el cuadro No.22 que el Cantón de Talamanca supera todos los índices de la serie de mortalidad, respecto al resto de cantones de la Provincia de Limón. Este Cantón tiene la peculiaridad de dificultar la atención y educación médica debido a que su población esta muy dispersa. En la Región se tiene una densidad de población de 16.66 personas por Km^2, mientras que Talamanca tiene 1.62 personas por Km^2, esto se ve agravado por la falta de vías de acceso y medios de comunicación.

Similar a este Cantón se encuentra la zona que comprende las Barras de Parismina, Tortuguero y Colorado. No se demuestra con datos, debido a que convergen varios cantones de la Región, lo que dificulta la obtensión de un dato exclusivo para esta zona. No obstante la situación de salud de la población es tan alarmante como la del

Cantón de Talamanca.

La segunda prioridad la presenta el Cantón Central de Limón, con tasa altas respecto a los otros cantones de la Provincias, puede notarse que las tasa han mantenido regularidad, excepto de mortalidad general en Siquirres que la mantiene en 4.43, mientras Pococí, Matina y Guácimo registran índices más ventajosos en 1981.

Los datos expuestos dan un aspecto global de la incidencia de los servicios de salud en la población de la Región. El índice registrado para cada cantón, no afecta en forma global a éste, sino que deben identificarse grupos por área geográfica o de edad, para la atención adecuada según lo requiera el caso. Visto desde esta perspectiva, Talamanca es un cantón objetivo, también de igual manera el grupo etáreo infantil, con mayor énfasis en el primer mes de vida del niño. También debe darse especial atención a los niños de 1 a 4 años.

En lo que respecta a las causas de mortalidad, las enfermadades que mayores muertes han ocasionado son de fácil curación.

Un estudio elaborado por la C.C.S.S. para la Región 1/, estratifica las veinte enfermedades que mayor defunsiones causaron en 1982, de acuerdo a los criterios de magnitud, trascendencia y vulnerabilidad. De éste se deduce a la vez, que los índices de las cinco primeras enfermedades de muerte, pueden reducirse sensiblemente si se controla la causa de la enfermedad, es decir si se hace medicina preventiva.

Estas cinco enfermedades son las siguientes:

1- Ciertas afecciones originadas en el período perinatal.
2- Neumonía.
3- Enfermedades infecciosas intestinales.
4- Senilidad sin mención de psicosis.
5- Anomalías congénitas del corazón y del aparato respiratorio.

1/ C.C.S.S., Documento Preliminar, mimeografeado. 1983.

Es imperativo señalar que las personas que han perecido por estas causas recibieron atención médica. Sin embargo, la curación directa para estas afecciones no erradica la dolencia sino se dispone de condiciones básicas previas a la enfermedad, que vienen a contrarrestar la curación directa. En este sentido la disposición de excretas, agua potable, contaminación del ambiente, se convierten en aspectos determinantes para el estado de salud de la población de la Región.

CUADRO No.22

REGION HUETAR ATLANTICA

Tasas de Mortalidad por Cantón y Año según Tipo

1979 - 1981

(Tasa x 1000)

CANTON Y AÑO	TASAS				
	GENERAL	MATERNA	INFANTIL	NEONATAL	1 A 4 AÑOS
PROV. DE LIMON					
1979	5.05	0.81	30.51	13.54	1.92
1980	4.94	0.00	26.40	14.47	2.32
1981	4.78	0.58	28.75	14.47	2.42
LIMON CENTRO					
1979	5.90	0.61	27.61	15.95	2.35
1980	6.16	0.00	28.48	17.31	2.33
1981	5.63	1.13	27.75	15.86	3.04
POCOCI					
1979	3.66	0.79	22.17	9.50	1.56
1980	3.95	0.00	20.89	12.97	1.79
1981	3.33	0.00	25.10	13.95	1.73
SIQUIRRES					
1979	4.20	0.00	29.97	13.62	1.29
1980	4.02	0.00	25.13	15.08	1.28
1981	4.43	0.00	18.92	14.86	1.99
TALAMANCA					
1979	9.69	2.36	73.29	18.91	5.11
1980	6.12	0.00	45.20	11.30	5.67
1981	10.65	2.46	81.08	17.20	12.84

MATINA					
1979	5.64	2.12	23.35	12.74	2.00
1980	5.01	0.00	14.49	9.66	2.47
1981	3.67	0.00	26.91	15.70	0.61
GUÁCIMO					
1979	4.78	0.00	32.63	11.66	1.19
1980	3.51	0.00	35.14	13.51	3.34
1981	3.98	0.00	12.82	5.13	0.55

FUENTE: Departamento Estadística, Ministerio de Salud. 1983.

7.3.2 Nutrición

El estado físico es una condición directa de la alimentación, que se relaciona con la estructura productiva de la Región, a su vez la salud es un aspecto que repercute en el rendimiento de las actividades productivas.

El cuadro No.23 expresa a los niños de primer grado de primaria y el porcentaje de niños afectados a nivel nacional por la desnutrición.

CUADRO No. 23
COSTA RICA

Incidencia de la Desnutrición
(cifras absolutas y relativas)

AREA GEOGRAFICA	NIÑOS CON RETARDO EN TALLA 1/ ABSOLUTA	RELATIVA	PORCENTAJE NAC. NIÑOS CON RETARDO
COSTA RICA	6.249	100.0	11.9
HUETAR NORTE	331	5.3	11.0
HUETAR ATLAN.	732	11.7	13.4
BRUNCA	1.104	17.7	17.3

FUENTE: Ministerio de Educación Pública/OCAF/Sin. Censo Nacional de Talla. 1983.

1/ Niños de primer grado de primaria.

De acuerdo a lo que expresa el Cuadro No. 23, la Región Huetar Atlántica tiene condiciones favorables para los niños de primer grado de primaria 5.3%, si se compara con las Regiones Huetar Norte y Brunca, con 11.7% y 17.7%, respectivamente. Pero esto no obstenta la misma condición para la población infantil pues la Región Huetar Atlántica es una de las más afectadas con un índice de 13.4%, superior al nacional que es de 11.9% y al de la Región Norte que tiene el 11.0%. Este aspecto debe identificarse por áreas y por factores que lo condicionan para aptar por medidas correctivas que tiendan a la superación.

7.4 Vivienda

7.4.1 Antecedentes

Las características particulares del crecimiento de la Región Huetar Atlántica pueden sintetizarse en dos circunstancias:

1- El relativo aislamiento en que Limón se encontró desde su fundación y hasta la década del 50.

2- Su rápido crecimiento, desde ese momento, debido fundamentalmente a una inmigración de trabajadores, que afectó notablemente a la Ciudad de Limón.

La población que se asentó en lo que es hoy el casco central de la Ciudad de Limón, vivió durante varias décadas con muy poco contacto con el resto del país y circunscrito a una área de unas cincuenta manzanas.

El crecimiento, hasta el año 1952, puede considerarse estable y las comunicaciones mínimas.

En esa época se incrementa el auge del banano como factor estimulante de la economía al mismo tiempo que se decide la construcción del muelle. Ambas actividades son generadoras de empleo y es así como Limón se ve, poco a poco, invadido por grupos inmigrantes en busca de

trabajo. Durante un tiempo se acomoda esta población en los lugares libres que permite la ciudad y en las áreas aledañas a las zonas de producción y utilizando los servicios que eran provistos usualmente por las compañías bananeras.

En el año 1957 que se produce la primera invasión de tierras donde es hoy el barrio Santa Eduvigos, Ciudad de Limón, en lo que fueron 368 lotes, muchos de los cuales fueron subdivididos posteriormente hasta albergar actulmente 600 familias. Limón fue cercado por fincas muchas de ellas improductivas, que no permitían su expansión urbana, lo cual obligó, en la mayoría de los casos a la toma por la fuerza de estas tierras para su posterior negociación. La necesidad de espacio vital llevó a que los actuales barrios: Cristóbal Colón, Limoncito y Barrio Quinto, corrieran la misma suerte.

Pero es a finales de la década del 70 que la necesidad se acentúa, se crean comités de lucha y comienzan las actividades de dirigentes que incitan a los demandantes a organizarse en grupos de presión. Es así que se suceden

una a una las invasiones a tomas de terrenos con el siguiente resultado:

La Colina	1979
La Laguna	1979
Villa del Mar	1980
La Loma de Moín	1980
Cielo Amarillo	1980
Río Banano	1980
Palestina de Zent	1982

7.4.2 Situación Actual en la Ciudad de Limón

Se cálcula muy aproximadamente que serían 2.500 las familias beneficiadas con estas acciones. Sin embargo, en barrios como la Colina no han sido ocupados la totalidad de los lotes y en otros, como Villa del Mar, existe la posibilidad que los actuales lotes sean varias veces subdivididos.

Esto podría llevar hasta a duplicar el número de familias estimadas que han resuelto, de esta manera, la falta de vivienda.

Estas soluciones espontáneas han enfrentado a las instituciones al grave problema de estar obligadas a dar servicios a las poblaciones asentadas. Muchos de estos servicios se han logrado mediante exigencias y negociaciones de los grupos invasores con el apoyo de la dirigencia limonense. En todos los casos las obras de

infraestructuras realizadas resultaron más caras y menos eficientes que si hubieran sido proyectadas en situaciones normales. No siempre los lugares escogidos por los invasores fueron los más aptos para urbanizar, ni los fraccionamientos los más aprovechables. Sin embargo, el hecho de poseer un lote y el precio a pagar por este, estimularon siempre a los demandantes en su acción.

Todo esto en cuanto a las soluciones que la población encontró para satisfacer sus necesidades de vivienda. En cuanto a las soluciones de las instituciones que componen el Sector Vicienda y Asentamientos Humanos podemos resaltar las acciones del INVU. Esta institución se ha ocupado de los problemas de Limón construyendo varios barrios en diferentes momentos. Ultimamente ha debido intervenir, ante la toma de tierras y para regularizar la situación de los asentamientos, ofreciendo los servicios de topografía y otros. Ha construído, hacia el noroeste del casco urbano el Barrio Corales el que, en su gran mayoría, está ya ocupado faltando todavía algunas obras que concluir y unos pocos lotes que adjudicar. Proximamente se tiene programado entregar 1.200 lotes con servicios a través del proyecto Pacuare. Actualmente hay

registradas muy pocas solicitudes para este proyecto y se argumenta que la razón es que no se ha promocionado suficientemente ni se ha fijado todavía costos de los lotes.

El INVU ha creado una escala de categorías para quienes quieren calificar para un lote con servicios y estas se subdividen en salarios mayores de ₡4.000.00, de ₡6.000.00 y de ₡9.000.00.

Una gran parte de la población limonese no puede llenar estos requisitos y prueba de esto es que a mayo de 1984 de 79 solicitudes para el programa de lotes con servicios, 41 están por encima de los ₡9.000.00, lo que indica un 52% de los demandantes. Esto demuestra que estos programas que pretenden ser dirigidos a las familias de escasos recursos no son accesibles a las mismas y sí son aprovechados por otros niveles de la población que, a pesar de contar con recursos económicos no encuentran en el mercado inmobiliario lotes donde construir. Esta muy claro que la solución adoptada con las invasiones de tierra resulta bastante más barata para los demandantes y menos obligante.

Las demás instituciones, como ICAA, el IMAS, ICE, MOPT y otras, prestan los servicios de infraestructura o ayuda social de acuerdo a sus programas institucionales o a exigencias

comunitarias. Estas acciones responden muchas veces a las necesidades de las poblaciones invasoras y, como ya se ha dicho, tienen los inconvenientes de no haber sido planificadas de antemano.

El servicio de acueductos presentó por muchos años serias deficiencias en la Ciudad de Limón. Sin embargo con la puesta en funcionamiento de las fuentes de La Bomba, la dotación de agua se logró solventar en gran medida a la mayor parte de la población en una forma eficiente y racional.

Con fecha 19 de noviembre de 1982, por Decreto Ejecutivo se contituyó la Comición de Vivienda y Asentamientos Humanos que, de hecho, sustituyó al Comité Técnico de Vicienda instituído por MIDEPLAN. Esta Comisión permitió a los representantes de los sindicatos y de la comunidad participar en las decisiones y recomendaciones en materia de vivienda conjuntamente con las instituciones públicas. La labor de esta Comisión se ha circunscrito al otorgamiento de créditos individuales con los cuales los benoficiarios pagan sus lotes. Los fondos con que se financian los créditos provienen, año a año, de Asignaciones Familiares. Otras actividades de la Comisión consisten en ordenar y organizar las comunidades

en cuanto a su situación legal y física.

No está previsto, proximanente, ninguna nueva invasión de tierras en la Ciudad de Limón, lo que hace pensar que las presiones han disminuído y que se ha llegado a un punto de casi equilibrio con la demanda.

El Sector de Vivienda y Asentamientos Humanos no ha tomado acciones en lo relativo a trazar los lineamientos para dar respuesta a los problemas de la Región Huetar Atlántica y los representantes institucionales en la región carecen de directrices concretas al respecto.

7.4.3 Situación Actual en Otras Zonas de la Región

La situación en otras áreas fuera de la Ciudad de Limón presenta características diferentes. Si bien otras localidades de la región presentaron en un principio los mismos signos de aislamiento que la Ciudad de Limón luego no sufrieron tanto la llegada de población inmigrante.

Los trabajadores bananeros se asientan en las mismas fincas y las soluciones de vivienda corren por cuenta de las propias compañías lo cual resuelve la situación de varios cientos de familias.

La población dedicada a otros tipos de cultivos generalmente se asientan en sus propias parcelas y los pueblos y ciudades cuentan en general, todavía con el espacio necesario donde extenderse ante la necesidad de nuevas viviedas.

Otras localidades urbano-rurales importantes en la Región como Bataán y Cariari se han desarrollado a partir de asentamientos campesinos organizados por el IDA (anteriormente ITCO). En estas localidades se concentran pobladores que, dedicados a actividades agropecuarias, residen en la ciudad y muchas personas dedicadas al comercio o a la prestación de servicios para los residentes y los trabajadores que viven las fincas aledañas.

Localidades como Guápiles, Guácimo y Siquirres se ha desarrollado en parte vinculadas a la actividad bananera y en parte a una economía fundamentada en lo agropecuario y comercial. Esto diferencia su desarrollo de la Ciudad de Limón que gira más alrededor de lo portuario.

La presión por viviendas se ha dado y tiende a crecer en las localidades ya mencionadad y otras de la Región. Es así como a mayo de 1983, se conocen brotes de invasiones de tierras en lugares como Siquirres, Matina, Bataán,

Valle de la Estrella y otros menores. Estos asentamientos son, en general, relativamente pequeños pero alertan sobre la atención que debería darse a las necesidades de viviendas en esos lugares. Si bien la capacidad de organización de estos grupos es menor a los de la Ciudad de Limón, estos están vinculados y los dirigentes sindicales se ocupan de orientar y capacitar a sus compañeros.

Las instituciones del sector INVU, IMAS, ICAA, atienden las necesidades de estas poblaciones de acuerdo a sus programas sin que todavía se haya logrado la necesaria coordinación que responda a una política de asentamientos humanos, previendo el crecimiento urbano y la demanda de futuros lotes y viviendas.

7.5 Educación

7.5.1 Organización Administrativa

La región Huetar Atlántica se dividio en dos regiones para la programación e instrucción de la educación a la población.

La primera región comprende los cantones de: Talamanca, Matina, Siquirres y Limón., la otra a los cantones de Pococí y Guácimo. El Distrito de Horquetas de Sarapiquí pertenece a la Dirección Regional de Heredia. Las sedes de las Direcciones están ubicadas en la Ciudad de Limón en la de Guápiles.

7.5.2 Población Incorporada al Sistema Educativo

En términos absolutos se considera a la población que recibe educación formal y la matrícula en las edades de 05 años hasta los 19 años de la Región.

CUADRO Nº24

TASA DE INCORPORACION (1979)

GRUPOS DE EDADES	MATRICULA	POBLACION	TASA INCOR.
05 años...	505	4.304	11.73
06 A 09 años	16.060	14.402	111.51
10 A 13 años	10.609	13.478	78.71
14 A 19 años	7.530	15.703	47.94
TOTAL	34.199	43.583	72.46

FUENTE: Ministerio de Educación Pública, R.H.A., octubre 1980

Tal como se aprecia en el cuadro Nº24 de una población de 43.583 estudiantes, 34.199 están incorporados al sistema educativo, representando una tasa de incorporación de 72.47%. Es preciso también considerar los grupos de edad de peculiar importancia, como los de 05 años, que de 4.304, solo 505 se matriculan, representando el 11.73% de la población de esta edad.

Esto muestra que los padres de familia por determinadas circunstancias consideran prescindible este nivel de enseñanza. Otro factor a tomar en cuenta es la falta de centros de educación que capte a toda esta población estudiantil.

El grupo de 6 a 9 años, presenta uaa matrícula mayor a la población, esto se debe al alto nivel de repitencia del segundo y tercer año, tal como se aprecia en el cuadro Nº 25.

CUADRO Nº 25

TASA DE REPITENCIA

AÑOS	MATRICULA	REPITENTES	TASA REPITENTES
2do año	5.751	1.434	24.93
3er año	5.190	844	16.26
TOTAL	10.941	2.278	20.82

En el cuadro Nº 25, de 10.941 estudiantes matriculados, 2.278 están repitiendo, o sea el 20.82% de estos niveles, que oscilan en las edadades de 06 a 09 años de edad. Esto explica por qué la matrícula es más alta que la población de estas edades y el porcentaje matriculado, sea 111.51. Dicho de otro modo de los 16.060 estudiantes matriculados hay que restar los repitentes 2.278, quedando una matrícula real de

13.158 estudiantes, que constituye una tasa de incorporación de 91.36%.

Los estudiantes de 06 a 13 años son los que cursan la escuela primaria, establecida por nuestra Constitución como gratuita y obligatoria. Sin embargo, de los estudiantes matriculados de 06 a 09 años el 8.64% no reciben educación, abriéndose la brecha entre los estudiantes de 10 a 13 años a 21.29% que no están incorporados en la educación básica.

Esta tendencia se profundiza al entrar el estudiante a la educación diversificada en la que 52.06% de estudiantes entre las edades de 14 a 19 años, pierden la posibilidad de continuar estudios.

7.5.3 Deserción Estudiantil

Este aspecto es de importancia, pues viene a mostrar estadísticos cuyos efectos exógenos no se consideran y que a la vez son los determinantes al precisar un índice.

CUADRO Nº 26

TASAS DE DESERCION REGIONAL (1979)

NIVEL	MATRICULA INICIAL	MATRICULA FINAL	TASA DESERCION
I Ciclo	16.060	15.434	3.89
II Ciclo	10.609	10.169	4.14
III Ciclo	5.447	5.340	1.96
Diversificada	2.083	2.070	0.62

El cuadro Nº 26 muestra que la mayor tasa de deserción se produce en el IICiclo, 4.14%, es decir, a partir del tercer grado de la primaria y la menor, 0.62%, en los últimos años de la secundaria.
Sin embargo el cuadro Nº26 expresa que la mayor deserción se produce al pasar el estudiantado de un ciclo al ciclo superior. De esta manera se tiene que del total de estudiantes de matrícula final del primer ciclo pasan al segundo ciclo el 69%, así del segundo ciclo de matrícula final entra al tercer ciclo el 54% del total y del tercer ciclo, entra a

educación diversificada el 39%. Si se considera la deserción por nivel y la que se produce al pasar de un ciclo a otro se explica la disminución brusca que experimenta la población estudiantil. Por último si se considera la matrícula inicial del primer ciclo y la matrícula final de educación diversificada, se tiene que sólo el 13% de los estudiantes logran concluir con la segunda enseñanza.

7.5.4 Educación Especial

Se presenta una estimación y la matrícula de niños con alguna excepcionalidad que requiere cuidado especial al impartir enseñanza.

Las estimaciones del cuadro Nº27, son elaboradas con porcentajes establecidos a escala nacional, para cada excepcionalidad, según infomación del Departamento de Educación Especial, existe un 3% de niños con retardo mental, un 2% con problemas de sordera y un 1% con otra excepcionalidad. Aplicando estas cifras relativas al total absoluto de la población escolar se tiene la proyección que se expresa en el cuadro Nº27.

CUADRO Nº 27

MATRICULA Y EXCEPCIONALIDADES DE SERVICIOS DE EDUCACION ESPECIAL

	ESTIMACIONES		REAL	
	POBLACION EXCEPCIONAL	AULAS REQUERIDAS	MATRICULA	AULAS
Retardo mental	800	53	30	2
Sordos	533	44	43	3
Otras wxcepciones	266	26	-	-
TOTAL	1.599	123	73	5

FUENTE: Ministerio de Educación R.H.A., octubre 1980

A la vez la matrícula establecida para cada excepcionalidad es entre 10 y 15 estudiantes para retardo mental y entre 08 a 12 estudiantes para sordos. Esto porque los grupos requieren una atención especializada a nivel individual. Según este criterio véase las aulas que se estiman para la Región, distribuídas de acuerdo a los centros de población. En el

cuadro Nº27 se expresa la matrícula real, que denota cifras no proporcionales a las estimadas tanto en número de estudiantes, como en aulas utilizadas además, la atención de estudiantes sordos pasa el tope por aula, según lo requerido para esta excepcionalidad.

7.5.5 Infraestructura Escolar y Recursos Técnicos y Didácticos

Según información proporcionada por la Dirección Regional de Educación en Limón, la Región cuenta con 304 centros educativos para la educación primaria, 50 secciones pre-escolares anexos a las escuelas; un Kinder oficial, trece colegios de educación diversificada distribuídos de la manera siguiente: un colegio Técnico Profesional Industrial, cinco colegios académicos y siete agropecuarios. Además en la Ciudad de Limón se dispone de un Centro Regional de Educación Superior de la Universidad de Costa Rica. Y la Universidad Estatal a Distancia con dos Centros Académicos en la Región, uno en Limón y otro en Guápiles. Tiene además dos Centros de estudio, uno ubicado en Río Frío y el otro en la Ciudad de Siquirres.

El Instituto Nacional de Aprendizaje ofrece algunos cursos técnicos en su Centro Regional en la Ciudad de Limón. Hay también dos escuelas de comercio en Limón, una en Guápiles y otra en Siquirres.

Los recursos técnicos y didacticos de la Región que se disponen para la instrucción se detallan en el Cuadro No. 28.

CUADRO No. 28

Recursos Técnicos y Didácticos

	PUBLICAS	ESCOLARES	TOTAL
BIBLIOTECAS	11	189	200
LABORATORIOS	-	-	22
TALLERES	-	-	10
INST. DEPORTIVOS	50	21	71

FUENTE: Ministerio de Educación, Región Huetar Atlántica, Octubre 1980.

Las bibliotecas con las que se cuenta son pequeñas y con alguna literatura básica requerida para la instrucción de la enseñanza, principalmente para los niveles de enseñanza primaria y diversificada.

Los laboratorios son pequeños y disponen de un limitado número de instrumentos para impartir enseñanza investigativa. Los talleres están fundamentalmente ubicados en los colegios y se imparte los principios básicos de carpintería, ebanistería y soldadura. Las instalaciones

deportivas, son deficitarias si se relacionan estas con los centros de enseñanza que tiene la Región.

7.5.6 Cobertura.

Partiendo de los postulados de la Constitución Política que establece: la igualdad de oportunidad de educación para todos los costarricenses, gratuita y obligatoria permitase presentar algunas cifras de la Región que no cumplen con los principios establecidos en la Carta Magna.

A nivel pre-escolar, menos del 12% ha sido incorporado al sistema educativo.

De la población que ingresa al I ciclo solo el 63%, finiquita la primaria y de los que concluyen la primaria solo el 53% termina el tercer ciclo.

Otro factor grave es que el 90%, de los servicios impartidos están ubicados en las cabeceras de cantón, y la población rural ha sido poco favorecida, teniendo una gran necesidad de estos servicios.

7.5.7 Calidad de enseñanza.

Del total de educadores de la Región el 69% son profesores idóneos, por el nivel profesional, es decir son titulados, mientras que el 31% son profesores aspirantes. En los niveles I y II ciclo se encuentran el mayor número de profesores

titulados, en relación a las instituciones educativas de III y IV ciclo; que solo tienen el 58% de educadores titulados en las instituciones de este nivel.

Hay que hacer mensión que los educadores idóneos para impartir enseñanza, se encuentran especialmente en los centros urbanos de la Región, mientras que en las áreas rurales donde también se requieren se ubica a los aspirantes, esto deviene en una calidad inferior de la enseñanza de la Región Huetar Atlántica.

7.6 La Organización de la Población en la Región Huetar Atlántica.

La organización de la población en sus diferentes formas puede y debe jugar un papel de indudable importancia en el desarrollo y en el mejoramiento de las condiciones de vida de la población.

Las organizaciones sindicales, de desarrollo de la comunidad y las cooperativas son las más numerosas en la Región, sin embargo hay otros tipos como las cámaras, organizaciones estudiantiles, filiales de colegios profesionales, etc. que también son muy importantes. Cada tipo de organización agrupa personas y representa determinados intereses, esto hace que puede hablarse de que hay tipos de organización que en el correr del tiempo se vuelven más vigentes o es más importante desarrollar para responder a la realidad dada.

A continuación se hace un breve análisis de las diferentes modalidades de organización.

7.6.1 Organización comunal.

Esta forma de organización se ha dado con creciente fuerza en la Región Huetar Atlántica. La unión de esfuerzos de los vecinos de comunidades para trabajar en pro de la solución de los problemas que afrontan comunalmente, ha dado pie no solo al logro de obras de importancia local pero que en conjunto tienen evidente repercusión regional, sino que, además ha contribuido a la formación y manifestación de líderes que han dado buenos frutos en otras organizaciones de la Región.

El movimiento comunal se manifiesta en especial en la forma de Asociaciones de Desarrollo Comunal sean integrales o específicas, pero hay también en algunos casos: Comités de Desarrollo Comunal, Comités Cívicos y otros tipos de organización que forman parte activa del movimiento.

La organización comunal ha tomado características particulares en la Ciudad de Limón, en donde se ha dado a partir del año 70 aproximadamente, una alianza entre los líderes del movimiento comunal y los líderes del movimiento sindical. Esto se ha mostrado en su forma de invasiones urbanas

dando lugar a barrios como: La Colina, Viña del Mar y otros que han contado con apoyo sindical y las huelgas generales de la Ciudad de Limón con participación comunal y sindical. En otras partes de la Región esto no se ha dado aún así; sin embargo, podrían darse presiones sociales que incitaran movimientos similares en busca de reinvindicaciones comunales en lugares como Guápiles y el Valle de la Estrella por ejemplo.

Las Asociaciones de Desarrollo Comunal que existen en la Región se citan a continuación:

Cantón Central de Limón:

Asoc.	de	Desarrollo	Comunal	Integral	Barrio Los Cangrejos
"	"	"	"	"	Santa Eduvigues
"	"	"	"	"	Cristóbal Colón
"	"	"	"	"	Limoncito
"	"	"	"	"	La Colina
"	"	"	"	"	Los Corales
"	"	"	"	"	Pueblo Nuevo
"	"	"	"	"	Moín
"	"	"	"	"	Blanco Liverpool
"	"	"	"	"	Valle La Estrella
"	"	"	"	"	Bananito Norte y Sur
"	"	"	"	"	Penshurt
"	"	"	"	Específica	La Bomba
"	"	"	"	"	Westfalia

Asoc. de Desarrollo Comunal Integral Reserva Indígena de Taini
" " " " " Reserva Indígena Teliri
Existe la Unión Cantonal de Asociaciones de Limón Centro, pero en estos momentos está desintegrada.

Cantón de Matina:

Asoc. de Desarrollo Comunal Integral Matina Centro
" " " " " Larga Distancia
" " " " " Sahara
" " " " " Zent
" " " " " Corina
" " " " " Cuba Creek
" " " " " Santa María
" " " " " Santa Martha
" " " " " Estrada
" " " " " Bataán
" " " " " 28 Millas
" " " " Específica Cuatro Millas

Cantón de Siquirres:

Asoc. de Desarrollo Comunal Integral Siquirres Centro
" " " " " Cairo
" " " " " Maryland
" " " " " Cimarrones
" " " " " Pacuarito
" " " " " Florida
" " " " " Pascua
" " " " " Area Sur

Cantón Talamanca:

Asoc. de Desarrollo Comunal Integral Reserva Indígena Talamanca
" " " " " Home Creek
" " " " " Cahuita
" " " " " Manzanillo
" " " " " Bordon
" " " " " Mata de Limón Gandoka
" " " " " Puerto Viejo

Cantón Pococí:

Unión Cantonal de Asociaciones del Cantón de Pococí

Asociación de Desarrollo Comunal Integral Cariari
" " " " " Campo Cinco
" " " " " Los Angeles Cariari
" " " " " Campo de Aterrizaje
" " " " " Barrio Nájera
" " " " " Roxana
" " " " " San Antonio
" " " " " San Rafael
" " " " " La Rita
" " " " " Las Palmitas
" " " " " Los Angeles Guápiles
" " " " " La Unión Guápiles
" " " " " La Suerte
" " " " " El Molino
" " " " " Jiménez de Pococí
" " " " Específica Astúa Pirie
" " " " " Anita Grande
" " " " " San Luis de Jiménez
" " " " " La Emilia

Sector Norte de las Barras:

Asoc. de Desarrollo Comunal Integral Barra de Parismina
" " " " " Barra de Colorado
" " " " Específica Barra de Tortuguero

Cantón de Guácimo:

Asoc. de Desarrollo Comunal Integral Pocora
" " " " " Santa Rosa
" " " " " Africa
" " " " " Guácimo Centro
" " " " Específica Parismina
" " " " " Río Jiménez
" " " " " Villa Franca
" " " " " El Hogar

Cantón de Sarapiquí, Distrito Horquetas:

Asoc. de Desarrollo Comunal Integral Buenos Aires

Otras dos asociaciones en fincas de la Standart Fruit Co.

7.6.2 Organización Sindical.

Los sindicatos han sido una forma de organización que han mostrado gran fuerza desde hace alrededor de 50 años en la Región. Esto se ha debido al tipo de explotación de enclave que existió desde finales del siglo XIX e inicios del XX dado que identificó a muchos trabajadores en una actividad similar y los puso frente al contrincante común que representó la compañía extranjera. Ya en el

año 1934 se dió la primera gran huelga bananera en busca de reivindicaciones en las condiciones de vida de los trabajadores y en la actividad bananera muchas de estas luchas se mantienen hasta la fecha. También en el caso del ferrocarril y del muelle se dieron por muchos años condiciones similares.

Al pasar el muelle y el ferrocarril a manos del Estado, y teniendo la actividad bananera en la actualidad condiciones y características un poco diferentes dado que las empresas transnacionales parecen gradualmente interesarse más en la comercialización de la fruta que en su producción podemos anotar dos tendencias:

1.- En la actividad bananera surgen sindicatos en que si la finca es de productores nacionales estos negocian directamente con los propietarios de la finca lo mismo que si es de una compañía transnacional aunque en estos últimos el movimiento es mas fuerte. La lucha se orienta en general a reinvindicaciones salariales.

2.- En cuanto a los sindicatos muelleros y ferrocarrileros, en especial en relación a la realidad típicamente portuaria de la Ciudad de Limón, estos han seguido dos líneas de lucha fundamentales frente al Estado. Por un lado las usuales luchas

por logros salariales, pero por otro la lucha aliada con el movimiento comunal en busca de conquistar para las comunidades como resultado de los cíclicos períodos de descontento con la labor institucional que se han dado hasta ahora fundamentalmente en Puerto Limón, pero que podrían en el futuro extenderse a otros tipos de sindicatos y comunidades en el resto de la Región, alentados por las conquistas de los primeros.
No hay duda que la organización sindical ha tenido una gran importancia en esta Región desde hace más de medio siglo y que es aún una realidad relevante y pujante en la conquista de beneficios para las comunidades y sus habitantes, sea al enfrentar a empresas privadas, como al exigir diferentes cosas al Estado.

Sindicatos de Limón:

- Municipalidad de Limón.
- UTBA
- SITRAPEQUIA (RECOPE)
- SINTRAJAP (JAPDEVA)
- SITRAFENAT (FECOSA)
- Sindicato de Trabajadores Portuarios y Ferrocarrileros.
- UTRAL.
- Sindicato de Técnicos en Comunicación del ICE.
- SEC.

- APSE.
- ANDE.
- Sindicato del Banco Nacional de C.R.
- Sindicato Banco Anglo.
- Sindicato Banco Popular.

En Guácimo y Pococí:

- SUTAP.
- Municipalidad de Siquirres.
- STICA.
- Filial Sindicato C.C.S.S.
- Filial Sindicato Ministerio de Salud
- SITRAP.
- SITRACHIRI
- SITRABATE

7.6.3 Asociaciones solidaristas:

Esta es una forma de agrupación de los trabajadores que en colaboración armoniosa con sus patronos pretende fortalecer la prestación de ciertos servicios que les benefician.

Es un movimiento relativamente nuevo, sin embargo, ha mostrado algún desarrollo.

A continuación se presenta una lista de las asociaciones solidaristas de la Región:

Asoc. Solid. de Empleados de Libano y Calidad. ASELYCA.
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Carmen 1 ASECUN.
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Carmen 2 ASOLDECADOS
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Carmen 3 ASECAT
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Imperio I-II ASOLEY
Asoc. Solid. de Empleados de Dep. Ing. Finca Carmen, S.A. ASDICSA
Asoc. Solid. de Empleados de Administrativos Carmen ASEAC
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Filadelfia ASEF
Asoc. Solid. de Empleados de Del Monte Products Inc. ASDEDMOPI
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Bananita, S.A. ASOBANANITA
Asoc. Solid. de Empleados de Freehold S.A. ASDEFRESA
Asoc. Solid. de Empleados de Agropecuaria Milwaukee ASEMIL
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Babilonia ASBA
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Bremen Ban ASBRERA
Asoc. Solid. de Empleados de Macadamia de Costa Rica ASEMA
Asoc. Solid. de Empleados de Hacienda Bremen Gan. ASBREGA
Asoc. Solid. de Empleados de Cía Bananera Las Mercedes ASEM
Asoc. Solid. de Empleados de Hacienda Las Delicias ASEDEG
Asoc. Solid. de Empleados de Empleados de Finca Mindoro ASEMIN
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Prado. ASEPRA
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Guajira. ASEG
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Formosa ASOFORMOSA
Asoc. Solid. de Empleados de Finca San Pedro ASOLPEDRO

Asoc. Solid. de Empleados de Finca Saint Peter ASOPETER
Asoc. Solid. de Empleados de Frutera Atlántica ASFRUTA
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Perdiz ASEP
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Mola ASEM
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Numancia ASEN
Asoc. Solid. de Empleados de Agrícola Gan Cariari AGRICASA
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Tel Aviv. ASTELVIV
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Jardín S.A. ASEJARSA
Asoc. Solid. de Empleados de Tica Frutera 1 ASOTICA
Asoc. Solid. de Empleados de Tica Frutera 2 ASOTICA
Asoc. Solid. de Empleados de Tica Frutera 3 ASOTICA
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Guadalupe ASEG
Asoc. Solid. de Empleados de Bananera La Sonia ASOLSONI
Asoc. Solid. de Empleados de Mensuales de Bandeco ASEMBA
Asoc. Solid. de Empleados de Ing. Guápiles ASIGUA
Asoc. Solid. de Empleados de Banano Oro ASEBANANORO
Asoc. Solid. de Empleados de Matas de C.R. ASOMATAS
Asoc. Solid. de Empleados de Finca San Francisco ASOFRANCIS
Asoc. Solid. de Empleados de Finca La Perla ASEPERLA
Asoc. Solid. de Empleados de Finca San Pablo ASOPABLO
Asoc. Solid. de Empleados de Finca La Peña ASEFIPE
Asoc. Solid. de Empleados de Finca California ASEFCA
Asoc. Solid. de Empleados de Zent Agropecuaria ASOZENTAGRO
Asoc. Solid. de Empleados de Agropecuaria Matina ASOGROMA
Asoc. Solid. de Empleados de Cía Agroindustrial Luzón ASALU
Asoc. Solid. de Empleados de Empleados de Estibasa ASEB
Asoc. Solid. de Empleados de Finca Laureles ASOLAUREL
Asoc. Solid. de Empleados de Super Mercado Mares ASMA

7.6.4. Organización Cooperativa.

El movimiento cooperativo en la Región Huetar Atlántica se ha caracterizado por lo débil de su organización y por la falta de información para los grupos potenciales que pueden adoptar este modelo.

Entre las razones que pueden señalarse, como limitantes del fortalecimiento de este tipo de organización, están las siguientes:

- Poca proyección del INFOCOOP.
- Escasez de vías de comunicación o defectuoso estado de éstas, lo cual dificulta el acceso a cooperativas que podrían fortalecerse, o a grupos que podrían organizarse como tal.
- La estructura de asalaramiento que impera en la Región, con altos salarios en la compañías bananeras, ha hecho que muchas personas no se interesen en las cooperativas. No obstante, esta situación se ha modificado últimamente.

En los últimos años, dado el apoyo gubernamental prestado al cooperativismo y, como una forma de respuesta al deterioro de la calidad de vida y las escasas posibilidades de empleo debido a la crisis que afecta al país, muchas personas han buscado organizarse en cooperativas, en la Región.

Otro elemento que ha facilitado la formación de algunas cooperativas lo ha sido el programa de asentamientos campesinos del IDA, dado que los beneficiarios tienen problemas y espectativas muy afines, como ejemplo pueden citarse COOPEBATAAN COOPECINCO.

En este contexto nacen varias cooperativas de transporte de personas (COOPETRACA R.L., COOPELIMON R.L., COOPETRAGUA R.L., COOPELAM R.L.). También se forman cooperativas de consumo (COOPECOJAP R.L. COOPE-RIO FRIO R.L., COOPE-DIAMANTES R.L.). Otro modelo importante es la agrupación de productores para comercialización, suministro de insumos, asistencia técnica (COOPECARIBE, COOPAICACO, COOPEPOCOCI) y, como una forma de enfrentar el desempleo, han surgido las cooperativas autogestionarias (COOPEBATAAN R.L., COOPECINCO R.L., ACOOAGRO R.L., COOPEORO R.L.).

Dentro de todos estos tipos de cooperativas, especialmente las autogestionarias, existen grupos, con cierto grado de organización, que buscan convertirse en cooperativas. También hay una tendencia a integrarse en organizaciones de segundo grado, tal es el caso del Consorcio Cooperativo de Transporte, que pretende agrupar a todas las cooperativas de la Región. Por otra parte, recientemente (enero 1984) se integró el Consejo Regional de Cooperativas del Atlántico (COORECOOPA R.L.), al que se pretende atraer a todas las cooperativas de la Región, con el fin de orientar y fortalecer el movimiento cooperativo.

CUADRO No. 29

REGION HUETAR ATLANTICA

Tipos de Cooperativas

(al 30-9-83)

TIPO	NUMERO DE COOPERATIVAS	NUMERO DE MIEMBROS
AHORRO Y CREDITO	9	3.968
AGRICOLAS	14	1.057
CONSUMO	5	832
SERVICIOS	7	744
INDUSTRIALES	1	233
TOTAL	36	6.833

FUENTE: INFOCOOP.
Plan Anual Operativo 1984, pág. 5.

En cuanto al tipo de miembros, se observa que a las cooperativas de servicios múltiples están asociados productores grandes, medianos y pequeños.
En cooperativas de consumo en general son asalariados (COOPEJAV - COOPEDIAMANTES - COOPERIOFRIO), proveniente del aparato institucional público y de las compañías bananeras. En lo que respecta a cooperativas agropecuarias (no autogestionarias) se encuentran pequeños, medianos y grandes productores; el crecimiento de este tipo de organizaciones se ha visto arriba anotadas, por el carácter individualista del agricultor y de la actividad misma.
Hay otro tipo de cooperativas autogestionarias que están en manos de productores nacionales, pero que están ligadas a empresas transnacionales ya que les venden a éstas su producción, como es el caso de las cooperativas productoras de banano.
En lo que respecta a la distribución geográfica de las cooperativas, se observa su concentración en los principales centros urbanos de la Región: Limón, Pococí, Matina (Bataán). La dificultad de acceso a la información por escasez o deficiencia de las vías de comunicación, así como la ausencia de extensión institucional, han limitado el desarrollo del sector. Puede afirmarse que el surgimiento de cooperativas en los centros urbanos, se ha dado por la difusión del éxito de otras.

7.6.5 Otras organizaciones.

Las cámaras como organización de personas involucradas en determinado tipo de actividad económica, representan un sector con intereses particulares, según cuál sea esa actividad. Por ser el sector privado el que genera el mayor crecimiento económico en nuestra economía ha de tenerse clara la importancia y repercusión que pueden tener estas organizaciones en la economía regional. En la Región Huetar Atlántica encontramos las siguientes cámaras:

Cámara de Comercio de Limón
Cámara de Arroceros
Cámara Caribeña de Turismo y Afines
Cámara de Bananeros

Existe un organismo con algunas similitudes a las cámaras que es la Corporación de Madereros del Atlántico que agrupa los miembros de diferentes sectores de la actividad maderera.

Clubes de servicio.

Tienen como función brindar servicios de diferente índole a la Comunidad Limonense.
Así, colaboran con servicios y financieramente con instituciones de beneficencia y, en casos muy especiales, proporcionan apoyo económico a personas.

Dentro de este tipo de organizaciones están el Club de Leones y el de Rotarios.

Agrupaciones étnicas.

Son organizaciones de ayuda mutua, constituídas legalmente.

La más representativas en la Región son las siguientes:

- Jamaica Burial Scheme Society.
- Womens Progressive Club.
- Men Progressive Club.
- UNIA (United Negra Improvement Asociation).
- Asociaciones Chinas. En este caso se presentan dos instancias: asociaciones de familia como: Familia N.G., Familia Chung Sang, Familia Tong Ching, etc. y la Asociación China que reúne a las asociaciones familiares.

  Entre las funciones más importantes de esta Asociación están la de brindar apoyo financiero, entrenamiento para los socios que desean iniciar y desarrollar una actividad económica y el cuidado de los ancianos desamparados de este grupo étnico.

- Asociación Indígena de Talamanca. Está constituída legalmente; plantea una serie de luchas reinvidicativas para este grupo, que van desde la propiedad de la tierra hasta la defensa de los recursos naturales y de su patrimonio cultural. Está adscrita a DINADECO y a la Asociación Indígena Costarricense.

- Agrupaciones religiosas.
  Existen una numerosa cantidad de agrupaciones religiosas que cumplen una función muy importante como reproductoras de la cultura madre. También hay un número considerable de sectas religiosas. Entre estas podemos señalar las siguientes: Iglesia Bautista, Misión Evangélica Centroamericana, First Baptist Church, Ejército de Salvación, Asociación Cristiana Asamblea de Dios, Iglesia Metodista the City Temple, Testigos de Jehova, Progresive Baptist Church.

Organizaciones femeninas.
Las más representativas son las siguientes:

- Organización de Mujeres Limonenses (OML), cuya función principal es la de formar y brindar oportunidad de trabajo a la mujer limonense.
- Club de Jardines.
- Mesa Redonda Panamericana. Estas dos últimas tienen una función social, educativa y cultural.

Organizaciones de Formación Artesanal.

La más importante es ANDA, filial de Asociación Nacional para el Desarrollo de la Artesanía, que brinda cursos relacionados con la capacitación en ramas de la artesanía relacionada con los recursos de la Región.

Asociaciones Deportivas.

Representando a la Región en el foot-ball mayor está la Asociación Deportiva Limonense (ASODELI), y en la Segunda División a la Asociación Deportiva Juan Gobán. Por otra parte, la Región tiene representación en baseball, basketball y voleibol, en los campeonatos nacionales.

Internamente en la Región hay un gran número de organizaciones deportivas de diversa índole, las cuales agrupan a un gran número de deportistas y en general se atienden cantonalmente a través de los Comités Cantonales de Deportes.

7.7 Región Huetar Atlántica - Presencia Institucional

Institución	Tipo de Representación	Ubicación
MAG	Centro Agrícola Regional 1/	Siquirres.
	Agencia de Extensión	Cahuita
	Agencia de Extensión	Limón
	Agencia de Extensión	Río Frío
	Agencia de Extensión	Guápiles
	Agencia de Extensión	Bataán
	Estación Experimental	Guápiles
	Subestación Experimental	Bri-Bri
	Laboratorio Veterinario	Siquirres
JAPDEVA	Sede	Limón
	Delegación	Pococí
ASBANA	Oficina Información sobre banano.	Limón
	Estación Experimental	Pococí (La Rita)
	Estación Experimental	28 Millas
CNP	Dirección Regional	Guápiles
	Agencia (Oficina)	Limón
	Agencia de Compra (5)	Pococí
	Agencia de Compra	Pocora
	Agencia de Compra	Bataán
	Agencia de Compra	Limón
	Unidad Móbil de Compra	Talamanca
	Secadoras y desgranadoras	Pococí

1/ Sede del Director Regional.

CATIE	Oficina (Programas de investigación)		Pococí Guápiles Guácimo
IDA	Agencia asentamiento	Río Frío	
	" "	Cariari	Pococí
	" "	El Indio	Pococí
	" "	Neguev	Siquirres
	" "	Bataán	Matina
Banco de C.R.	Sucursal		Limón
	Sucursal		Guápiles.
Banco Nacional	Sucursal		Limón
	Sucursal		Guápiles
	Agencia		Siquirres
	Agencia		Bataán
	Caja Auxiliar		Río Frío
	Caja Auxiliar		Guácimo
Banco Anglo	Sucursal		Limón
	Agencia		Cariari
Banco Popular	Oficina		Limón
	Oficina		Guápiles

Gobernación	Gobernador	Limón
	Dirección Regional de la Guardia Rural.	Limón
	Delegaciones cantonales de la Guardia Rural	Cabeceras de Cantón
M. de Seguridad	Comandancia	Limón
M. de la Presidencia.	Delegados Presidenciales	Limón
		Guápiles
OCAF	Oficina de Representación	Limón
Adap. Social	Centro de Reclusión y Dirección Regional	Limón
M. Trabajo y Seguridad Social	Dirección Regional	Limón
	Inspectores Regionales de Trabajo	Pococí
		Guácimo
		Siquirres
IMAS	Dirección Regional	Limón
DINADECO	Dirección Regional	Limón
	Subdirección Regional	Pococí
PANI	Oficina Regional	Limón
	Unidad Móvil	Siquirres
		Guácimo
		Guápiles

M. de Salud 1/	Centro de Salud	Limón
		Siquirres
		Guápiles
	Puestos de Salud	Limón
		Siquirres
		Guápiles
		Bataán
		Horquetas
		Bri-Bri
		Daytonía
	Unidades Móviles	
C.C.S.S.	Dirección Regional	Limón
	Hospitales	Limón
		Guápiles
	Clínicas	3 en Pococí
		Cariari
		Roxana
		Ticabán
		Guácimo
		Siquirres (La Perla)
		Bataán
		Valle de la Estrella
INSA	Dirección Regional	Limón
	Oficina	Guápiles
ICAA	Dirección Regional	Limón
	Oficinas	Siquirres
		Guápiles

1/ La Dirección Regional está ubicada en Turrialba, aunque hay acciones adelantadas para trasladarla a Limón.

INS	Oficina Regional	Limón
	Oficina Subregional	Guápiles
	Dispensarios Médicos	Limón
		Guápiles
		Bataán matina
		Siquirres
MEP	Direcciones Regionales	Limón
		Guápiles
		Río Frío
INA	Dirección Regional	Limón
	Unidades Móviles	
C.R.U.L.	Centro Regional	Limón
	Planta Física (desocupada)	Guápiles
U.N.E.D.	Centros Académicos	Guápiles
		Limón
	Centros de Estudio	Río Frío
		Siquirres
M. Cultura, Juventud y Deportes	Representante - Asesor	Limón
	Centro de Formación Juvenil	Limón
	Bibliotecas Públicas	Limón
		Guápiles.
INVU	Oficina Regional	Limón

RECOPE	Sede	Limón
	Refinería	Limón
	Exploraciones Petroleras	Talamanca
MOPT	Dirección Regional	Limón
	Planteles	Sandoval Limón centro.
		Siquirres
		Guácimo.
		Guápiles. Pococí
	Oficinas	Siquirres
		Guápiles
ICE	Dirección Regional	Limón
	Oficinas	Siquirres
		Guápiles

CAPITULO III

ANALISIS INTERPRETATIVO Y CONCLUSIONES

1. La Economía Regional

El análisis interpretativo de la información contenida en el capítulo del diagnóstico regional nos permite identificar dos tipos de economía: una moderna y otra de subsistencia, que han coexistido paralelamente, ya que la interrelación que débilmente se da entre ambas, no tiende a su integración. En efecto, la economía moderna, por el tipo de orientación que tiene (extra-regional, extra-nacional), no ha podido integrar plenamente en su seno a la economía de subsistencia.

El desarrollo de la actividad agrícola, base de la economía regional, ha determinado actividades conexas, como la industria y el comercio, así como condiciones sociales muy particulares que se reflejan en la reproducción de la fuerza de trabajo.

1.1 La Economía Moderna Regional

El concepto de economía moderna regional se refiere a las actividades que han logrado un desarrollo autónomo y que presentan las siguientes características:

a- Se trata de actividades a mediana y gran escala, que se apoyan en el gran capital, ya sea internacional, nacional o mixto y que permiten acumulación de capital.

b- Utilizan tecnología media o avanzada, lo que les garantiza buenos o muy altos rendimientos en la producción.

c- Predomina la contratación de mano de obra especializada y permanente, con buen nivel salarial que, en algunos casos, está por encima del régimen establecido legalmente.

El cultivo del banano, orientado al mercado internacional, constituye la vía de apertura de la economía moderna en la Región, favorecido por la construcción del ferrocarril y de la infraestructura portuaria en la Ciudad de Limón, que facilitaron su comercialización. Así surgen dos sectores laborales muy especiales en la Región: los obreros agrícolas y los muelleros. Adicionalmente se empieza a conformar un sector comercial y una infraestructura de sorcicios sociales, a cargo de las compañías bananeras.

Muy ligadas a la apertura de las vías de transporte automoror entre la Región Huetar Atlántica y el centro del país (rústica 1968 y moderna 1975), empezaron a desarrollarse otras actividades: transporte, agropecuarias, industriales y comerciales, que muy brevemente, se describen a continuación:

1.1.1 La Producción Agropecuaria en la Economía Moderna

En lo que respecta al cultivo del banano, tenemos que las explotaciones más importantes, en sus inicios

fueron de tipo enclave, es decir, con independencia total con respecto a la Administración Estatal Nacional, situación que ha variado sustancialmente. La primera compañía transnacional que se instaló en la Región fue la United Fruit Co. (1870), posteriormente llegaron la Standart Fruit Co. (1956) y la West Indies (1967), hoy Del Monte y COBAL.

Esta actividad contribuye poco al desarrollo económico-social de la Región. El aporte se traduce en pago de impuestos, que no se invierten en su totalidad localmente; salarios; servicios, entre los que destaca el transporte, que en un alto porcentaje es hecho por empresas que no son de la Región; subvenciones para mantener obras de infraestructura construídas por las compañías bananeras traspasadas al Estado, o contribuciones para pequeños proyectos sociales en su área de influencia. Por otra parte, la reinversión de capital se decide y hace fuera del país. Las principales plantaciones de empresas transnacionales están ubicadas en Horquetas de Sarapiquí, Pococí, Guácimo, Valle de la Estrella y parte de Talamanca.

Existen también, en menor proporción, productores nacionales, cuya mayor concentración se ubica en Pococí y Matina.

El proceso de comercialización del banano es la fase que mayor margen de utilidad produce y está mayoritariamente en manos de las compañías transnacionales, las cuales tienen los canales de comercialización

muy bien organizados y mercados estables. Las empresas nacionales venden a dichas compañías la producción, relación que se regula mediante contrato. Recientemente algunas de éstas empezaron a exportar directamente.

Las empresas bananeras utilizan la tecnología más avanzada y pagan, dentro de las actividades agrícolas, los mejores salarios.

Encontramos también otras actividades, algunas de ellas relativamente nuevas en la Región, que se desarrollan con cierto dinamismo propio, y que pueden agruparse en torno a características comunes.

Se trata de grandes y medianas explotaciones que utilizan tecnología media, tienen canales de comercialización organizados y mercados definidos, internos o externos, según sea el caso. En cuanto al capital, hay nacional, internacional y mixto. En lo que respecta a la mano de obra, emplean personal especializado y no especializado, permanente y temporal. El nivel de salarios es al menos el mínimo de ley.

Dentro de las actividades que se incluyen en esta clasificación tenemos:

a- La ganadería, cuya área de concentración está en los cantones de Pococí y Guácimo.

b- Los medianos y grandes productores de maíz, que mayoritariamente se localizan en la zona de Pococí.

c- La explotación maderera, que se lleva a cabo en toda la Región y que constituye actualmente un factor de preocupación pues anualmente se están explotando 300 mil m^3, de los cuales el 60% (180 mil) son secados y procesados fuera de la Región. El aporte al desarrollo regional es muy bajo, en vista de que el mayor margen de utilidad queda en el aserrío de la madera, que se efectúa principalmente en la Región Central del país, donde también se contratan los servicios de transporte. Además, los impuestos, por concepto de permisos de explotación son muy bajos y se da gran evasión.

Adicionalmente, el uso irraccional de los recursos forestales ha causado serios efectos negativos en el ámbito ecogeográfico e en la infraestructura vital.

d- La palma africana, cuya zona de cultivo y planta de procesamiento para obtener aceite se localiza en Sixaola, Talamanca.

e- Las plantas ornamentales, que principalmente se exportan, se cultivan en Siquirres y Pococí.

f- La explotación minera (petróleo y otros minerales), a pesar de que es una iniciativa estatal y está en la fase de explotación y cuantificación, constituye una actividad moderna por lo especializado

de su tecnogía por la magnitud de la inversión, la cantidad de fuerza de trabajo que emplea, su modalidad de contratación.

1.1.2 La Industria en la Economía Moderna

A pesar de que el desarrollo industrial en la Región Huetar Atlántica es muy limitado, se puede distinguir una industria moderna, dentro de la que se consideran aquellas empresas que utilizan tecnología media y emplean mano de obra asalariada, en número superior a los nueve trabajadores.

Este tipo de industria ha crecido conforme se lo ha permitido la dinámica del desarrollo agrícola y la explotación y disponibilidad de otros recursos naturales.

Dentro de esta clasificación tenemos las fábricas de cajas de cartón y de bebidas gaseosas, el aserrío de madera y la fabricación de materiales de construcción (bloqueras).

Geográficamebte se encuentra ubicada especialmente en las cabeceras del Cantón de Limón, Siquirres y Pococí.

1.1.3 El Comercio en la Economía Moderna

Dentro del sector comercial de la economía moderna se pueden distinguir dos tipos de comercio: uno orientado a apoyar el turismo y el otro a suministrar artículos de consumo a la población y a proveer insumos a las otras actividades económicas.

Asimismo se observan dentro de ambos tipos de comercio, negocios grandes y medianos.

En lo que respecta al gran comercio, se puede señalar que está concentrado en muy pocos propietarios y está apoyado en grandes capitales, mientras que el comercio de mediana escala presenta un amplio número de propietarios.

El comercio en la economía moderna se caracteriza porque, en mayor o menor grado, permite generación de excedentes, emplea mano de obra asalariada y utitiza técnicas modernas de comercialización.

El comercio que apoya el turismo está constituído básicamente por hoteles, restaurantes, centros turísticos y agencias de viajes.

El comercio proveedor de artículos de consumo incluye: almacenes mayoristas, supermercados, ferreterías, almacenes de muebles y electrodomésticos, tiendas de ropa calzado, farmacias, librerías, distribuídores de insumos agropecuarios, bazares, heladerías, talleres de enderezado y pintura, talleres de arrollado de motores y electromecánicos, depósitos de madera y de materiales de construcción, agencias aduaneras.

El comercio en la Región Huetar Atlántica está centralizado principalmente en la Ciudad de Limón y en menor medida en las cabeceras de Cantón.

El sector comercio tuvo sus primeros indicios de desarrollo con la llegada de la United Fruit Co.,

la cual formó un consorcio con los Keith para explotar las tierras que le había cedido el Gobierno en la actividad bananera.

En aquel entonces la Compañía tenía un supermercado que abastecía casi a toda la Región (ropa abarrotes, juguetes, electrodomésticos), que en la mayoría eran importados y con precios para el consumidor relativamente bajos. Además existían otros comisariatos cuyos propietarios eran de nacionalidad china, que se abastecían desde San José por vía férrea.

Estos comercios estaban ubicados en el centro de la Ciudad de Limón y algunos en el Valle de la Estrella y otros lugares.

Paulatinamente el comercio se extendió a otros cantones de la Región, como Pococí y Siquirres, conforme aumentaba la actividad bananera.

Con la construcción de otras vías de transporte automotor, el comercio se fue ampliando hacía otras líneas más específicas como son: cadenas de tiendas, agencias de viajes, hoteles, ferreterías, sodas, farmacias, algunas industrias (refrescos gaseosos, cajas de cartón y otras de menor volumen).

1.1.4 Factores que Facilitan o Limitan la Economía Moderna Regional

La economía moderna ha contado con una serie de ventajas que han facilitado sus operaciones, esencialmente en lo que respecta a las actividades

agrícolas. El apoyo estatal se ha reflejado en la construcción de una adecuada red vial, concesión de extención de impuestos; facilidades institucionales para asistencia técnica, financiera, precios de sustentación, canales de comercialización. Por otra parte, cuentan con mercados estables, tanto nacionales como internacionales.

No obstante, hay un factor que limita la capacidad de ahorro de la economía moderna, especialmente a las actividades de mediana escala:

La moderna red vial ha permitido la consolidación y desarrollo de un sector económico-social diferenciado: los transportistas, que tienen la función de trasladar bienes agropecuarios y materias primas industriales, producidos por la economía moderna, hacia el puerto o hacia la Región Central del país. Es indudable que este sector se apropia de gran parte de los excedentes de producción, generados por la economía moderna.

La agilidad del transporte terrestre y la seguridad que este ofrece, con respecto al ferrocarril que, por limitaciones presupuestarias y administrativas institucionales, no recibe adecuado mantenimiento ni brinda oportuno servicio, lo ha desplazado como medio de transporte, lo cual hace que tanto la economía moderna, como la de subsistencia, tengan que recurrir a medios que implican costos más elevados.

1.2 La Economía de Subsistencia Regional

Hay en al Región otro grupo de actividades económicas que ha tenido muchas dificultades para desarrollarse autónomamente y que no tienen capacidad de generar acumulación de capital, a las que se ha agrupado bajo el concepto de economía de subsistencia.

Las características más sobresalientes de este tipo de actividades son las siguientes:

a- Son explotaciones de mediana y pequeña escala, predominando, en el caso de las actividades agrícolas, los pequeños propietarios con problemas legales de tenencia de la tierra, lo cual los limita al acceso a los programas de crédito.

b- Utilizan mayoritariamente la mano de obra familiar. No obstante, algunas explotaciones contratan temporalmente, mano de obra asalariada, que no requiere especialización pues la tecnogogía que se emplea es mínima. Es importante recalcar el problema que representa para estos productores la competencia salarial que los rodea, dados los altos salarios que paga la economía moderna. Por otra parte, los pequeños productores que no han podido salir adelante con sus explotaciones, han pasado a ser asalariados. Otros trabajan como tales, en el período comprendido entre el cultivo y la recolección de la cosecha.

La economía de subsistencia en la Región Huetar Atlántica tiene dos fuentes de origen.

Una vía tradicional, cuya característica principal es la práctica de actividades que constituyen prácticamente una herencia de los primeros pobladores de la Región. Tal es el caso de la recolección de cacao en pequeñas parcelas y de coco en plantaciones silvestres, la pesca artesanal el cultivo de raíces y tubérculos, granos básicos y plátanos en pequeñas explotaciones.

La otra vía está determinada por el proceso de penetración de montaña por parte de pequeños agricultores, expulsados de la economía moderna, o inmigrantes de otras regiones, por parcelación con apoyo estatal o por invasión de tierras.

Pero en las ciudades también se ha desarrollado una economía de subsistencia, una especie de "minifundio urbano" surgido al calor del crecimiento urbano. Así, en lo que a industria se refiere, se observan actividades artesanales a pequeña escala, como elaboración y conservación de productos alimenticios, fabricación de muebles, prendas de vestir, artesanías y cosméticos.

Las actividades comerciales más representativas de este tipo de economía son los pequeños negocios, servicios básicos y vendedores ambulantes.

Mientras que las actividades agropecuarias se ubican básicamente a lo largo de la franja costera y a ambos lados de la vía férrea, las industriales y comerciales se concentran básicamente en las ciudades de Limón y Pococí y en menor cantidad en los principales centros urbanos de la Región.

1.2.1 Producción Agropecuaria en la Economía de Subsistencia

Encontramos productos que han sido cultivados tradicionalmente en la Región, con graves problemas de enfermedades y de mercado.

a- Cacao. En el período de la Colonia, el cacao fue uno de los más importantes productos de explotación del país, y de consumo interno Con la aparición de la monilia, muchos cacaotales fueron destruídos (o abandonados), para cultivar otros productos. La tecnología que se emplea es mínima y actualmente hay muy pocas iniciativas de siembras nuevas, lo que en la práctica se da es la recolección de los frutos de los cacaotales viejos que aún se conservan.

b- Maíz. Es un producto tradicional que ha tenido problemas relacionados con fenómenos climáticos (sequías). Las pequeñas plantaciones tienen muy bajo nivel tecnológico.

c- Plátano. Fue un cultivo de diversificación ante el problema de la monilia. Con este cultivo se abrió una nueva alternativa para los agricultores pues se vendía a muy buenos precios. No obstante, con la aparición de la Sigatoka Negra, ha disminuído la producción por un lado, y por otro han surgido problemas de mercado que han reducido la actividad a un nivel de subsistencia crítico.

d- Pesca. Constituye una fuente de subsistencia para algunas comunidades, especialmente para las del Sur de la Ciudad de Limón (Cahuita, Puerto Viejo, Manzanillo). Y las del Norte (Barra del Colorado). Esta actividad ha tenido serias dificultades de crecimiento, por las condiciones físicas de la costa, la utilización de métodos rudimentarios de pesca, falta de instalaciones para mantener los productos y de organización, especialmente.

1.2.2 Industria en la Economía de Subsistencia

Las actividades industriales de subsistencia en su mayoría utilizan mano de obra familiar o asalariada, pero en muy poca cantidad, y el nivel tecnólogico es mínimo.

En la rama alimenticia lo más común son las panaderías, donde se elabora tanto pan como respostería (pan blanco, pan bon, pattí, plantín, cocadas), la

extracción de aceite de coco y el secado de cacao. Otras actividades importantes son los talleres de ebanistería, de fabricación de productos de hierro (rejas), de prendas de vestir, la artesanía (bambú y cerámica) y la elaboración de cosméticos a base de subproductos de tortuga.

1.2.3 El Comercio en la Economía de Subsistencia

Las actividades comerciales dentro de la economía de subsistencia se caracterizan porque la mayoría están orientados a la prestación de servicios menores. Absorben muy poca mano de obra asalariada, ya que predominan las actividades familiares e individuales, dentro de las que destacan las que se hacen ocasionalmente. Dentro de esta categoría se incluye a una serie de pequeños negocios y vendedores ambulantes como: sodas; puestos de comidas; talleres de reparación de llantas; puestos de reparación de calzado; vendedores ambulantes de productos de panadería y de productos del mar (carne, huevos y aceite de tortuga, langosta).

1.2.4 Factores que Limitan el Desarrollo de la economía de Subsistencia Regional

La economía de subsistencia se desarrolla dentro de una serie de condiciones adversas que impiden su crecimiento, especialmente en las actividades agrícolas. Dentro de las más apremiantes se pueden señalar las siguientes:

a- Problemas de acceso jurídico a la tierra y por ende a los programas de crédito favorables.

b- Carencia de facilidades para comercializar la producción, debido a la ausencia o mal estado de caminos, falta de medios de transporte, de conservación y almacenamiento de productos, a la incapacidad para negociar y a la poca organización de los productores.

Esto ha traído como consecuencia el desarrollo y crecimiento de un sector económico-social bien diferenciado: el intermediario, cuya función es la de comprar bienes en la economía de subsistencia a muy bajos precios y venderlos en la Región Central del país o en las cabeceras de cantón al interior de la Región Huetar Atlántica, obteniendo un amplio margen de beneficio.

c- Deficiente nivel tecnológico y carencia de programas sistematizados de asistencia técnica, por parte de instituciones estatales regionales, que carecen de recursos técnicos y económicos.

d- Los productos más representativos son suceptibles a enfermedades que requieren de una alta inversión y adecuada asistencia técnica para combatirlos.

e- Carencia de mercados estables.

f- Tendencia de la economía moderna de no absorver nueva mano de obra, lo que hace que tienda a aumentar la economía de subsistencia urbana, basada en la prestación de servicios menores y el precarismo.

2. La Fuerza de Trabajo

El 80% de la fuerza de trabajo es asalariada, lo cual la convierte en el principal contingente de trabajadores que dinamiza la economía de la Región. Este porcentaje de remunerados evidencia una estratificación del ingreso bien diferenciada. El ingreso promedio de la Región es inferior al nacional, sin embargo, en esta existe un 31.6% de asalariados que triplica el ingreso promedio de la Región, está muy por encima del ingreso promedio nacional. Este ingreso y esta población asalariada está relacionada con empresas capitalistas productoras de banano, orientadas al exterior; lo que da como resultado una alta capacidad de pago, atribuída al eficiente nivel tecnológico, que aflora en una alta productividad. Estas empresas al momento han perdido el dinamismo en la captación de mano de obra, a su vez la política salarial de estas empresas pone de relieve la incapacidad que tendrían empresas con capital nacional, que serían las que podrían generar un ahorro que se invirtiera en la Región, para competir en la captación regular de empleo. Muchos de los trabajadores no relacionados con empresas de banano o con la actividad petrolera reciben una remuneración inferior al promedio regional restringiendo la satisfacción del consumo básico para subsistir.

El alto ingreso de las empresas de capital externo, unido a ciertos patrones culturales, vienen a variar el gusto y la preferencia en al selección de los productos de consumo,

influyendo este hecho en un elevado costo de los productos de consumo básico; este factor trasciende en la Región, afectando drásticamente a trabajadores de menor ingreso y por consiguiente este fenómeno afecta también a trabajadores por cuenta propia, dado que estos deben recurrir al mercado de la Región que tiene una marcada distorción de los precios, si se relacionan con los nacionales.

Esto pone de manifiesto la magnitud de dependencia que tienen gran cantidad de trabajadoresligados a la producción del banano, si se produjera un abandono de estas empresa, debido a que sus trabajadores, por el alto costo de la vida, pierden la captación de un ahorro individual, que garantice la obtención de ciertas condiciones básicas de subsistencia.

Por otra parte, si se relaciona el ingreso con el alto costo de la vida, y la pérdida del valor adquisitivo, el trabajador asalariado está restringido para adquirir ciertos servicios de necesidad básica para reproducir su fuerza de trabajo. Esto se agrava gaudualmente por la eliminación de las empresas privadas productoras de banano de servicios básicos a sus trabajadores como salud, educación. Estos han sido sufragados por el Estado, que cada vez proporciona un servicio más deficiente debido fundamentalmente a la reducción del presupuesto de las instituciones que sustentan programas sociales de servicios básicos.

La categoría ocupacional de trabajadores por cuenta propia constituye un sector de la fuerza de trabajo marginada de los servicios del Estado si se compara con los asalariados, esto porque la condición de producción individual limita la creación de organismos que les garantice una

atención adecuada de las instituciones, por otra parte, la actividad productiva que estos trabajadores realizan, no les permite captar un excedente, que se oriente a la satisfacción de necesidades básicas de manera individual. Estos trabajadores realizan sus actividades con mano de obra familiar; la organización de la producción tiene carácter rudimentario, por lo que su producción se orienta al consumo básico para subsistir, estos trabajadores están asentados en parcelas en el área rural y en la periferia urbana, dedicadas a actividades de elaboración de objetos, alimentos, personas que compran y venden productos elaborados. Esto se percibe con mayor frecuencia en la Ciudad de Limón y Pococí, aunque también en los otros cantones, pero con menor énfasis.

Por las características de los trabajadores asalariados de las empresas de capital externo principalmente, puede notarse que aunque hayan perdido una serie de garantías todavía ostentan de cierto privilegio, si se comparan con los demás asalariados y los se trabajadores por cuenta propia. Es también perceptible en el análisis de las cifras porcentuales, que los trabajadores por cuenta propia, conforman un sector de mano de obra potencial para ser incorporado en actividades de empresas capitalistas, como se puede apreciar en el cuadro No. 2, que aumenta el número de asalariados y disminuye los trabajadores por cuenta propia. Esto es factible dado que las empresas tienen capacidad de proporcionar un ingreso muy competente al que puede generar la economía de subsistencia.

Es prescindible considerar que la fuerza de trabajo con problemas ocupacionales, desempleo y subempleo es menor proporcentualmente en la Región, que en la nación.

Según lo anterior este porcentaje, aun siendo menor, se le une el singular y característico problema que afecta también a trabajadores empleados, alto costo de los productos de consumo, lo cual acrecienta aún más la necesidad de servicios básicos indispensables para reproducir la fuerza de trabajo, salud, educación y vivienda.

3. Tendencia de Desarrollo de la Economía Regional

Se tratará acá la tendencia y comportamiento de la economía de la Región, vista desde la perspectiva de factores condicionantes que obstaculizan o dinamizan la actividad económica a un mediano plazo. Para este efecto se analizará la posible incidencia de una economía moderna consolidada y una economía de subsistencia en crecimiento cuantitativo, en términos del número de sus miembros, coexistiendo en la Región.

3.1 Economía Moderna

La economía moderna en la Región está sustentada básicamente en la producción del banano, la explotación maderera y en la actividad ganadera.

Las empresa productivas de banano, han caracterizado por el uso de tecnología moderna, intensificando el proceso productivo y elevando la productividad sin recurrir a utilización de nueva fuerza de trabajo, es decir, la fuerza de

trabajo existente se especializa para alcanzar una mayor productividad, peculiaridad que tiende a consolidarse.

Paralelamente, las empresas nacionales dedicadas a la actividad bananera, a la explotación de la madera y a la actividad ganadera, crecen extensivamente o se dedican a la extracción de obra adicional y sin miras a convertirse en actividades que capten la creciente fuerza de trabajo de la Región.

Puede apreciarse que la economía moderna cuenta con una adecuada red vial que permite el transporte de mercancías para su comercialización, pero esta red vial no tiende a expandirse a áreas diferentes a aquellas, donde está asentada esta economía. A un plazo muy corto se espera que la apertura de la carretera que conecta a Limón-Guápiles-San José, va a producir una afluencia mayor de transportistas por haber en la Región muchos productos que se transportarían con relativa facilidad, unos a los puertos de Limón y otros a la Región Central. Es deducible entonces que las carreteras en construcción van a tener bastante repercusión y uso para el fortalecimiento de la economía moderna.

Esto lleva a dos consideraciones, las empresas productoras de banano verían incrementados sus excedentes por el abaratamiento del transporte cuyo destino es y sería para el exterior del país; por otro lado, las actividades que realizan empresas nacionales tendrán facilidad de transportar sus productos a la Región Central, sin ningún nivel de procesamiento industrial, perdiéndose la posibilidad de retener

el valor agregado en la Región y por consiguiente el excedente queda a empresarios de la Región Central que no invierten en la Región.

Por su parte el Estado obtiene beneficios fiscales de la economía moderna, procura continuar su política de apoyo creciente a este subconjunto de actividades económicas; particularmente dicho apoyo en la producción concordante con el nivel de modernidad de esas actividades.

Es también evidente la tendencia de esta economía en la fuerza de trabajo.

Las empresas buscan una especialización de sus trabajadores para una mayor productividad de la jornada de trabajo que es fortalecida con una tecnología sofisticada. El empleo de fuerza de trabajo se ha detenido en esta economía y se estima que a un mediano plazo son pocas las oportunidades de creación de nuevos puestos de trabajo. Las condiciones de intensificación en unos casos y de extención en otros, de la actividad productiva, le permite a las empresas una capacidad de pago salarial al trabajador mayor al ingreso regional y nacional.

A su vez, las empresas tienen las condiciones necesarias para proporcionar al trabajador la estabilidad en su trabajo. Es notoria y significativa la tendencia a la eliminación de algunos servicios básicos que proporcionaban particularmente las empresas productoras de banano como: vivienda, agua, luz, educación y salud. Al no proporcionar

estos servicios, el trabajador debe de utilizar su ingreso para cubrir los costos que estos representan, lo cual, unido al costo de la vida en la Región, hace que se vea drásticamente reducido, perdiendo el trabajdor la capacidad de ahorro. Esto lleva al trabajadora permanecer vulnerable a la empresa, con el consiguiente riesgo de producirse un abandono de la actividad bananera, como ya ocurrió en la década de los cuarenta.

Consecuentemente las espectativas de corto plazo de la fuerza de trabajo en la Región es de un estancamiento de empleo, debido a incrementos sustanciales en la productividad, de la parte más significativa de la economía moderna, que en definitiva, se traduce en ahorro de fuerza de trabajo. Es posible también que la fuerza de trabajo que aún retiene su empleo, vea incrementado su salario, tanto por un esfuerzo del empresario moderno por retener mano de obra calificada, como por la capacidad de presión de las organizaciones de trabajadores de la economía moderna. Sin embargo, ya no será podible para las empresas de la economía moderna mantener un alto nivel de oferta de servicios hacia estos trabajadores, por lo cual procurará retener parte del salario de sus empelados, para producirlo posteriormente en prestación de servicios, bajo alguna forma organizativa adecuada (asociaciones solidaristas).

3.2 Economía de Subsistencia

La creciente consolidación de la economía moderna, basada en incrementos sustanciales de tecnología, unido

a fuertes corrientes inmigratorias hacia la Región ya detenidas, lo mismo que a una manifiesta incapacidad de la economía urbana para absorver la fuerza de trabajo, bajo la modalidad asalariado, determinan un crecimiento cuantitativo de la economía de subsistencia, tanto urbana como rural. Las cifras sobre incrementos sustantivos acerca de la fuerza de trabajo "cuenta propia" o "trabajador familiar" no hacen sino presagiar dicho incremento.

A corto plazo la usurpación del pequeño campesino de las tierras en el agro y una mayor participación de las unidades familiares urbanas en la prestación de servicios menores y en el crecimiento del minifundio urbano, serán las formas de expresión de estos nuevos integrantes de la economía de subsistencia.

Una red vial, financieramente imposible de incrementar o mejorar a corto plazo, así como un activo sector de intermediarios y la ausencia de cultura tecnológica determinarán el descenso del ingreso de cada unidad familiar, situada en la economía de subsistencia, tanto en el ámbito rural así como una exacerbada competencia llevará a los mismos resultados a la economía de subsistencia urbana.

La forma característica de ocupación de la fuerza de trabajo en este sector será el subempelo, o el empleo ocasional incrementando el problema de acceso a los servicios de vivienda, educación y salud, al considerarse que por definición se excluyen al no ser asalariados. Por su parte, la

crisis financiera obligará al Estado a disminuir la ya debilitada asistencia social a estos sectores, así las posibilidades de intervensión oportuna en forma de apoyo crediticio o técnica a los trbajadores ubicados en esta economía de subsistencia.

Agravará más su situación la ausencia de organizaciones propias de estos trabajadores y el carácter aislado y discontinúo de sus peticiones.

4. Tendencia Institucional

Componente importante, si se pretende proponer soluciones viales a los problemas del desarrollo, es conocer cuál es la orientación o tendencia que siguen las instituciones en el momento determinado. La comprensión de esa tendencia institucional contribuye a entender cuanta claridad y acierto hay en las acciones que las diferentes instituciones promueven para cumplir, en el ámbito regional, con los objetivos y tareas específicas que les han sido encomendados.

A nivel nacional se nota un lento pero seguro proceso de regionalización de las instituciones. Estas han ido una a una, faltando bastantes que probablemente lo harán en los próximos años, desplazando su acción de un esquema centralizado en la capital desde donde se atendía a todo el país, a un esquema en que se tienen oficinas en las regiones con un contacto más estrecho e informado de la realidad regional. Aún cuando hay mucho por hacer, probablemente este proceso al fortalecerse irá en beneficio de un desarrollo más equilibrado del país.

Para un entendimiento más ordenado de la tendencia institucional, dividiremos su análisis en tres áreas: productivas, infraestructura y social.

Area Productiva:

Durante los últimos 20 años, al menos, ha habido un especial interés por el desarrollo portuario en Limón ligado este a la economía moderna que utiliza sus servicios para la exportación e importación de productos, no solo en el ámbito regional sino a nivel nacional. La actividad portuaria tiende a convertirse en una actividad capital-intensiva expulsando por lo tanto fuerza de trabajo. Su vínculo con la economía de subsistencia es poco o ninguno.

En actividades productivas especialmente agropecuarias se ha venido tratando de fortalecer algunas de las actividades existentes como el cacao, la ganadería y algunas otras, sin olvidar la paralela diversificación agropecuaria buscando nuevas opciones de producción. Ambas orientaciones han pretendido orientarse a satisfacer el mercado interno con madera, ganado y plantas ornamentales por ejemplo. Ha ocurrido con otros productos que ha habido dificultades de comercialización quedando el producto sin vender provocando pérdidas a los productores tal es el caso de algunas raíces y tubérculos. En todos estos casos con excepción, tal vez, del cacao y el plátano la empresa ligada a la economía moderna ha sido la que ha abierto brecha para ser seguida luego por algunos productores de la economía de subsistencia ya que ven alguna perspectiva u oportunidad en

esa línea de producción, esto no ha sido siempre así debido al bajo nivel tecnológico de estos últimos productores.

La investigación ha estado en general poco ligada a la realidad productiva de la región. Las instituciones han mostrado con frecuencia debilidad al llevar los resultados de la investigación para ser utilizados por el productor. Por otro lado esa investigación generalmente ha sido más adecuada para la modalidad de producción de empresas ligadas a la economía moderna que para el pequeño productor ligado a la economía de subsistencia. Otra modalidad relacionada es la importación de tecnología productiva y su adaptación, en este sentido se tienen convenios mediante los cuales vienen misiones de otros países a realizar la transferencia tecnológica.

Otra área productiva que tiene el apoyo institucional en este momento es el desarrollo turístico que presenta un potencial bastante grande en la región, en especial en las áreas costeras y de los canales. Aún cuando este desarrollo está especialmente ligado a la economía moderna su fortalecimiento tendría un efecto indirecto de beneficio para la economía de subsistencia especialmente en la prestación de servicios y venta de artesanía.

El desarrollo minero y concretamente la explotación en busca de hidrocarburos ha tenido un fuerte apoyo institucional, aún cuando por su naturaleza no se podría garantizar que esta actividad vaya a fortalecerse en el futuro. Este tipo de actividad es característicamente vinculada a

la economía moderna da ocupación a personal especializado y tiene relación mínima con la economía de subsistencia.

Hay un gran interés institucional por el procesamiento industrial de los productos agropecuarios de la región, sin embargo, la agroindustria no parece ofrecer gandes perspectivas en la economía moderna, en el corto plazo debido a no contarse a la fecha con los inversionistas, la tecnología y sobre todo los mercados para grandes empresas, en la economía de subsistencia si hay pequeñas industrias extractoras de aceite de coco, fabricantes de conservas alimenticias y algunas otras.

La protección ambiental y la explotación racional del recurso forestal es otra de las áreas que están recibiendo atención de las instituciones. Esto se relaciona plenamente con la economía moderna.

En general las instituciones, ante la escases de los recursos internos, piensan en financiar con recursos externos grandes proyectos productivos de desarrollo que podrían a la vez atender aspectos sociales y de infraestructura. Estos proyectos tienden más al fortalecimiento y la formación de empresa medianas o grandes que al fortalecimiento de organizaciones económicas de subsistencia.

Area de Infraestructura:

En este campo la economía de subsistencia ha recibido en general beneficios indirectos pero convenientes de recursos, que se han dirigido más bien al desarrollo de las organizaciones de la economía moderna.

En el área de caminos hasta la fecha se ha dado más importancia al desarrollo de vías primarias. A partir de 1968 en que se conectó por carretera a Puerto Limón con San José se ha continuado con la modernización de esta red de carreteras avanzándose en este momento hacia San José en la carretera Guápiles-San José, que acortará el tiempo de traslado desde la capital al puerto, y con la pavimentación de la carretera a Sixaola en la frontera con Panamá. Al finalizarse esta fase las instituciones aparentemente se orientarán más al mantenimiento de la existente, a la mejora de los caminos y calles en las ciudades (pavimentación y reparación de calles de los barrios de la Ciudad de Limón y Guápiles) y al fortalecimiento de la red de vías secundarias y terciarias ligadas a áreas productivas.

En lo referente a la electrificación, hay planes de electrificación rural y se ha conectado a la red nacional de electrificación, sistemas que estuvieron en manos de organizaciones privadas por lo general empresas bananeras.

La red de telecomunicaciones tiende a modernizarse como se puede observar en telefonía con la reciente instalación de centrales telefónicas automáticas en Batán y Guácimo.

Area Social:

En este campo la atención es general, sin embargo, por la naturaleza de la función de las instituciones ocupadas en esta área, se ha prestado más atención a los pobladores vinculados o inmersos en la economía de subsistencia.

Para atender el problema del desempleo se ha tratado por parte de las instituciones de organizar a la población en forma de empresas asociativas de orientación en especial industrial o artesanal en las ciudades, y en forma de cooperativas agropecuarias en el área rural. El cooperativismo ha sido una de las orientaciones más claras de las instituciones hacia la población, habiendo cooperativas que surgen en áreas como: consumo, vivienda, producción, comercialización y transporte.

En el campo de la vivienda hay un serio problema que las instituciones han tratado de atender pero por lo escaso de recursos ha sido insuficiente lo que se ha hecho y mucho lo que resta por hacer.

Un punto de gran importancia, y que parece haber un mayor vigor institucional para atender en este momento, es el ordenamiento y titulación de tierras. Si esto se atiende dará beneficios desde el punto de vista productivo ya que hará accesible el crédito y la asistencia técnica a muchas personas que en este momento viven en régimen de subsistencia con lo que mejorarán sus condiciones de vida.

Las instituciones que trabajan en el campo de salud están tratando de integra sus servicios de manera de racionalizar la utilización de los recursos y ampliar la cobertura existente. Esto beneficia en general a la población y en mayor grado a los grupos de la economía de subsistencia por hacerles accesibles servicios que de otra suerte no podrían contar.

En general las instituciones procuran extender su atención a las zonas rurales de la región por considerar que se ha hecho un esfuerzo desproporcionado en sus tareas en las ciudades, mucho más atendidos, que las zonas rurales. Esto traerá gran beneficio para el desarrollo de la economía moderna así como beneficiará a los miembros de la economía de subsistencia.

CAPITULO IV

OBJETIVOS Y ESTRATEGIAS DE DESARROLLO PARA LA REGION HUETAR ATLANTICA

1- MARCO GENERAL DE ESTE PLAN

La región Huetar Atlántica después de un prolongado aislamiento relativo con respecto al resto del país en general y con respecto al centro de la República en particular se ha ido integrando aceleradamente en las últimas dos décadas. La riqueza de sus recursos naturales así como el acceso a través de sus puertos al Océano Atlántico hacen entrever un gran potencial de desarrollo que se ser bien aprovechado generará grandes beneficios para sus pobladores y la nación en general.

El desarrollo del país muestra marcados desequilibrios interregionales en una serie de indicadores que nos dicen que las conquistas en el avance social y productivo no alcanzan por igual a los pobladores de todas las regiones. Intraregionalmente también vemos desequilibrios producto que los servicios y otras ventajas que gozan los habitantes de ciertas zonas como las ciudades de Limón, Guápiles y Siquirres por ejemplo, escasamente alcanzan a los pobladores de otras zonas.

Los efectos de la crisis que afecta al Mundo y a Costa Rica se hacen sentir fuertemente en la región. Es por ello que se hace extremadamente urgente el que nuestros recursos sean utilizados con la mayor eficiencia para contrarrestar la situación, el que las instituciones cumplan en buena forma con la función que se les haya encomendado, y el que la población en una forma

racional y con la mayor responsabilidad se organice para participar en los procesos de planificación, decisión y organización para el desarrollo regional.

Este documento se orienta fundamentalmente a una serie de objetivos que conduzcan a acciones realizables en el corto plazo, no se dejan de lado sin embargo, objetivos de mediano y largo plazo que habrán de ser enriquecidos por el esfuerzo de todos, afinados y precisados por la participación popular en la región para el mayor beneficio general.

2. OBJETIVO GENERAL

En las partes anteriores de este trabajo se ha hecho un análisis de la situación regional indicando las áreas problemáticas y los potenciales con que se cuenta. En el marco interpretativo de dos ecomomías: una moderna más existosa y fuerte y la otra de subsistencia débil y de prodesarrollo, no hemos de perder la perspectiva de la integralidad de la realidad y la forma consecuentemente integral en que debemos abordarla.

El aprovechamiento de los recursos de la región en forma eficiente y con la tecnología adecuada a través de la especialización productiva en algunos de los productos agropecuarios tradicionales, así como algunos nuevos que ofrezcan ventajas comparativas para su desarrollo; y el desarrollo industrial y agroindustrial de aquellos recursos de la región que generen menos dependencia y tengan mejores posibilidades de comercialización nacional e internacional, habran de proveer las sufucientes fuentes de empleo y de ahorro interno en la Región Huetar Atlántica que provean los recursos para la reinversión

en el crecimiento económico y el desarrollo en las áreas sociales de esta.

3. OBJETIVOS SECTORIALES Y ESTRATEGIAS ESPECIFICAS

3.1 Sector Agropecuario y Recursos Naturales Renovables

3.1.1 Subsector Agrícola

3.1.1.1 Objetivos:

- Aprovechamiento eficiente de las tierras de vocación agrícola incrementando la producción y la productividad para mejorar la capacidad de generación de ingreso y empleo de esta actividad y la calidad de vida de quienes con ella se relacionan.
- Mejorar el funcionamiento institucional vinculado a este subsector

3.1.1.2 Estrategias:

- Ejecutar un programa de titulación de tierras
- Zonificación de cultivos
- Vincular la investigación y la tecnología apropiadas a la producción
- Concretar el otorgamiento de crédito y asistencia técnica oportunas
- Fortalecimiento de los cultivos tradicionales que ofrecen viabilidad económica como: el maíz, el cacao y el coco

- Incorporar algunos cultivos de diversificación que ofrezcan ventajas comparativas para su producción y comercialización
- Organización de los productores para la comercialización de sus productos

3.1.2 Subsector Pecuario

3.1.2.1 Objetivos:

- Mejorar la producción y productividad pecuaria mediante el mejoramiento tecnológico y la adecuada diversificación e incremento de la productividad en esta actividad
- Fomentar el aumento de la producción de leche en la región

3.1.2.2 Estrategias

- Procurar el fortalecimiento de la disponibilidad de crédito bien administrado para esta actividad
- Introducción de nuevos forrajes de mayor rendimiento a la región
- Ejecución de un programa de "Fomento lechero" en la región
- Titulación de tierras

3.1.3 Subsector de Recursos Naturales Renovables

3.1.3.1 Objetivos:

- Racionalización en el uso del recurso forestal
- Protección del medio
- Aprovechamiento de los recursos del mar

3.1.3.2 Estrategias

- Declaración en la región de una "Ley de Emergencia en lo Forestal" e intensificación de las medidas de control para el uso racional de este recurso
- Implementación de un proyecto regional de aprovechamiento forestal integral
- Procurar que la madera producida localmente tenga el mayor procesamiento posible a nivel local (Aserrío, fabricación de muebles)
- Desarrollo de un estudio y posterior ejecución de un programa de aprovechamiento de los recursos del mar

3.2 Sector Industrial

La industrialización en la Región Huetar Atlántica nos ofrece grandes perspectivas de desarrollo en el corto plazo, es importante eso sí el saber que hay algunas áreas de industria que se podrán desarrollar a mediano o largo plazo.

3.2.1 Objetivos:

- Sentar bases sólidas para el desarrollo industrial y agroindustrial de la región a mediano y largo plazo
- Aumentar el procesamiento y la retención de valor agregado de materias primas agropecuarias y de otros tipos con las que cuente la región

3.2.2 Estrategias

- Realización de un estudio detallado de cuáles son las áreas de desarrollo industrial que verdaderamente ofrezcan potencial en la región, el cual ha de conducir a la formulación de un "Plan de Desarrollo Industrial de la Región Huetar Atlántica"

- Capacitación de mano de obra en los campos industriales que vayan demostrando crecimiento

- Promoción de las ventajas industriales de la región para atraer inversionistas nacionales y extranjeros.

- Capacitación de mano de obra en los campos industriales que vayan demostrando crecimiento

- Promoción de las ventajas industriales de la región para atraer inversionistas nacionales y extranjeros.

3.3 Sector Turismo

3.3.1 Objetivos:

- Lograr el aprovechamiento integral de los potenciales turísticos con que cuenta la región como fuente de generación de empleo y de desarrollo regional.

3.3.2 Estrategias

- Promoción de los potenciales turísticos de la región en los círculos de inversionistas para que estos inviertan en ella
- Atracción de mayor cantidad de turismo nacional a través del ofrecimiento de paquetes en el mercado nacional
- Fomento de la actividad turística en el área de los canales.

3.4 Sector Minería

3.4.1 Objetivos:

- Propiciar la explotación de los recursos mineros comprobados con que cuenta la región.

3.4.2 Estrategias

- Negociar la utilización de los recursos carboníferos de Talamanca como fuente energética para algunos procesos industriales
- Investigar unas alternativas para el carbón.

3.5 Sector Transporte

3.5.1 Objetivos:

- Dotar a la región de una red de vías primarias, secundarias y terciarias que comuniquen las áreas productivas con los centros de consumo y comercialización en la región y el resto del país.

- Facilitar el acceso de la población a los servicios
- Fortalecer el transporte ferroviario.

3.5.2 Estrategias

- Establecer un orden de prioridades según criterios de población y producción sobre los caminos nuevos que hay que construír
- Mantenimiento constante de la red primaria y de caminos vecinales
- Organización y coordinación de las entidades y organizaciones del sector transportes
- Reorganización y fortalecimiento de FECOSA
- Electrificación total del ferrocarril y construcción de espuelas a las fincas bananeras que no las tienen.

3.6 Sector Energía

3.6.1 Objetivos:

- Fortalecer los programas de electrificación rural en la Región Huetar Atlántica.

3.6.2 Estrategias

- Ligar los proyectos de electrificación a proyectos financiados en las áreas rurales de la región
- Búsqueda de alternativas de financiamiento para los programas de electrificación rural.

3.7 Sector Trabajo y Seguridad Social

3.7.1 Objetivos:

- Estimular el desarrollo de cooperativas, organizaciones comunales, empresas de autogestión, pequeñas industrias y otras formas de organización social para el trabajo, que sean capaces de generar nuevos empleos, mejorar la productividad y los niveles de bienestar de la fuerza de trabajo.

- Procurar el mejoramiento de las retribuciones al factor trabajo, especialmente el del ingreso de los trabajadores que están al margen del mercado laboral formal.

- Procurar por medio de ayudas (subsidios) el mejoramiento de las viviendas a familias de escasos recursos.

- Garantizar progresivamente a las madres gestantes y a los niños hasta edad pre-escolar, lo indispensable de prestaciones en especie que les permita un crecimiento integral.

- Proteger progresivamente a todos los niños que por diversas razones sufren abandono parcial o total.

- Proteger a la población de la tercera edad, así como a los incapacitados física o mentalmente.

3.7.2 Estrategias

- Consolidar la coordinación interinstitucional a través del Comité Técnico Sectorial Regional de Trabajo y Seguridad Social.
- Fortalecer la coordinación interinstitucional alrededor de la ejecución de acciones y proyectos concretos.
- Mantener contacto e involucrar en los proyectos a cooperativas, asociaciones de desarrollo, empresas privadas y otros grupos organizados de manera que contribuyan facilitando las acciones hacia la población objetiva.

3.8 Sector Salud

3.8.1 Objetivos:

- Aprovechar eficientemente las recursos al servicio de la salud para obtener mayores resultados en beneficio de toda la población.
- Fortalecer los programas de medicina preventiva.

3.8.2 Estrategias

- Integración de servicios de salud
- Coordinación interinstitucional
- Protección del ambiente con proyectos y programas de letrinización, construcción de rellenos sanitarios, construcción de acueductos.

- Organización de la población para que trabaje en bien de la salud
- Ampliación del alcance de los servicios de salud mediante instalación de nuevos clínicos en áreas clave (Barra del Colorado, por ejemplo).

3.9 Sector Vivienda

3.9.1 Objetivos:

- Lograr la ejecución del Plan de Desarrollo Urbano de Limón
- Brindar oportunidades de contar con vivienda digna a todos los habitantes de la región.

3.9.2 Estrategias

- Dar seguimiento a lo que ha sucedido con el Plan de Desarrollo Urbano de Limón y negociar su ejecución con las autoridades correspondientes
- Fortalecer programas que den oportunidades de obtener lote y financiamiento para construcción de viviendas a los pobladores de la región
- Establecimiento de un "Banco de Tierras Urbanizables" en la ciudad de Limón y otros centros urbanos de la región para ordenar y prever el crecimiento urbanístico en ella.

3.10 Sector Educación

3.10.1 Objetivos:

- Mejorar el alcance y la calidad de la educación en la región
- Vincular los programas educativos y los de capacitación a aquellas áreas que según las previsiones serán las que generen oportunidades de empleo.

3.10.2 Estrategias

- Fortalecer la coordinación y cooperación interinstitucionales
- Reorientar la educación de adultos de una formación exclusivamente académica a una que de à la vez formación en algún oficio
- Mejorar la calidad del personal docente mediante la contratación de educadores con formación idónea y la capacitación en servicio del personal existente
- Realizar un estudio interinstitucional sobre cuáles serán las habilidades y capacitación requeridas por el mercado laboral de la región durante los próximos 20 años
- Apertura de carreras como ebanistería, mecánica, etc., en el Centro Regional del INA en Limón
- Vincular cada día más a los centros universitarios a la realidad regional para aprovechar sus recursos en la mejor forma para el desarrollo regional.

3.11 Sector Cultura y Recreación

3.11.1 Objetivos:

- Proveer a los pobladores de la región de oportunidades de expansión sana a través de actividades deportivas y del aprovechamiento de los recursos naturales de la región
- Divulgar y preservar los valores culturales regionales.

3.11.2 Estrategias

- Organización y fomento de las actividades deportivas en la región
- Procurar el intercambio de grupos de teatro, musicales y otros tanto internamente en la región como con el resto del país para brindar oportunidades de diversión
- Fortalecer la Escuela de Música de Limón
- Apoyar la Casa de la Cultura y del Museo Ethnohistórico de Limón
- Promover la apertura de bibliotecas públicas en la región y su buena dotación de libros y equipo.

CAPITULO V

PROYECTOS REGIONALES

La Región Huetar Atlántica ha sido objeto de una serie de estudios e investigaciones en el pasado muchos de los cuales se encuentran dispersos, desaparecidos o desactualizados. Esto ha sido originado en parte por no haberse contado con un centro o banco que proteja y organice esta información, y en parte también porque generalmente estos no han condicionado en forma directa y rápida a las acciones que tan necesarias se hacen en la Región por lo que han tenido poca repercusión en este sentido. El propósito de este documento será esencialmente el recoger los proyectos que existen y generar algunas nuevas ideas que podrían ejecutarse en un plazo corto en las condiciones que se han analizado, sin embargo, también se recogen otros proyectos que pudiendo ser importantes, han encontrado tropiezos para su ejecución y no parece que se puedan ejecutar a corto plazo; también se sugieren algunos nuevos proyectos que si bien habrían de dar resultados a mediano o largo plazo se considera es urgente iniciar acciones ahora para que se puedan desarrollar. Por otro lado todo este documento y esta parte en especial han de ser objeto de un proceso de revisión y revalidación por los organismos de planificación regional para su enriquecimiento, perfeccionamiento y ampliación como respuesta a la dinámica cambiante del ambiente y condiciones regionales, nacionales y del mundo.

Se presenta a continuación, organizados sectorialmente, breves perfiles de los proyectos regionales. Al final en sección separada algunos proyectos que se están negociando y que si las condiciones existentes favorecen su ejecución podrían tener un gran impacto en el desarrollo de la Región Huetar Atlántica.

1. PROYECTOS REGIONALES SEGUN SECTOR DE INFLUENCIA.

1.1 Sector Agropecuario y Recursos Naturales Renovables

i.- Localización de nuevos mercados (Mercado Internacional).

- Justificación: Existe una serie de cultivos en la Región cuya producción se está realizando en la Región o tienen posibilidades agronómicas para su desarrollo, pero que han tenido problemas de mercado o requieren de compradores para garantizar su factibilidad económica.

Este es el caso del coco, plátano, palmito de pejibaye, algunas raíces y tubérculos (ñame, tiquisque, malanga), plantas ornamentales, especies, naranjas y otras frutas tropicales.

- Descripción: Se trata de hacer un estudio de mercados no tradicionales para colocar productos ya existentes y desarrollar nuevos.
- Instituciones responsable: CENPRO y MAG.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No determinada
- Localización: Toda la Región Huetar Atlántica con sede base en la Ciudad de Limón.

- Estado actual: Ha sido presentado a países de la Comunidad Económica Europea solicitando cooperación técnica para la realización de un estudio de mercadeo internacional para los mencionados cultivos, y capacitación para personal costarricense en técnicas de mercadeo internacional.

ii.- Oficina de información sobre mercadeo agropecuario:

- Justificación: La producción y productibidad de algunas actividades agropecuarias tanto tradicionales como de diversificación se ha incrementado en la Región. Sin embargo, debido a falta o carencia de información los productores han tenido con frecuencia problemas para colocar su producción con los subsecuentes problemas económicos que esto les acarréa.

- Descripción: Se trata de organizar la producción en las cantidades y calidad en que los productos pueden ser vendidos, manteniendo esa información y de los niveles de precios, facilitando la transacción entre productores y compradores.

- Instituciones responsables: CNP, MAG y JAPDEVA.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Toda la Región con sede en la Ciudad de Limón.
- Estado actual: MIDEPLAN ha recolectado alguna información, sin embargo, el proyecto no ha avanzado con la fuerza necesaria.

iii.- Desarrollo y rehabilitación del cacao en la Región Huetar Atlántica.

- Justificación: El cultivo del cacao ha sido una actividad tradicional de gran importancia en la Región. La aparición de la Monilia en 1978 ha afectado y disminuido fuertemente la producción cacaotera y a los que de ella dependen, aumentando el desempleo, la pobreza y la migración rural.

- Descripción: Procura ampliar el área de cultivo, y renovar y rehabilitar las plantaciones existentes, mejorando el nivel tecnológico para satisfacer la demanda interna y exportar.

- Instituciones responsables: MAG, IDA y JAPDEVA.
- Inversión estimada: ¢200.000.000.00
- Duración estimada: 5 años.
- Localización: Toda la Región Huetar Atlántica.
- Estado actual: Se ha iniciado desde 1983 pero requiere de más recursos para su fortalecimiento.

iv.- Control de la Sigatoka Negra en plantaciones de plátano.

- Justificación: La producción de plátano, en manos especialmente de pequeños y medianos productores, se ha visto muy afectada por la aparición de la enfermedad denominada Sigatoka Negra. Esto ha traído serios problemas económicos a este sector de productores.

- Descripción: Mediante la aplicacion de la tecnología adecuada establecer un sistema de control y reducción

de la propagación de la enfermedad, con el fin de incrementar la productividad de plátano.

- Instituciones responsables: MAG, JAPDEVA.
- Inversión estimada: ¢1.000.000.00
- Duración estimada: 4 años.
- Localización: Talamanca y Matina.
- Estado actual: Se inició control mecánico en Matina con asistencia de JAPDEVA y en Talamanca con el MAG. En este momento está detenido.

v.- Producción de cítricos.

- Justificación: La zona Noroeste de la Región presenta buenas condiciones para la producción de cítricos que podrían exportarse frescos o utilizarse para producir jugo concentrado para el mercado interno y externo.
- Descripción: Pretende organizar agricultores para la producción de cítricos, naranja y limón en especial, de variedades mejoradas. Ofrece una nueva línea de producción que se puede comercializar aprovechando la organización que ya existe en el distrito La Virgen del Cantón de Sarapiquí, Provincia de Heredia, u otra nueva que se detecte.
- Instituciones Responsables: MAG, INFOCOOP.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Distrito de Horquetas del Cantón de Sarapiquí, Pococí, Guácimo.
- Estado actual: Se han recogido algunas muestras de las variedades "criollas" de cítricos que se tienen determinándose que su concentración en el jugo es demasiado baja para el proyecto. Hay que introducir las variedades requeridas. Está a nivel de idea.

vi.- Producción de maíz con tecnología media.

- Justificación: La zona comprendida en los cantones de Pococí y Guácimo es la pirncipal productora de maíz a nivel nacional. La actividad, sin embargo, requiere mejorar su nivel tecnológico, y lograr un mayor concierto entre las recomendaciones técnicas y la disponibilidad de crédito.

- Descripción: Se trata de conseguir la producción de maíz a espeque o semi-mecanizado con nivel medio de tecnología para lograr un proceso gradual de transferencia tecnológica y ligar esto al otorgamiento de crédito dirigido para propiciar la aplicación de los insumos convenientes.

- Instituciones responsables: CNP, MAG, BNCR.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización Pococí y Guácimo.
- Estado actual: Se realizan los estudios para ponerlo en ejecución en la última siembra de 1984 o primera de 1985.

vii.- Fortalecimiento de la investigación y su vinculación a la realidad productiva regional.

- Justificación: La base para el mejoramiento tecnológico de la producción agropecuaria de la Región Huetar Atlántica debe de fundamentarse en la investigación que contemple las condiciones culturales y la viabilidad económica, no sólo agronómica, de las actividades que se recomienden.

- Descripción: Se pretende determinar cuáles son las áreas de investigación en actividades tanto tradicionales como de diversificación que por su viabilidad agronómica, económica y social, han de ser atendidas especialmente por los programas de investigación.

- Instituciones responsables: MAG, MIDEPLAN, CATIE.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Está a nivel de idea.

viii.- Organización de los productos para la comercialización de sus productos.

- Justificación: Debido a la poca organización y capacitación que tienen los productores para comercializar sus productos, el intermediario se apropia de una gran parte del valor de la producción que podría ser retenida por el productor.

- Descripción: Procura organizar a los productores en organizaciones comercializadoras que pueden seguir el modelo cooperativo u otro conveniente para que sean ellos mismos los que realicen las fases iniciales de la comercialización de su producción o utilicen las organizaciones de este tipo ya existentes.
- Instituciones responsables: MAG e INFOCOOP.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Toda la Región Huetar Atlántica.
- Estado actual: Se encuentra a nivel de idea.

ix.- Desarrollo de la ganadería lechera y de doble propósito.

- Justificación: La Región por sus condiciones climáticas y de suelos tiene algunas facilidades para mantener pasturas verdes todo el año para el ganado.

La deficiencia en la disponibilidad de leche en el mercado regional y de desarrollo de vías de comunicación que permitan el traslado en un tiempo mucho más corto que el actual a la Meseta Central hacen que la producción lechera tenga buenas perspectivas.

- Descripción: Se trata de desarrollar módulos de unas 20 Ha. que se pueden trabajar con pastoreo o en semi-estabulación y con pasto de corta. Se pretende orientarlos a lechería especializada de bajura con dos ordeños diarios, y en algunos casos al doble propósito con un ordeño diario y ternero al pie. En ambos la mano de obra es familiar.

- Instituciones responsables: MAG e IDA.
- Inversión estimada: No se ha determinado el número total de beneficiarios. Se calcula que la inversión por módulo es de alrededor de ¢1.000.000.00.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Toda la Región con énfasis inicial en Pococí y Guácimo.
- Estado actual: Ha habido alguna acción institucional en este sentido, sin embargo en el marco específicamente regional el proyecto está a nivel de idea.

x.- Desarrollo pesquero.

- Justificación: La Región Huetar Atlántica cuenta con toda la costa Atlántica de Costa Rica. La utilización, sin embargo, de los recursos del mar ha sido poca y es, por lo tanto un potencial importante de aprovechar.
- Descripción: Se busca realizar un estudio de cuál es el potencial que tiene y la manera de desarrolar la actividad pesquera en el litoral Atlántico, para que sirva de marco orientador a la acción futura.
- Instituciones responsables: MAG, JAPDEVA.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Litoral Atlántico de la Región.
- Estado actual: Nivel de idea.

xi.- Racionalización del aprovechamiento del recurso forestal.

- Justificación: El recurso forestal es un recurso natural renovable para el cual debe de organizarse su explotación desde el inicio para que sea recuperable en forma adecuada.

Aparte de lo anterior la forma en que afecta las condiciones ambientales su inadecuada explotación es algo que debe ser de la consideración de todos.

- Descripción: Este contempla el desarrollo de una serie de medidas de control de la explotación del bosque y de su regeneración que involucran su adecuada recuperación. Tecnología aplicada al corte de madera y al procesamiento en la Región de esta.
- Instituciones responsables: MAG, Corporación de Madereros del Atlántico.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Región Huetar Atlántica.
- Estado actual: Se ha hecho una propuesta para declaratoria de Ley de Emergencia de la Región Huetar Atlántica. El proyecto está a nivel de idea pero debe conformarse en la forma más adecuada en breve.

1.2 Sector Industrias

i.- Industria naval.

- Justificación: Dada la importancia de la actividad portuaria y naval en Limón hay que tener en cuenta la perspectiva que ofrece como fuente de actividad y empleo en la Región.

- Descripción: Se pretende brindar servicio de mantenimiento y reparación de buques de gran calado, desgrace de naves y construcción de barcos.

- Institución responsable: JAPDEVA.

- Inversión estimada: ¢3.000.000 el estudio de factibilidad. Posterior no estimada.

- Duración del proyecto: No disponible.

- Localización: Puerto Limón - Moín.

- Estado actual: Estudio de factibilidad.

i.i.- Taller mecánico portuario.

- Justificación: El crecimiento y modernización de la actividad portuaria hace cada vez más necesario el contar con un taller y personal nacional especializado en darle mantenimiento al equipo portuario que se utiliza en nuestros puertos.

- Descripción: Consiste en la capacitación para reparación y mantenimiento del equipo portuario utilizado de técnicos nacionales.

- Institución responsable: JAPDEVA.
- Inversión estimada: ¢40.000.000
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Puerto Limón - Moín.
- Estado actual: Estudio de factibilidad.

iii.- Parque industrial y Zona Franca de Limón.

- Justificación: La cercanía del puerto al Océano Atlántico ("Mar del Comercio"), la infraestructura portuaria moderna, la disponibilidad de materia prima y la necesidad de generar vías de generación de empleo para la mano de obra disponible y la transferencia tecnológica hacen necesario y atractivo en el mediano y largo plazo la instalación de industrias en la Región.
Para ello hay que comenzar la promoción y desarrollo de infraestructura de apoyo desde hoy.
- Descripción: Consiste en el desarrollo de un Parque Industrial y Zona Franca en Limón para atraer industrias de ensamblaje y de procesamiento de las materias primas locales para la exportación.
- Institución responsable: Corporación de Zonas Francas.
- Inversión estimada: A la fecha aproximadamente ¢80.000.000 pero hay que hacer nuevas inversiones no determinadas.
- Duración estimada: No disponible.

- Localización: Río Blanco, Limón.
- Estado actual: Se está en negociación con varios inversionistas que pretenden traer empresas a la zona franca. La más avanzada en las negociaciones es una empresa de inversión taiwanesa orientada a la producción de guantes industriales.

El proceso de localización y atracción de empresas ha sido lento y difícil por lo que a la fecha no se han generado los beneficios que se esperaban.

iv.- Industrialización del coco.

- Justificación: Existe una producción de coco en la Región que se convierte en un potencial para su procesamiento en lugar de su comercialización directa en la forma actual. Las condiciones de la Región permiten incrementar la producción y productividad usando variedades mejoradas, que servirían muy bien para alimentar un proceso industrial.
- Descripción: Se procura instalar una planta estractora de aceite y utilización del desecho para torta de copra.
- Instituciones responsables: CODESA, JAPDEVA.
- Inversión estimada: ¢90.000.000
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Cantón Central, Limón.
- Estado actual: Existe avanzado un estudio de factibilidad.

v.- Aprovechamiento integral del recurso forestal en Talamanca.

- Justificación: El Cantón de Talamanca tiene las mayores reservas forestales del país. Su aprovechamiento racional e integral podía no solo permitir la recuperación del bosque y la integración adecuada a la producción de las tierras de vocación agrícola, sino que su procesamiento podrá generar los empleos y recursos necesarios para ayudar grandemente en el desarrollo de esta zona y toda la Región.

- Descripción: El proyecto conlleva un inventario del recurso forestal que permita posteriormente determinar las alternativas de manejo e industrialización de este. Las alternativas seleccionadas se desarrollaran a nivel de factibilidad para procurar su financiamiento.

- Institución responsable: MAG.
- Inversión estimada: ¢25.000.000
- Duración estimada: 24 meses.
- Localización: Cantón de Talamanca.
- Estado actual: Existe un perfíl que se ha tratado de utilizar para su negociación internacional. Hay que revisarlo para reactivar la negociación.

vi.- Promoción de semiprocesos industriales.

- Justificación: Como mecanismo para generar empleo y para retener mayor cantidad de valor de la producción en la Región, se considera conveniente el procesamiento parcial localmente de una serie de productos, dado que en el corto plazo no es viable pensar en un desarrollo industrial mayor.

- Descripción: El proyecto trata de que se realicen lo que hemos llamado semi-procesos con productos como: arroz (pilado - secado - selección - empaque), cacao (secado - fermentación - otros procesos), madera (aserrío y fabricación de muebles).

De esta manera se procura retener mayor valor de la producción en la Región generando capacidad de ahorro para reinversión y crecimiento económico.

- Instituciones responsables: MAG, JAPDEVA, Empresa privada e INFOCOOP.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Toda la Región Huetar Atlántica.
- Estado actual: Nivel de idea.

vii.- Pequeños proyectos productivos urbanos orientados a la artesanía.

- Justificación: En el área urbana es conveniente el realizar una serie de procesos con materias primas agropecuarias y de otras fuentes dada la disponibilidad de mercado en la ciudad y la posibilidad de generación de empleo.
- Descripción: Se compone de varios proyectos pequeños en el área urbana como conserva de frutas y otros productos tropicales, producción de artesanía de bambú y nimbre, etc.

- Instituciones responsables: JAPDEVA - INFOCOOP.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Fundamentalmente la Ciudad de Limón en este momento, pero se podría extender a otros centros urbanos.
- Estado actual: Hay algunas empresas formadas y funcionando, pero también hay grupos que podrían tener interés en organizarse para emprender la producción.

1.3 Sector Turismo

i.- Fomento del turismo en la Región Huetar Atlántica.

- Justificación: Las vías de comunicación recientemente construidas y otras que pronto serán finalizadas han hecho más fácil el acceso a varias zonas de la Región que teniendo potencial de desarrollo turístico ahora han sido habilitadas para ello. La infraestructura turística existente es insuficiente inadecuada para un gran desarrollo turístico pero ofrece posibilidades de un uso más intensivo en la actualidad.
- Descripción: Se pretende que se fomente la venida de turistas nacionales y extranjeros a la Región mediante "paquetes" turísticos y excursiones; para aprovechar la infraestructura.
- Instituciones responsables: ICT, Cámara Caribeña de Turismo y Afines.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.

- Localización: Toda la Región en especial la faja costera y de los canales.
- Estado actual: Nivel de idea.

ii.- Promoción de las inversiones en la actividad turística de la Región Huetar Atlántica.

- Justificación: El potencial turístico de la Región para ser desarrollado requiere de inversionistas que impulsen la creación de la infraestructura necesaria para la atención a los turistas.
- Descripción: Se trata de promocionar en los círculos de inversionistas nacionales y extranjeros, el potencial turístico de la Región con el fin de conseguir en el mediano plazo atraer su inversión en la Región.
- Institución responsable: ICT.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Ciudad de Limón como sede.
- Estado actual: Nivel de idea.

1.4 Sector de Minería

i.- Aprovechamiento de los recursos mineros de la Región Huetar Atlántica.

- Justificación: La Región cuenta con yacimientos minerales comprobados de calizas y carbón, además de que se detecten otros yacimientos.
- Descripción: Se pretende el que se incie la explotación de los recursos minerales de la Región, en especial la utilización del carbón que existe en Talamanca.

- Institución responsable: Ministerio de Energía y Minas.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Cantones de Talamanca y Limón.
- Estado actual: Nivel de idea.

1.5 Sector Energía

i.- Producción de electricidad a base de madera.

- Justificación: Es una alternativa para aprovechar desechos de la explotación forestal y para generar electricidad localmente donde no se tiene otra fuente.

- Descripción: Mediante un proceso de gasificación de madera se quiere aprovechar subproductos y desechos de la explotación del bosque para generar energía eléctrica.

- Instituciones responsables: AID, Agrónomos del Estado de Florida.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Distrito de Horquetas, Cantón de Sarapiquí, Provincia de Heredia.
- Estado actual: Se han instalado algunos tendidos y se está [illegible]ociando el traer la maquinaria para la planta generadora.

1.6 Sector Transporte

i.- Carretera Guácimo - Río Jiménez.

- Justificación: Es necesario comunicar con mejores vías las áreas productivas de la Región que tienden a desarrollarse aceleradamente para favorecer la comercialización de la producción y el acceso a los servicios de la población.

- Descripción: Pavimentación de 12 Km de carretera y 2 Km de calles.
- Institución responsable: MOPT.
- Inversión estimada: ¢40.000.000
- Duración estimada: 12 meses.
- Localización: Cantón de Guácimo.
- Estado actual: Se esta a unos tres meses de su finalización.

ii.- Carretera Limón - Río Banano - Santa Rosa.

- Justificación: Es necesario integrar esta área al resto de la Región favoreciendo así el desarrollo de la producción.

- Descripción: Pavimentación de 22 Kms de carretera.
- Institución responsable: MOPT.
- Inversión estimada: ¢120.000.000
- Duración estimada: 12 meses.
- Localización: Cantón Central de Limón.
- Estado actual: Se inició en 1983 y se espera concluirla en diciembre de 1984.

iii.- Carretera Cahuita - Penshurt.

- Justificación: Se requiere de mejores vías de comunicación para favorecer el desarrollo turístico y productivo de la zona.
- Descripción: Pavimentación de 18 Km de carretera.
- Institución responsable: MOPT.
- Inversión estimada: ¢80.000.000
- Duración estimada: 6 meses.
- Localización: Talamanca.
- Estado actual: Se va a iniciar su ejecución.

iv.- Carretera Penshurt - Home Creek.

- Justificación: Mejorar la comunicación terrestre de la zona es indispensable para el desarrollo.
- Descripción: Pavimentación de 19 Km de carretera.
- Institución responsable: MOPT.
- Inversión estimada: ¢82.000.000
- Duración estimada: 9 meses.
- Localización: Talamanca.
- Estado actual: Se estima estará concluido a setiembre de 1984.

v.- Carretera Westfalia - Penshurt.

- Justificación: Este es parte de todo el programa para mejorar la comunicación con el Sur de la Región.
- Descripción: Pavimentación de 18 Km de camino.
- Institución responsable: MOPT.
- Inversión estimada: ¢16.000.000
- Duración estimada: 8 meses.
- Localización: Cantón Central de Limón.
- Estado actual: Se espera concluir en agosto de 1984

vi.- Carretera San José - Siquirres.

- Justificación: Esta vía mejorará la comunicación entre la Región y el resto del país.
- Descripción: Conclusión de varias secciones de est ruta.

Sección:	Finalización
- Río Sucio - Tunel Zurquí	18-03-85
- Tunel Zurquí - Ruta 102	15-04-85
- Puentes mayores	15-09-84
- Tunel Zurquí	15-09-84

- Institución responsable: MOPT.
- Inversión estimada: ¢613.361.106
- Duración estimada: Antes detallado
- Localización: Norte de la Región.
- Estado actual: Se esta ejecutando.

vii.- Camino Barra del Colorado (Cerro Coronel) - Las Palmitas.

- Justificación: Dará acceso por vía terrestre a las barras.
- Descripción: Construcción de 25 Kms de camino.
- Institución responsable: JAPDEVA - MOPT
- Inversión estimada: ¢37.500.000
- Duración estimada: 12 meses.

- Localización: Cantón de Pococí
- Estado actual: Se está realizando la construcción

viii.- Camino Colonia San Rafael - Paraíso

- Justificación: Se requiere comunicar esta área productiva al resto de la Región.
- Descripción: 8 Km de camino a construir.
- Instituciones responsables: MOPT, JAPDEVA, Municipalidad de Talamanca.
- Inversión estimada: ¢12.000.000
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Talamanca.
- Estado actual: Esta a nivel de idea y se realizan algunas negociaciones para su ejecución

ix.- Camino Cruce Manzanillo - Gandoca.

- Justificación: Llenar necesidades de comunicación de esta zona.
- Descripción: Construcción de 8 Km de camino.
- Instituciones responsables: MOPT, JAPDEVA, Municipalidad de Talamanca.
- Inversión estimada: ¢8.000.000
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Talamanca.
- Estado actual: Nivel de idea.

x.- Camino Manzanillo - Sixaola.

- Justificación: Necesidades de comunicación en la Región.
- Descripción: Construcción de 26 Kms. de camino.

- Instituciones responsables: MOPT, JAPDEVA y Municipalidad.
- Inversión estimada: ¢42.000.000 (latreado)
  ¢84.000.000 (pavimentado)
- Duración estimada: No disponible
- Localización: Talamanca
- Estado actual: Nivel de idea.

xi.- Dragado de la Rada de Moín.
- Justificación: Necesario para mejorar la eficiencia portuaria.
- Descripción: Consiste en el dragado en el Puerto de Moín.
- Institución Responsable: RECOPE.
- Inversión estimada: ¢70.000.000
- Duración estimada: 6 meses.
- Localización: Moín, Limón.
- Estado actual: Se espera finalizar en agosto de 1984.

xii.- Reparación de Muelle 70.
- Justificación: Mejorar el funcionamiento portuario.
- Descripción: Muelle 70 necesita una serie de reparaciones para rehabilitar su uso.
- Institución responsable: JAPDEVA.
- Inversión estimada: ¢40.000.000
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Limón.
- Estado actual: Estudio de factibilidad.

xiii.- Rehabilitación de los ferrocarriles en la Región Huetar Atlántica.

- Justificación: Este medio de transporte tiene potencial en la Región para transporte de carga especialmente.
- Descripción: Consistirá en la reorganización administrativa de los ferrocarriles y en la construcción de obras de infraestructura para modernizarlos y hacerlos más eficientes.
- Instituciones responsables: FECOSA - MOPT.
- Inversión estimada: ¢900.000.000
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Toda la Región Huetar Atlántica.
- Estado actual: Nivel de idea.

1.7 Sector Trabajo y Seguridad Social

Se presentan a continuación tabulados los proyectos que se están desarrollando o se piensa desarrollar en este sector.

EL PLAN DE TRABAJO A SER DESARROLLADO POR EL SECTOR TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL PARA 1984, ESTA ESTRUCTURADO EN DOS PARTES: CAPACITACION, CON ENFASIS A LA CAPTACION DE CONOCIMIENTOS HACIA LA PRODUCCION Y LA SGURIDAD SOCIAL; Y PROYECTOS O PROGRAMAS PRODUCTIVOS. AMBOS A EFECTO DE LA MULTIPLICACION DE LA FUERZA DE TRABAJO.

OBJETIVOS	ACTIVIDAD	INSTITUCION RESPONSABLE	RESPONSABLE DIRECTO	RECURSOS (Benef.)	RECURSOS X ADQ.	OBSERVACIONES
Integrar a la Fuerza de Trabajo a través de la capacitación	Soldadura.	INA	IMAS	15 personas		Limón Centro
	Reparación Artefactos Eléctricos.	"	"	15 personas		" "
	Construcción.	"	"	15 personas		" "
	Artesanía bambú y mimbre.	"	"	18 personas		Talamanca
	Sastrería.	"	"	12 personas		Ciudadela El Bosque
	Ebanistería.	"	"	15 personas		Pococí
	Construcción (viviendas).	"	"	30 personas		Pococí
	Muebles y Madera.	"	"			
	Aspectos contables administrativos y Proyectos Productivos en empresas cooperativas (3 cursos).	DINADECO	DINADECO	PROM/ZONA		
	Capacitación a organizaciones juveniles femeninas, sector agrícola, Guardia de Asist. Rural y asociaciones, en aspectos contables - administrativos y legales.	DINDECO C.C.S.S.	DINADECO	DIRECTOR DINADECO Y PROMOTORES.		
	Tres becas a niños escolares y cinco para jóvenes (Bambú)	IMAS	IMAS			

OBJETIVOS	ACTIVIDAD	INSTITUCION RESPONSABLE	RESPONSABLE DIRECTO	RECURSOS (BENEF.)	RECURSOS X ADQ.	OBSERVACIONES
	Curso de educación sexual.	C.C.S.S.	C.C.S.S.			Esc. Primarias Limón, Guápiles, Río Frío, Siquirres.
	Curso sobre el cuidado del niño.	"	"			Madres a consulta pre-natal.
	Formación de grupos de Damas Voluntarias	" "	" "			Río Frío (clínica) Ayuda a pacientes.
	Grupo con minusválidos.	"	"			Hospital Tony Facio,
	Grupo de Diabéticos (curso).	"	"		Refrigerador	
	Grupo de ancianos 3º Edad.	"	"	20	moviliario	Limón Centro.
	Grupos de pacientes hemofílicos	"	"		local condicionado.	Pococí
	Grupo de pacientes de Ginecología y Planificación.	C.C.S.S. y Ministerio de Salud.	"		Equipo del M/ Salud.	Limón Centro y Siquirres.
	Curso Volutariado.	C.C.S.S.	"	Docencia de la CAJA		Hospital Tony Facio Cabecera de Cantones.
Brindar Capacitación al personal nuevo y en servicio del Hosp. Tony Facio destinado a cubrir las necesidades de refrescamiento técnico metodológico.	Promover actividades que contribuyan a la actualización de los conocimientos técnicos del personal de Trabajo Social.	C.C.S.S.	"			

OBJETIVOS	ACTIVIDAD	INSTITUCION RESPONSABLE	RESPONSABLE DIRECTO	RECURSOS (benef.)	RECURSOS X ADQ.	OBSERVACIONES
	Legislación Laboral	M.T.S.S.	.M.T.S.S.			Limón
	Seminario Sobre Maltrato y abandono a menores.	PANI	PANI			Limón
	Charlas sobre Patología de la adolecencia.	PANI	PANI			
	Realización de una biblioteca de Educación Infantil en la semana de los niños.	PANI	PANI			Limón
	Concurso de Redacción a nivel Provincial. Tema: La Navidad.	PANI	PANI			Prov. de Limón
	Concurso de Dibujo a nivel provincial Tema: La Navidad.	PANI	PANI			Prov. de Limón.
	Programa Educativo para madres primigestas.	PANI C.C.S.S.	PANI	14 madres		Limón
	Aspectos básicos sobre embarazo, parto y cuidado de los niños.	PANI C.C.S.S.	C.C.S.S.			Limón
Organizar a grupos de la comunidad a fin de mejorar las condiciones sociales econ. y culturales de grupos específicos de la población.	Curso con pacientes con TBP.	C.C.S.S.	C.C.S.S.	Pacientes	Trab. Sociales y médicos internos.	Area hospitalaria Limón.

OBJETIVOS	ACTIVIDAD	INSTITUCION RESPONSABLE	RESPONSABLE DIRECTO	RECURSOS (BENEF.)	RECURSOS X ADQ.	OBSERVACIONES
	Intervención de Trabajo Social y los que no tuvieron esa intervención atendidos en el Hosp. Tony Facio de Julio a Nov. 1983.					
	Factores que influyen en el abandono de medicamentos por parte de los asegurados en la farmacia del Hosp. Tony Facio.					
	La Supervisora de Trabajo Social hará una investigación a nivel regional sobre los casos referidos de junio a dic. 1983 por la C.C.S.S. al IMAS y PANI, en la Región Huetar Atlántica.					
Brindar asistencia individual y directa a la población que presenta problemas y que demanda servicios en la áreas Psico-Social, Socio-Económico, Socio-Laboral y prevención a fin de que disminuya la incidencia de factores sociales negativos que afectan la salud del individuo.	Cada funcionario atenderá 180 casos nuevos anuales con 360 entrevistas anuales como mínimo.	C.C.S.S.	C.C.S.S.			
	Cada funcionario que tenga a su cargo hospitalización hará 288 visitas anuales con el equipo interdiciplinario.					

OBJETIVOS	ACTIVIDAD	INSTITUCION RESPONSABLE	RESPONSABLE DIRECTO	RECURSOS (BENEF.)	RECURSOS X ADQ.	OBSERVACIONES
	Elaborar material didáctico para el personal cada 2 meses con los siguientes temas: -Programación de Trabajo Social. -Técnicas de Investigación Social. -Apuntes sobre Psiquiatría. -Algunas recomendaciones a los padres de familia sobre parálisis cerebral infantil.	C.C.S.S.	C.C.S.S.	Docencia de la C.C.S.S.		Cabeceras de Cantón
	Curso de adiestramiento en psiquiatría básica.	C.C.S.S.	C.C.S.S.			
	Programación y planificación familiar en Trabajo Social.	C.C.S.S.	C.C.S.S.			
Investigar dentro de las comunidades qué factores sociales generan patología en la salud del individuo, con el fin de realizar acciones que disminuyan esa problemática.	Realizar una investigación anual por funcionario. Estudio comparativo de pacientes con diagnóstico T.B.P. que tuvieron	C.C.S.S.	C.C.S.S.			A nivel Regional.

OBJETIVOS	ACTIVIDAD	INSTITUCION RESPONSABLE	RESPONSABLE DIRECTO	RECURSOS (BENEF.)	RECURSOS X ADQ	OBSERVACIONES
	Siembra de 10 has. de arroz.	Asoc. Des. Int.	Asoc. Des. Int.	10 has terreno.		Matina
	Proyectos de granos básicos.	" " "	" " "	20 has. terreno.		Cimarrones (Siquirres) Coord. con el Prog. Alimento por Trabajo.
	Siembra de granos básicos.	" " "	" " "	30 has.terreno.		La Lucha (Siquirres) Prog. Alimento por Trabajo.
	Siembra de maíz, arroz, frijoles.	" " "	" " "	18 has.		Miramar (Valle de la Estrella).
	Instalación de un Almacén de Insumos	A.D.C. C.A.C.	A.D.C. C.A.C.			Siquirres.
	Proyecto de vivienda de Campesinos de Pococí.	ASIG. FAM.	Comité	91 benef.		Asentamiento El Indio Cariari-Pococí. Sub-Prog. Sub. Temp. por desocupación.
	Cooperativa autogestionaria de transportes remunerado de personas.	ASIG. FAM.	Comité	27 benef.		Guápiles
	Siembra de arroz. (42 hectáreas)	ASIG. FAM.	Coopeagro	25 benef. 72 Has.		Matina
	Proyecto artesanal de Bambú. (Los Baños)	ASIG. FAM.	Comité	37 benef.		Los Baños - Limón.
	Construcción del cementerio.	ASIG. FAM.	Comité	7 benef.		Dist. Africa-Guácimo.
	Construcción de un terminal de buses.	Municipalidad	Comité	20 benef.		Guácimo.

OBJETIVOS	ACTIVIDAD	INSTITUCION RESPONSABLE	RESPONSABLE DIRECTO	RECURSOS (BENEF.)	RECURSOS X ADQ.	OBSERVACIONES
	La jefatura de cada unidad realizará 12 supervisiones anuales de cada funcionario como mínimo.					
	Curso para madres de niños desnutridos.	C.C.S.S.	C.C.S.S.			Guácimo
	Educación Sexual.	C.C.S.S.	C.C.S.S.			Guácimo
	Formación de Grupos de drogadictos.	C.C.S.S.	C.C.S.S.			Río Frío
PROYECTOS PRODUCTIVOS						
Disminuir la tasa de desempleo a través de programas o proyectos productivos.	Instalación de una carbonera tecnificada promovida por la Asociación de Desarrollo.	DINADECO	Asoc. Des. Com.			Siquirres y San Andrés.
	Promover la Instalación de un taller Vocacional. (pequeña empresa)	DINADECO	Asoc. Des. Com.	¢200.000 compra maquinaria. (fam. escasos recursos) 25		Siquirres.
	Cooperativa de Producción de Repostería y Panadería.	I.M.A.S.				Home Creek
	Creación de varias huertas.	I.M.A.S. MAG	I.M.A.S. COMUNIDAD	MAG		
	Implementación de la siembra de ñame ñampí y otros cultivos.	A.D.I.	A.D.I.	¢50.000 por la Delegación Regional.		Talamanca.

OBJETIVOS	ACTIVIDAD	INSTITUCION RESPONSABLE	RESPONSABLE DIRECTO	RECURSOS (BENEF.)	RECURSOS X ADQ.	OBSERVACIONES
	Industria de Costura Artesanal.	Asoc. Des. Com.	Asoc. Des. Com.	24		Bº Cristóbal Colón - Limón.
	Pago de domésticos de la Guardería Infantil.	ASIG. FAM.	ASIG. FAM.	2		Limón
	Pago de domésticos del Centro Diurno de atención de ancianos.	ASIG. FAM.	ASIG. FAM	7		Limón
	Pago de capacitación Prog. AID-JAPDEVA. (carpintería)	AID-JAPDEVA	ASIG. FAM.	22		Limón
	Construcción de vivienda por Ayuda Mutua.					Bataán-Guácimo-Pococí.
	Construcción de un Almacén de Insumos.	DINADECO	Unión Cantonal			Pococí
	Cultivos de conservas de Cítricos.	I.N.A.	IMAS	15		Matina
	Industrialización del coco.	I.N.A.	IMAS			
	Industria de Productos Marinos.	I.N.A.	IMAS			
Conforme a su criterio, ayudar a erradicar la venta del licor clandestino.	Control de bebidas alcóholicas clandestinas en la Reserva Indígena.	Municip. de Talamanca, M/ Gobernación	Munic. Talamanca, M/Gobernación.	Indígenas.		Talamanca.
Crear un centro para la Rehabilitación de niños infractores.	Gestión para estudiar la posibilidad de crear un centro de atención para niños infractores.	PANI- ADAP. SOCIAL.	PANI-ADAP. SOCIAL.	Niños infractores.	El estudio contemplaría un cálculo.	Limón.

1.8 Sector Salud

i.- Integración de los servicios de salud.

- Justificación: Este proyecto tiene una dimensión nacional, pretende mediante la integración de las instituciones de salud aprovechar los recursos existentes de una manera racional de modo que la operacionalización de planes sea más eficiente y haga que la atención para la salud sea accesible a toda la población.

- Descripción: Conciste básicamente en que las instituciones que prestan servicios de salud procuren una coordinación y asignación de responsabilidades, conforme un análisis continuo y sistemático del ámbito geográfico correspondiente, con el propósito de implementar planes eficientes y eficaces.

- Instituciones responsables: C.C.S.S., M/ Salud, ICAA, INSA, INS, Municipalidades y MIDEPLAN.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración: Indefinida.
- Localización: Toda la Región.
- Estado actual: Coordinación de programas existentes.

ii.- Letrinización.

- Justificación: Los estudios y efectos muestran una mala disposición de los desechos sólidos fundamentalmente en las áreas rurales y entornos periféricos. Esto se demuestra en la incidencia de enfermedades infecto-contagiosas. La adquisición e instalación de letrinas es un factor que sensiblemente disminuye los riesgos de enfermedad y es

para la protección de la salud.

- Descripción: En la actualidad operan cuatro fábricas de letrinas que abastecen a la Región. Sin ambargo el financiamiento y la educación a la población son factores condicionantes para un adecuado funcionamiento.

- Instituciones responsables: M/ Salud, JAPDEVA, Municipalidades y Asociaciones de Desarrollo.

- Inversión estimada: Excepto la fábrica de Moín que JAPDEVA la financia según su requerimiento, los otros tres centros cuentan con ¢20.000, como fondo relativo, siendo insuficiente.

- Duración estimada: Indefinido.

- Localización: Toda la Región.

- Estado actual: En Moín se construye el galerón, las otras fábricas, sacan las primeras partidas.

iii.- Abastecimiento de agua.

- Justificación: El no tratamiento del agua y la exposición de esta al medio, hacen que la población rural y de la periferia de la Ciudad se exponga a enfermedades gastroinstestinales, aumentando considerablemente el número de casos, con estas patologías.

- Descripción: Se pretende impulsar programas de abastecimiento de agua, a escuelas, comedores escolares y pequeños centros de población a través de bombas de agua y según la facilidad, cañería desde nacientes.

- Instituciones responsables: Ministerio de Salud, ICAA, Municipalidades.

- Inversión estimada: No determinada.
- Duración estimada: Indefinida.
- Estado actual: Se está iniciando la ejecución.

iv.- Clínica integrada del Colorado.

- Justificación: Esta comunidad es el centro de una serie de poblados aledaños, que reune a una población considerable, para la atención médica.

Actualmente este lugar es atendido mediante visita ocasional de los médicos, habiendo dificultad en el acceso por las vías de comunicación y los medios de transportes.

- Descripción: La clínica estaría ubicada en las Barras del Colorado; no se ha iniciado la construcción del edificio debido, a problemas de tipo legal. Es decir el traspaso de la propiedad de la Municipalidad de Pococí a el Ministerio de Salud.
- Instituciones responsables: Ministerio de Salud, C.C.S.S., Municipalidad de Pococí y comunidad.
- Inversión: ¢2.000.000, más el terreno.
- Duración estimada: A finales de 1985 se pondrá en funcionamiento.
- Estado actual: Trámites legales, para inciar la construcción.

v.- Clínica integrada en Guácimo.

- Justificación: La población del Cantón de Guácimo debe desplasarse para la atención médica, al Hospital de Pococí que es el más cercano. Este hecho y el número de pobladores de este cantón justifican la creación de un centro de atención integrado.

- Descripción: Este Cantón cuenta con una población que no dispone de un centro de atención médico por esto la comunidad, a formado una serie de comités con el propósito de financiar la infraestructura y a la vez gestionar con las instituciones de salud para que participen en la consecución de esta obra.

- Instituciones responsables: Comités de la comunidad, Municipalidad, C.C.S.S. y Ministerio de Salud.
- Inversión estimada: No determinada.
- Duración: No determinada.
- Estado actual: Idea.

v.i.- Formación de las juntas de Salud y Seguridad Social.

- Justificación: Para realizar acciones concretas en todos los cantones de la Región es impresindible la creación de las juntas de salud y seguridad social que a la vez serían el medio de enlace entre la comunidad y el Comité Sectorial.

- Descripción: Las juntas de salud de cada cantón estarían integradas por las instituciones de salud, el Gobierno Local y la comunidad; la función básica es facilitar el trabajo de atención y prevención en la salud.

- Instituciones responsables: Ministerio de Salud, C.C.S.S., municipalidades, asociaciones de desarrollo y comités de salud.
- Inversión estimada: No determinada.
- Duración: No disponible.
- Localización: Cabeceras de cantón.
- Estado actual: Esta formada la de Siquirres y se promueve la formación en Limón (centro) y en Pococí.

v.i.i.- Saneamiento ambiental.

- Justificación: El uso de plaguicidas y la mala disposición de desechos sólidos, ponen en evidente riesgo el contaminar el medio y dañar la salud de los ciudadanos.

Las empresas productoras de banano hacen un uso inadecuado de los productos químicos, los trabajadores se exponen sin las condiciones mínimas de seguridad cuando realizan la actividad en forma directa; también se hace de forma aérea, donde no existe las precauciones necesarias, siendo en muchos casos la población de los cuadrantes objeto de riesgo. Los cantones de Pococí, Guácimo y Siquirres no cuentan con relleno sanitarios exponiendo los desechos a un ambiente insalubre.

- Descripción: Con las empresas productoras se debe exigir un control mínimo de seguridad para la disposición de los productos químicos. Respecto a los rellenos sanitarios, se ha motivado a las tres municipalidades, ya que por cercanía podría hacerse un relleno sanitario común.

- Inversión estimada: No determinada.
- Duración estimada: No determinada.
- Estado actual: Gestiones para acuerdos.

1.9 Sector Vivienda

i.- Programa de lotes con servicios.

- Justificación: El problema de la vivienda en Limón es sumamente serio, esto hace urgente el tomar acciones en busca de eliminar el déficit habitacional de esta ciudad y de otros centros de la Región.
- Descripción: Se trata de urbanizar y asignar 1400 y 1600 lotes con servicios en los proyectos Pacuare 1 y Pacuare 2 respectivamente y otorgar financiamiento para la construcción de viviendas.
- Institución respoensable: INVU.
- Inversión estimada: No disponible
- Duración estimada: No disponible
- Localización: Limón Centro
- Estado actual: Se tienen estudios listos y se piensa ejecutar en 1985.

1.10 Sector Educación

i.- Dotación de pupitres a los centros educativos de la Región.

- Justificación: Hay necesidad de unos 10.000 pupitres nuevos en los centros educativos de la Región.

- Descripción: Se pretende construir pupitres y venderlos a un precio inferior al de mercado a las instituciones educativas.
- Instituciones respoensables: JAPDEVA, MEP, MIDEPLAN.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Toda la Región.
- Estado actual: Ya se entregaron los primeros pupitres y se gestiona la donación de materiales para abaratar su construcción.

i.i.- Determinación de necesidades de carreras de capacitación técnica.

- Justificación: Ligado al desarrollo de otros campos como por ejemplo el industrial está la capacitación de la fuerza de trabajo. Es necesario conocer cuáles son las áreas de capacitación que serán necesarias em el mediano plazo en la Región para iniciar la implementación local de las carreras y cursos correspondientes.
- Descripción: Consiste en un estudio para determinar los tipos de habilidades que serán requeridas por el mercado de trabajo en los próximos años para iniciar la formación de la fuerza de trabajo.
- Instituciones responsables: INA, UCR, MIDEPLAN.
- Inversión estimada: No disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Toda la Región con sede en Ciudad Limón.
- Estado actual: Nivel de idea.

1.11 Sector Cultura y Recreación

i.- Biblioteca pública de Limón.

- Justificación: La Ciudad de Limón requiere de la construcción de una biblioteca que permita dar atención adecuada a los habitantes de la ciudad.
- Descricpción: Consiste en la construcción y puesta en operación de una biblioteca en Limón.
- Instituciones responsables: Dirección Nacional de Bibliotecas - MOPT.
- Inversión estimada: ¢5.000.000 para la construcción del edificio. Terreno ha sido conseguido lo restante no está disponible.
- Duración estimada: No disponible.
- Localización: Ciudad de Limón.
- Estado actual: Se tiene el terreno y se están preparando los planos para iniciar la construcción del edificio.

i.i.- Museo Etnohistórico de Limón.

- Justificación: Importancia del rescate de manifestaciones de valor cultural.
- Descripción: Puesta en operación de un museo en la Ciudad de Limón.
- Institución responsable: Ministerio de Cultura.
- Inversión estimada: ¢5.000.000
- Duración estimada: No determinada.
- Localización: Ciudad de Limón.
- Estado actual: Se está restaurando el edificio que va a ocupar el museo. Se organiza la recolección de objetos para esta institución.

2. PROYECTOS EN NEGOCIACION DE IMPACTO REGIONAL.

Se hará a continuación breve mención de algunos proyectos que están en negociación y podrían venir a fortalecer el desarrollo regional en caso de ser financiados.

1) Proyecto Atlántico: Se realiza el estudio de factibilidad de este proyecto que tendría componentes de titulación de tierras, créditos y asistencia técnica para actividades como la ganadería, el cacao y el coco fundamentalmente. Su monto se estima en unos $35.000.000.00

2) Proyecto CIDA-Canadá: Este organismo canadiense de cooperación internacional para el desarrollo tiene interés en financiar un proyecto de desarrollo integral en la Región. Una misión vendrá próximamente.

3) Proyecto con egresados del CERUR: Hacia el final del mes de setiembre de 1984 se tendrá la presencia de un equipo de egresados del CERUR que efectuarán actividades de planificación durante 3 meses en la Región dejando un producto de utilidad para el desarrollo regional.

ANEXOS

mideplan

MINISTERIO DE PLANIFICACION NACIONAL
Y POLITICA ECONOMICA

DIVISION DE PLANIFICACION Y COORDINACION REGIONAL

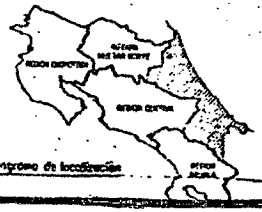
DIVISION POLITICO ADMINISTRATIVA

SIMBOLOGIA

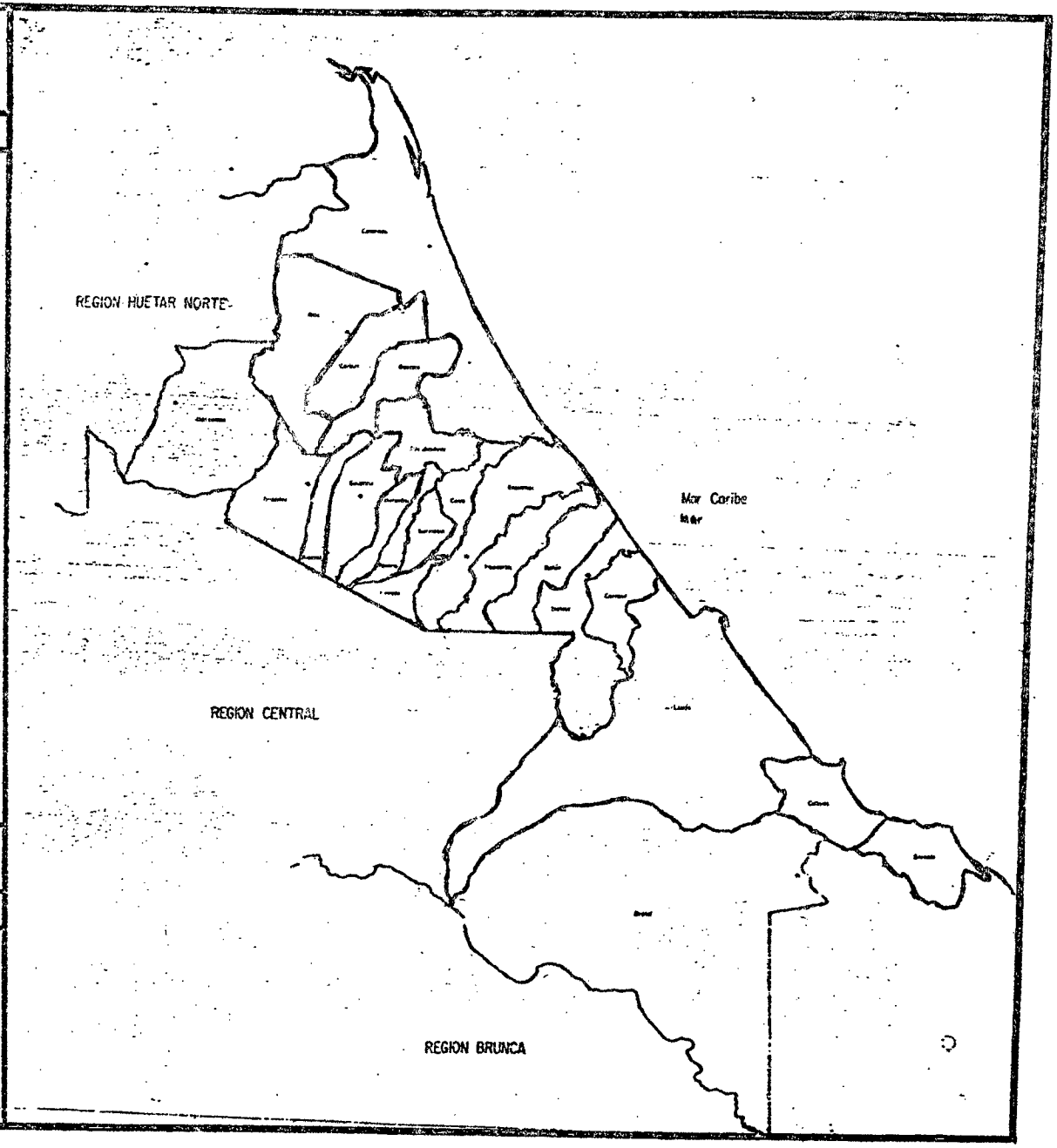
CANTON :	LIMON	[illegible]
DISTRITOS :	LIMON	[illegible]
CANTON :	POCOCI	[illegible]
DISTRITOS :	GUAPILES	[illegible]
	JIMENEZ	[illegible]
	RITA	6176
	ROXANA	5617
	CARIARI	[illegible]
	COLORADO	[illegible]
CANTON :	SIQUIRRES	[illegible]
DISTRITOS :	SIQUIRRES	[illegible]
	PACUARITO	[illegible]
	FLORIDA	[illegible]
	GERMANIA	2764
	CARO	[illegible]
CANTON :	TALAMANCA	[illegible]
DISTRITOS :	BRATSI	4575
	SIXAOLA	1400
	CAHUITA	2247
CANTON :	MATINA	[illegible]
DISTRITOS :	MATINA	3445
	BATAN	7017
	CARRANDI	3502
CANTON :	GUACIMO	[illegible]
DISTRITOS :	GUACIMO	5852
	POCOCIS	[illegible]
	POCORA	[illegible]
	RIO JIMENEZ	5504
	DUACARI	2265
CANTON :	SARAPIQUI	[illegible]
DISTRITOS :	[illegible]QUETAS	9419
REGION :	HUETAR ATLANTICA	[illegible]
	AREA EN Km²	9787

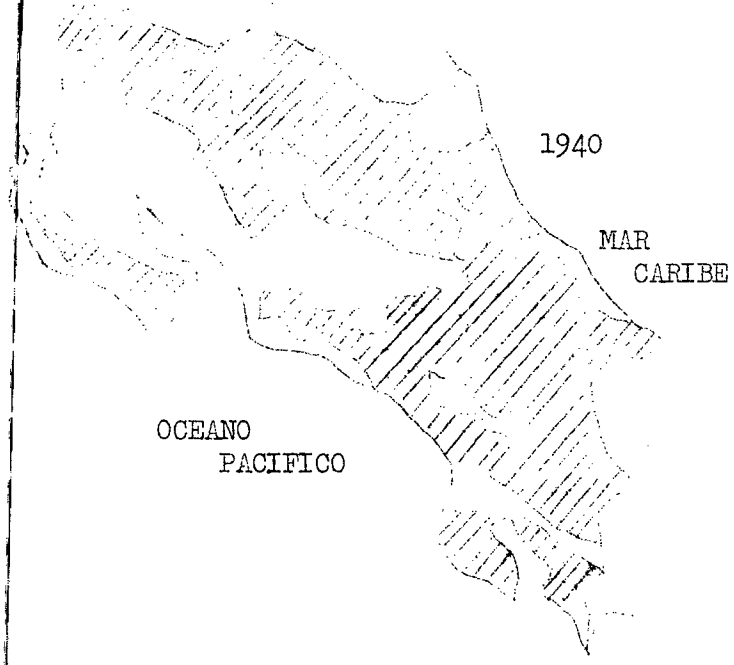
RESPONSABLE
DIBUJO Gudenia Vargas A.
FUENTE Dirección General de Estadística y Censos (1983)
FECHA Enero 1984

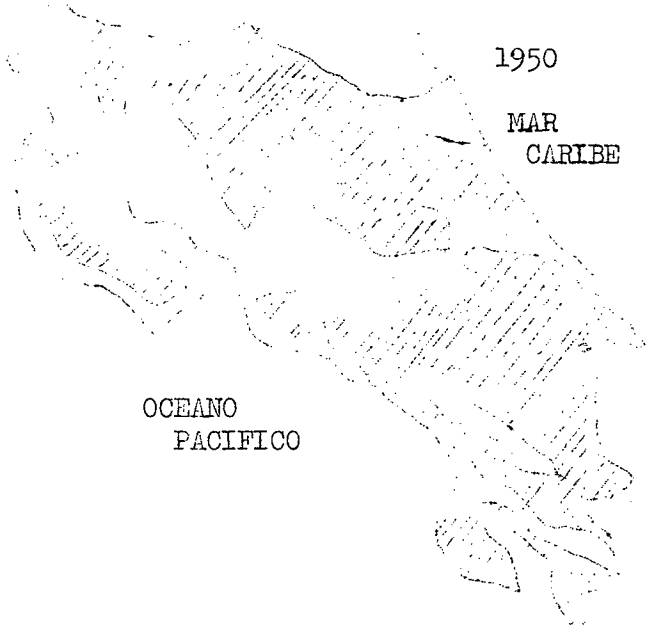
REGION HUETAR ATLANTICA

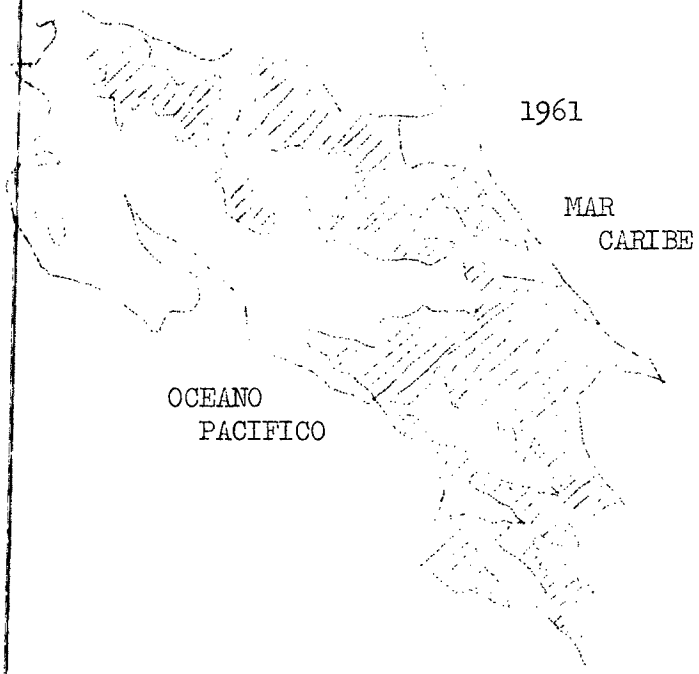


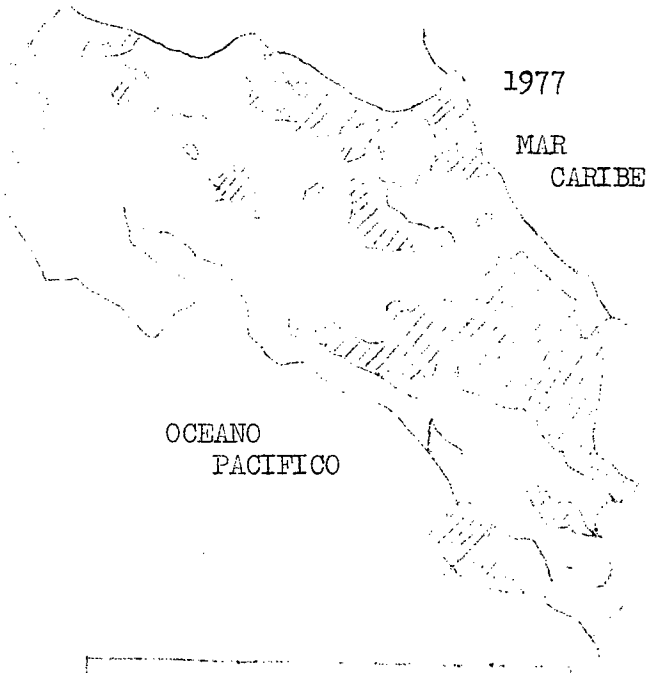
Cartograma de localización

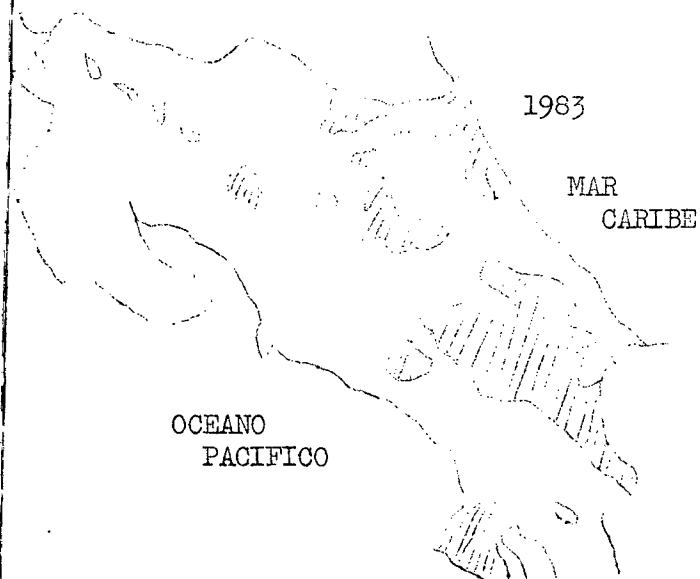






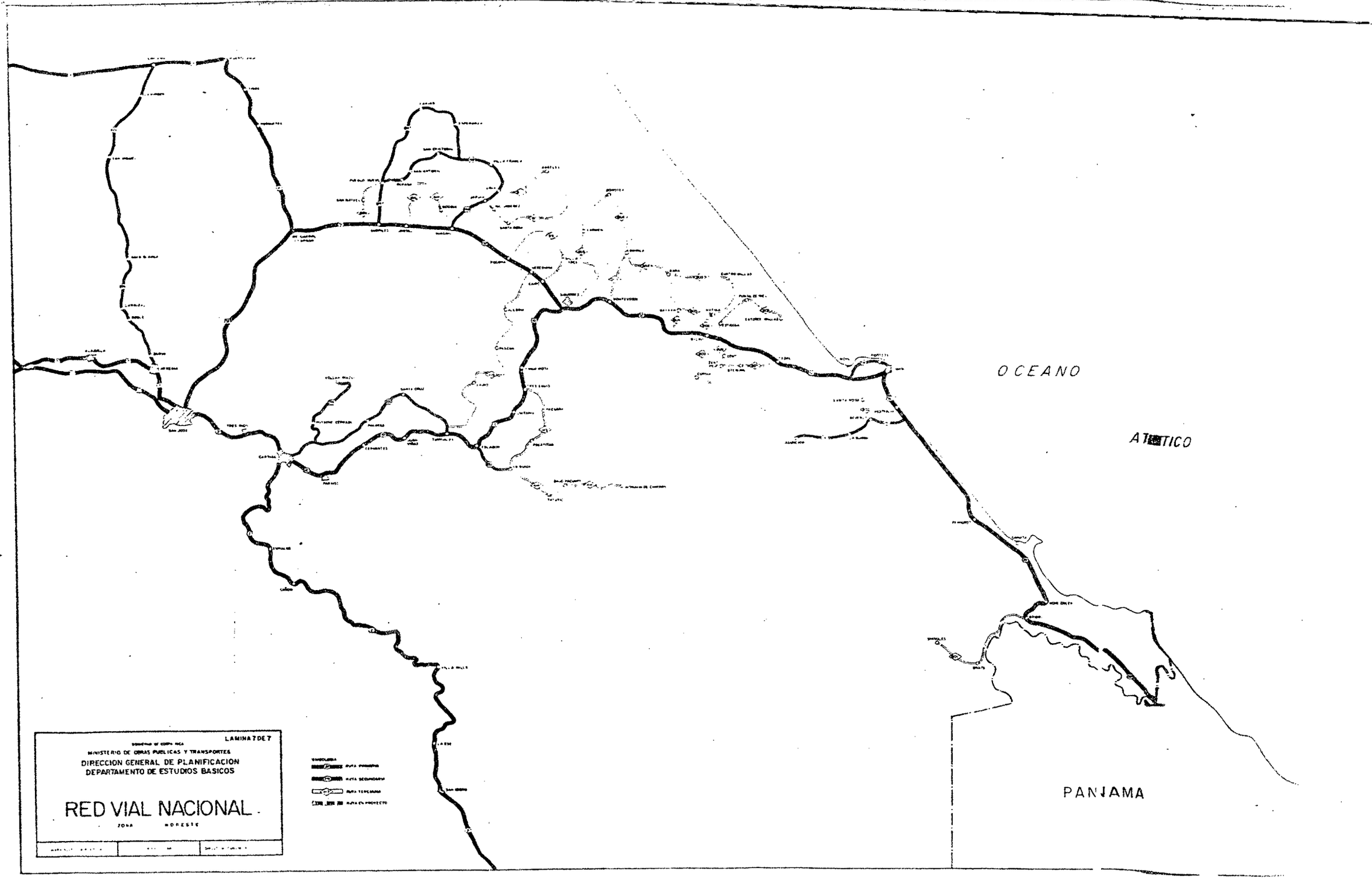






COSTA RICA

CONERTURA BOSCOSA DENSA
(MAS DE 80% DE CONERTURA
DEL SUELO) 1940 - 1983
AREA BOSCOSA DENSA
FUENTE: OPSA, DGF


OCEANO
ATLANTICO
PANAMA
LAMINA 7 DE 7
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE PLANIFICACION
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS BASICOS
RED VIAL NACIONAL
ZONA NOROESTE

mideplan

MINISTERIO DE PLANIFICACION NACIONAL
Y POLITICA ECONOMICA

DIVISION POLITICO ADMINISTRATIVA

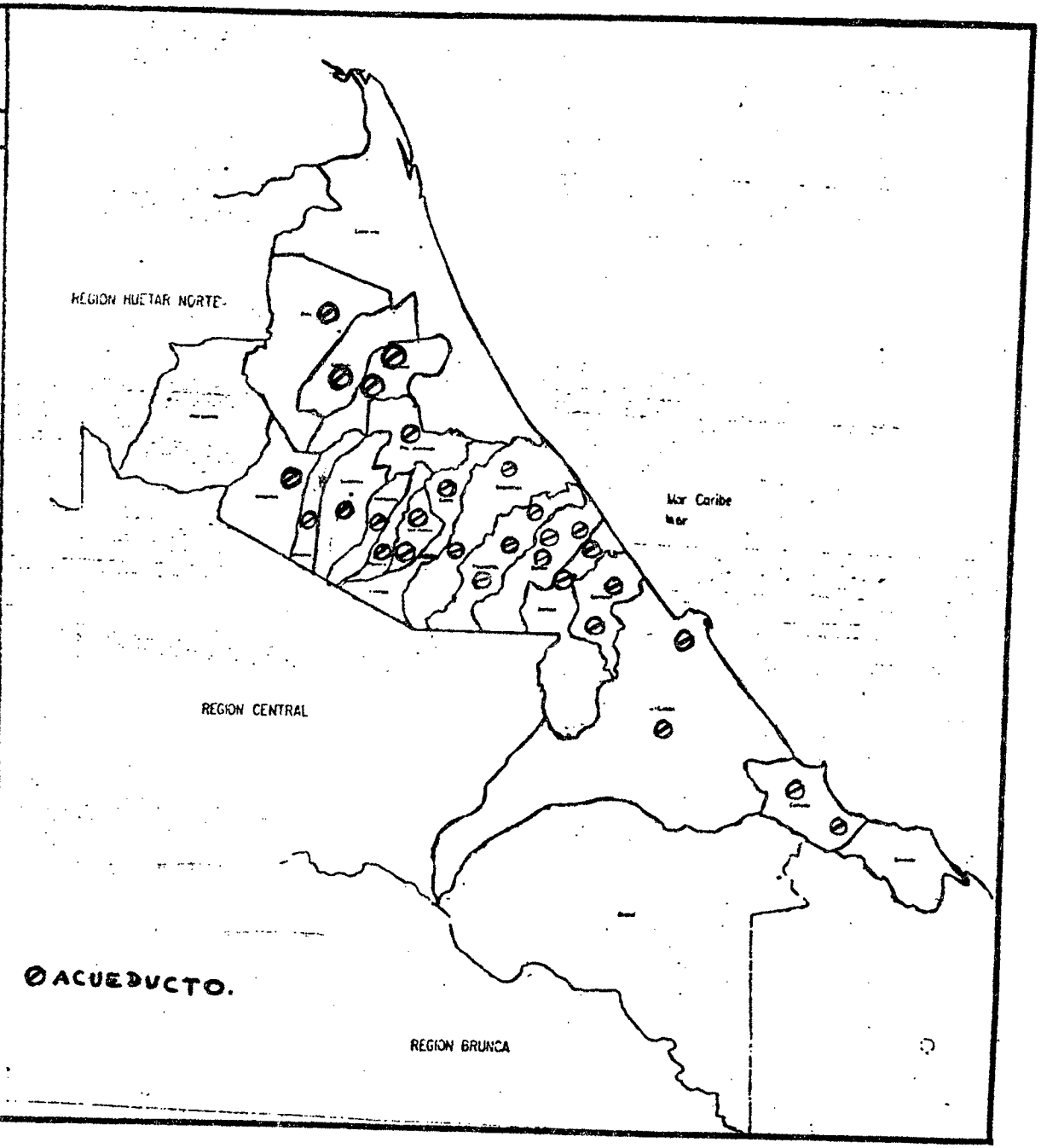
SIMBOLOGIA

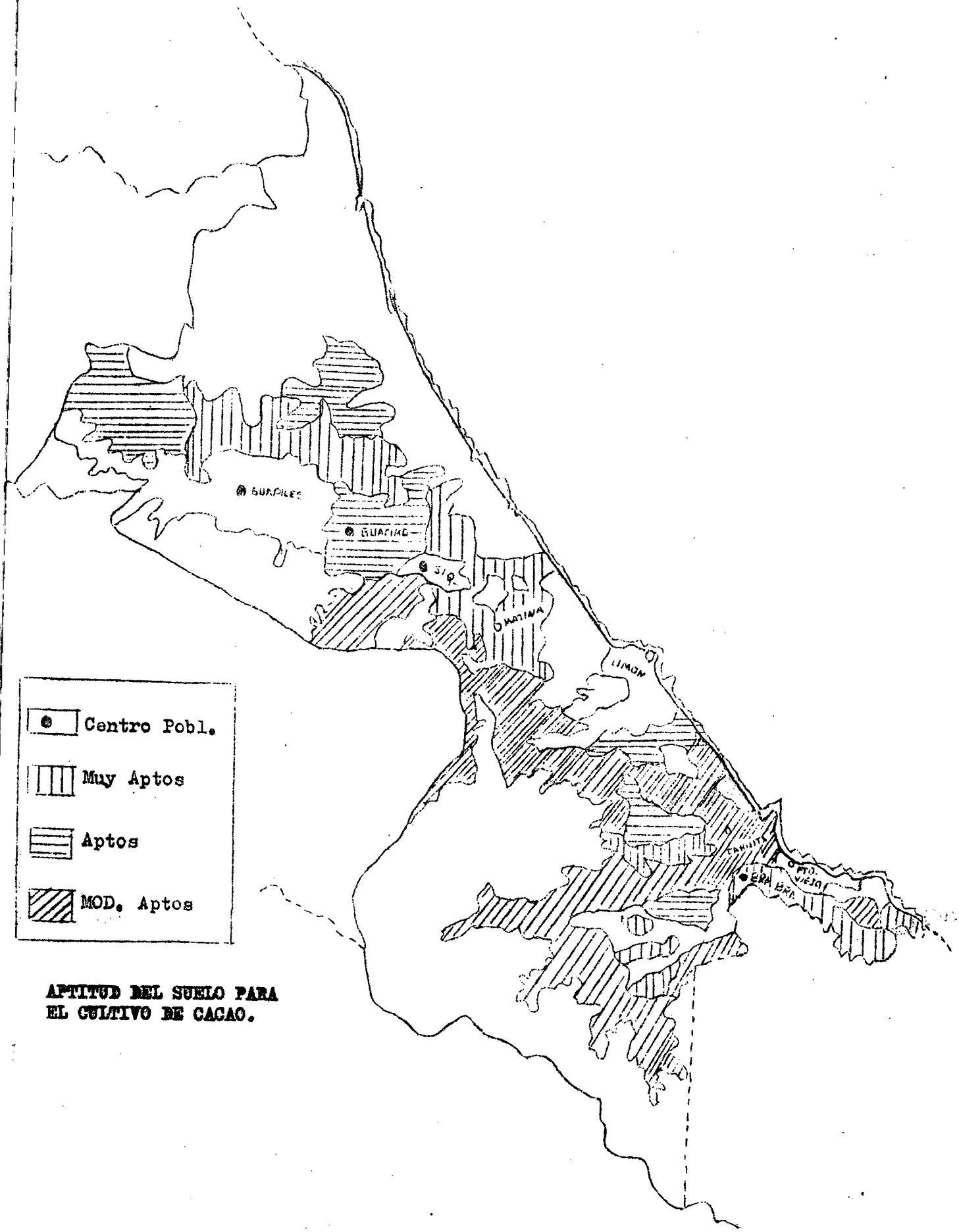
CANTON	[illegible]	HABITANTES
DISTRITO	[illegible]	[illegible]
CANTON	POCOCI	HABITANTES
DISTRITO	GUAPILES	[illegible]
	JIMENEZ	[illegible]
	RITA	[illegible]
	GUAYABO	[illegible]
	CARIBE	[illegible]
	COLORADO	[illegible]
CANTON	SIQUIRRES	HABITANTES
DISTRITO	SIQUIRRES	[illegible]
	MOGRONTES	[illegible]
	PACURITA	[illegible]
	[illegible]	[illegible]
	[illegible]	[illegible]
CANTON	TALAMANCA	HABITANTES
DISTRITO	BATAS	[illegible]
	SIXAOLA	[illegible]
	CAHUITA	[illegible]
CANTON	MATINA	HABITANTES
DISTRITO	MATINA	[illegible]
	BATAN	[illegible]
	CARRANDI	[illegible]
CANTON	GUACIMO	HABITANTES
DISTRITO	GUACIMO	[illegible]
	MERCEDES	[illegible]
	POCORNI	[illegible]
	RIO JIMENEZ	[illegible]
	SIQUIRRES	[illegible]
CANTON	SARAPIQUI	HABITANTES
DISTRITO	HORQUETAS	[illegible]
REGION	HUETAR ATLANTICA	[illegible]
	AREA EN KM²	[illegible]

RESPONSABLE
DIBUJO Diseñaron: [illegible]
FUENTE Dirección General de Estadística y Censos (DGEC)
FECHA Enero 1984

REGION HUETAR ATLANTICA

Cartografía de Incorporación





APTITUD DEL SUELO PARA EL CULTIVO DE CACAO.

PRINCIPALES SIGLAS EMPLEADAS

AID: Agencia Internacional de Desarrollo.

BID: Banco Interamericano de Desarrollo.

CATIE: Centro Agronómico Tropical de Investigación y Enseñanza.

C.C.S.S.: Caja Costarricense de Seguro Social.

CNP: Consejo Nacional de Producción.

CODESA: Corporación Costarricense de Desarrollo S.A.

CONICIT: Consejo Nacional de Investigaciones en Ciencias y Tecnología.

CRUL: Centro Regional Universitario de Limón.

DGEC: Dirección General de Estadística y Censos.

DINADECO: Dirección Nacional de Desarrollo de la Comunidad.

FECOSA: Ferrocarriles de Costa Rica S.A.

ICAA: Instituto Costarricense de Acueductos y Alcantarillados.

ICE: Instituto Costarricense de Electricidad.

IDA: Instituto de Desarrollo Agrario (antes ITCO, Instituto de Tierras y Colonización)

IMAS: Instituto Mixto de Ayuda Social.

INA: Instituto Nacional de Aprendizaje.

INFOCOOP: Instituto de Fomento Cooperativo.

INS: Instituto Nacional de Seguros.

INSA: Instituto Nacional sobre Alcoholismo.

INVU: Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo.

JAPDEVA: Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económic de la Vertiente Atlántica.

MAG: Ministerio de Agricultura y Ganadería.

MCJD: Ministerio de Cultura, Juventud y Deportes.

MEP: Ministerio de Educación Pública.

MIDEPLAN: Ministerio de Planificación Nacional y Política Económica. (antes OFIPLAN).

MOPT: Ministerio de Obras Públicas y Transportes.

MTSS: Ministerio de Trabajo y Seguridad Social.

OPS: Oficina Panamericana de la Salud.

RECOPE: Refinadora Costarricense de Petróleo.

R.H.A.: Región Huetar Atlántica.

S.B.N.: Sistema Bancario Nacional.

UNED: Universidad Estatal a Distancia.

ENTREVISTAS

1. Ing. Rafael Corrales. Jefe de Exploraciones Petroleras de Talamanca. RECOPE. Temas: Recursos Minerales de la Región Huetar Atlántica, principales acciones y proyectos de RECOPE.

2. Lic. Reginaldo Robinson. Director de la Subregión Limón. Ministerio de Educación Pública. Tema: Diagnóstico del Sector Educación en la Región Huetar Atlántica.

3. Sr. Desiderio Arias. Director Regional del Instituto de Acueductos y Alcantarillados. Tema: Cobertura de Servicios del ICAA en la Región y principales proyectos.

4. Ing. Rodolfo Martín. Gerente General de JAPDEVA. Tema: Tendencias de Desarrollo en la Región Huetar Atlántica.

5. Ing. Ricardo Rodríguez. Director Regional del MAG. Tema: Cobertura de Servicios del MAG en la Región, principales actividades y proyectos.

6. Ing. Jorge Novoa. Director Regional del CNP. Tema: Cobertura de los Servicios del CNP, actividades y proyectos más importantes.

7. Ing. Marco Vinicio Cordero. Director Oficina Regional del IDA en Neguev.

   Sr. David Romero. Director Oficina Regional del IDAen El Indio.

   Sr. Rodolfo Mateo. Director Oficina Regional del IDA en Cariari. Tema: El problema a titulación de tierras en la Región, proceso de desarrollo de los asentamientos campesinos y la acción del IDA.

8. Sr. Stanford Barton. Tema: Desarrollo del Comercio en la Región Huetar Atlántica.

9. Sr. Guido Velásquez. Tema: Tecnología empleada en la explotación maderera en la Región.

10. Sra. Margina Reid. Miembro de la Asociación de Desarrollo de Finca 6, Valle de la Estrella. Tema: Principales problemas que enfrentan los productores de esa zona.

BIBLIOGRAFIA

CASEY, JEFFREY. Limón 1880-1940, un Estudio de la Industria Bananera en Costa Rica. San José, Editorial Costa Rica, 1979.

COMITE TECNICO SECTORIAL AGROPECUARIO Y RECURSOS NATURALES RENOVABLES DE LA REGION HUETAR ATLANTICA. Planteamientos para proposición de la Ley de Emergencia en lo Forestal, Zona Atlántica. Limón, 1984.

CONVENIO OFIPLAN-INVU-IFAM. Plan Integral de Desarrollo de la Región Atlántica. San José

DIRECCION GENERAL DE ESTADISTICA Y CENSOS - OFIPLAN. Atlas Estadístico No. 2. San José, 1981.

DUNCAN QUINCE, MELENDEZ CARLOS, " EL NEGRO EN COSTA RICA", San José, Editorial Costa Rica, 1981. 8a Edición.

INSTITUTO COSTARRICENSE DE TURISMO. Plan de Desarrollo Turístico. San José, 1984 - 1985 (mimeografiado).

INSTITUTO NACIONAL DE FOMENTO COOPERATIVO. Plan Anual Operativo. San José, 1984. (mimeo)

JAPDEVA - AID. Programa de Asistencia Técnica para el Mejoramientos de Barrios Marginales - Limón. San José, AID No. 912-0071, 1982.

MIDEPLAN. Costa Rica el Empleo en la Crisis Actual 1980-1982. San José, 1983.

MIDEPLAN. Diagnóstico Región Huetar Atlántica. Limón, 1982.

MIDEPLAN. La Migración en Costa Rica. San José, 1981. (mimeo).

MIDEPLAN. Lineamientos de Política de Desarrollo Industrial con Enfasis en la Región Atlántica. San José, 1980 (mimeo).

MIDEPLAN. Plan Nacional de Desarrollo 1982-1986. "Volvamos a la Tierra". San José, Imprenta Nacional, 1983. (Tomos I y II).

MIDEPLAN. Recursos Recreativo - Turísticos de Costa Rica por Regiones y Subregiones. San José, 1980. (mimeo).

MEP. Rendimiento cuantitativo del curso Lectivo, 1983. San José, 1984 (mimeo).

MOPT. Plan Nacional de Transportes. San José, 1981. (mimeo)

MOPT. Proyecto San José - Siquirres - Puerto Viejo, Informa Mensual No. 13. San José, 1984. (mimeo).

PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA - OFIPLAN. Plan Nacional de Desarrollo Forestal. San José, Imprenta Nacional, 1979.

ROVIRA JORGE (compilador). Costa Rica Hoy: la crisis y sus perspectivas. San José, Editorial Universidad Estatal a Distancia, 1983.