

**PLAN NACIONAL DESARROLLO, ACTUALIZADO AL 31-12-09
SECTOR INFRAESTRUCTURA Y TRANSPORTE**

Metas Sectoriales

- Incrementar en un 10% la proporción de la Red Vial Nacional Asfaltada en buenas condiciones, con el índice de rugosidad (IRI) menor a 3. Línea base 2006: 33,3% de la red vial nacional asfaltada en buenas condiciones.¹
- Incrementar en 5.000 Km. al 2010, la cobertura de atención de la Red Vial Cantonal a nivel de todo el país, en relación con el año 2005.
- Incrementar el número de operaciones aéreas en relación con el año 2005: en 12682 al 2010.
- Reducir la cantidad de la flota vehicular en buses que ingresan al centro de San José en hora pico en relación con el año 2006: en 247 al 2010.
- Disminuir la tasa de mortalidad por accidentes viales en relación con el año 2005: hasta un nivel del 12.10% en el 2010.
- Incrementar el número de toneladas por hora en carga a granel descargadas en buque atracado en Puerto Caldera en relación con el año 2006: en 250 al 2010. Puerto Limón en relación con el año 2006: en 168 al 2010, en el entendido de que este último caso no esta contemplada la concesión.
- Duplicar el porcentaje de inversión del sector transporte con respecto al Producto Interno Bruto (PIB) nominal pasando de un 1.00% en el año 2007 a un 2.00% en el año 2010.

Sector	Acción Estratégica	Objetivo de la acción	Meta del periodo	Indicador	Línea Base	Estimación Presupuestaria (millones de colones)	Institución / Responsable
2.3 Infraestructura y Transportes	2.3.1 Construcción mediante concesión de obra pública de los proyectos viales San José - Caldera, San José-San Ramón y San	2.3.1.1 Construir, mejorar y rehabilitar corredores viales. ²	Avanzar en un 25% la obra del proyecto San José - San Ramón ³	2.3.1.1.1 Porcentaje de avance de obra del proyecto San Jose - San Ramón. ^{1/}	2006: Condiciones precedentes	¢39.970,0	Consejo Nacional de Concesiones (CNC)
			100% avance de la obra del	2.3.1.1.2 Porcentaje de	2006: Condiciones	\$126,0	Ministra Rectora del Sector Infraestructura y Transporte ⁴

¹ Se modifica la meta y la estimación presupuestaria, según oficio DM-364-09 firmado por el Sr. Roberto J. Gallardo y solicitado mediante oficio DM-1706-09 de la Sra. Karla González.

² Se elimina la meta (2.3.1.1.3), y todas sus variables, según oficio DM-364-09 firmado por el Sr. Roberto J. Gallardo y solicitado mediante oficio DM-1706-09 de la Sra. Karla González.

³ Se modifica la meta y la estimación presupuestaria, según oficio DM-364-09 firmado por el Sr. Roberto J. Gallardo y solicitado mediante oficio DM-1706-09 de la Sra. Karla González.

⁴ Se modifica la institución responsable para las acciones estratégicas 1, 4, 5, 6, 8, 9, 10, acción estratégica 2 metas 1 y 4, según oficio DM-598-2008 firmado por Sr. Roberto J. Gallardo Núñez y solicitado en oficio DM-3644-2008 firmado por la Sra. Viviana Martín Salazar Ministra a.i.

Sector	Acción Estratégica	Objetivo de la acción	Meta del periodo	Indicador	Línea Base	Estimación Presupuestaria (millones de colones)	Institución / Responsable
	José-Cartago.		proyecto San Jose - Caldera	avance de la obra del proyecto San Jose - Caldera ^{1/}	precedentes		Ministra Rectora del Sector Infraestructura y Transporte
			40% de avance en el proyecto de Concesión San José - Cartago. (etapa de preinversión y proceso licitatorio) ⁵	2.3.1.1.4 Porcentaje de avance del proyecto.	En elaboración nuevo diseño referencial	¢521,0	Consejo Nacional de Concesiones (CNC)
							Ministra Rectora del Sector Infraestructura y Transporte
2.3 Infraestructura y Transportes	2.3.2 Construir, rehabilitar y dar mantenimiento a la red vial nacional estratégica que contribuya con el turismo y la producción del país.	2.3.2.1 Mejorar la Red Vial Nacional del país.	5.700 Km. atendidos de la red vial. nacional cada año	2.3.2.1.1 Kilómetros atendidos de la Red Vial Nacional Estratégica y no estratégica (Conservación)	2005: 2.630,5	\$ 230	Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)
							Ministra Rectora del Sector Infraestructura y Transporte
			475,5 Kilómetros intervenidos de la Red Vial Nacional Estratégica	2.3.2.1.2 Kilómetros intervenidos de la Red Vial Nacional Estratégica (Construcción, rehabilitación-reconstrucción y mejoramiento).	2006: 114.0 Kilómetros intervenidos de la Red Vial Nacional Estratégica	77.175,3 \$98,9 millones de dólares	Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) Unidad Ejecutora Costanera Sur Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT)
			49 puentes de la Red Vial Nacional	2.3.2.1.3 Número de	2006: 8 puentes	19.693,0	Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)

⁵ Se crea una nueva meta y sus variables, según oficio DM-364-09 firmado por el Sr. Roberto J. Gallardo y solicitado mediante oficio DM-1706-09 de la Sra. Karla González. (incluye la etapa de preinversión y proceso licitarlo).

Sector	Acción Estratégica	Objetivo de la acción	Meta del periodo	Indicador	Línea Base	Estimación Presupuestaria (millones de colones)	Institución / Responsable
			Estratégica construidos y reconstruidos	puentes de la Red Vial Nacional Estratégica construidos y reconstruidos.			Unidad Ejecutora Costanera Sur
							Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT)
		2.3.2.2 Elaborar los diseños de carreteras y puentes de la Red Vial Nacional	40 diseños concluidos ⁶	2.3.2.2.1 Número de diseños concluidos	2006: 5 ⁷	7.446,0 ⁸	Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) ⁹ Ministra Rectora del Sector Infraestructura y Transporte
2.3 Infraestructura y Transportes	2.3.3 Mejorar la superficie de ruedo y puentes de la Red Cantonal del país.	2.3.3.1 Mejorar la red vial cantonal del país	890.0 Kilómetros de la Red Vial Cantonal rehabilitados en sus sistemas de drenaje y relastreado	2.3.3.1.1 Kilómetros de la Red Vial Cantonal rehabilitados en sus sistemas de drenaje y relastreado con recursos provenientes del Banco de Fomento Alemán (KFW).	2006: 400 km	18,6 millones de euros	Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) Municipalidades Comunidades
			18.345,7 Km de la red vial cantonal	2.3.3.1.2 Kilómetros de la Red Vial	2006: 2.200 km	61.423,6	Ministerio de Obras Públicas y Transportes

⁶ Se modifica la meta del periodo con el oficio DM-334-07 del MIDEPLAN firmado por el Sr. Kevin Casas y solicitado mediante oficio DM-2811-07 de la Sra. Karla González C.

⁷ Se modifica la línea de base con el oficio DM-438-07 del MIDEPLAN firmado por el Sr. Roberto Gallardo y solicitado mediante oficio DM-3459-07 de la Sra. Karla González C.

⁸ Se modifica la estimación presupuestaria con el oficio DM-438-07 del MIDEPLAN firmado por el Sr. Roberto Gallardo y solicitado mediante oficio DM-3459-07 de la Sra. Karla González C.

⁹ Se modifica la institución responsable con el oficio DM-438-07 del MIDEPLAN firmado por el Sr. Roberto Gallardo y solicitado mediante oficio DM-3459-07 de la Sra. Karla González C.

Sector	Acción Estratégica	Objetivo de la acción	Meta del periodo	Indicador	Línea Base	Estimación Presupuestaria (millones de colones)	Institución / Responsable
			atendidos con recursos del MOPT en convenio con municipalidades	Cantonal atendidos con recursos del Ministerio de Obras Publicas y Transportes (MOPT), en convenio con Municipalidades.			(MOPT)
			6.715 metros de puentes atendidos con recursos del MOPT	2.3.3.1.3 Metros de puentes atendidos con recursos del Ministerio de Obras Publicas y Transportes (MOPT)	2006: 762	10.300,0	Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT)
			40 diseños de carreteras y puentes de al Red Vial Cantonal ¹⁰	2.3.3.1.4 Número de diseños de carreteras y puentes de la Red Vial Cantonal	5 ¹¹	5.780,0 ¹²	Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) ¹³
2.3 Infraestructura y Transportes	2.3.4 Rehabilitar y mejorar la infraestructura y los servicios	2.3.4.1 Rehabilitar y mejorar la infraestructura y los servicios	2008: Concesionado y Operando el Aeropuerto Daniel Oduber.	ND	En elaboración Plan Maestro del Aeropuerto.	13,0	Consejo Nacional de Concesiones (CNC) Dirección General de Aviación Civil (DGAC)

¹⁰ Se incluye una meta del periodo con el oficio DM-334-07 del MIDEPLAN firmado por el Sr. Kevin Casas y solicitado mediante oficio DM-2811-07 de la Sra. Karla González C.

¹¹ Se modifica la línea de base con el oficio DM-438-07 del MIDEPLAN firmado por el Sr. Roberto Gallardo y solicitado mediante oficio DM-3459-07 de la Sra. Karla González C.

¹² Se modifica la estimación presupuestaria con el oficio DM-438-07 del MIDEPLAN firmado por el Sr. Roberto Gallardo y solicitado mediante oficio DM-3459-07 de la Sra. Karla González C.

¹³ Se modifica la institución responsable con el oficio DM-438-07 del MIDEPLAN firmado por el Sr. Roberto Gallardo y solicitado mediante oficio DM-3459-07 de la Sra. Karla González C.

Sector	Acción Estratégica	Objetivo de la acción	Meta del periodo	Indicador	Línea Base	Estimación Presupuestaria (millones de colones)	Institución / Responsable
	del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós mediante concesión de obra pública.	del Aeropuerto Daniel Oduber Quirós.					Ministra Rectora del Sector Infraestructura y Transporte
2.3 Infraestructura y Transportes	2.3.5 Construir, ampliar o modernizar 24 aeródromos internacionales y locales, incluyendo los aeropuertos Tobías Bolaños, de la Zona Sur y Limón.	2.3.5.1 Construir, ampliar y remodelar aeródromos internacionales y locales.	24 aeródromos, construidos, ampliados y remodelados.	2.3.5.1.1 Número de Aeródromos construidos, ampliados y remodelados.	2006: 6	11.602,5	Dirección General de Aviación Civil Ministra Rectora del Sector Infraestructura y Transporte
2.3 Infraestructura y Transportes	2.3.6 Reordenar el transporte público del Área Metropolitana de San José. ¹⁴	2.3.6.1 Reorganizar y mejorar el servicio de transporte público del área metropolitana de San José.	2007-2010: Dos sectores operando. Central y Tibas-Santo Domingo ¹⁵ ¹⁶ .	2.3.6.1.1 Sectores reorganizados y operando.	Estudios realizados.	¢212,7 Sector Central, \$14,3 millones de dólares Sector Santo Domingo-Tibás.	Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) Consejo de Transporte Público (CTP) Ministra Rectora del Sector Infraestructura y Transporte

¹⁴ Se modifica el nombre de la Acción Estratégica #6 según oficio DM-239-08 de MIDEPLAN firmado por el Sr. Roberto Gallardo y solicitado mediante oficio DM-20081606 de la Sra. Karla González.

¹⁵ Se modifica la meta según oficio DM-677-08 firmado por el Sr. Roberto J. Gallardo Núñez y solicitado mediante oficio DM-2008-1606 de la Sra. Karla González Carvajal

¹⁶ Se modifica la meta, la estimación presupuestaria y la institución responsable según oficio DM-598-08 y DM-677-08 firmado por el Sr. Roberto J. Gallardo Núñez y solicitado mediante oficio DM-20081606 firmado por la Sra. Karla González.

Sector	Acción Estratégica	Objetivo de la acción	Meta del periodo	Indicador	Línea Base	Estimación Presupuestaria (millones de colones)	Institución / Responsable
			2008-2009: 7 rutas Intersectoriales operando: 1)Desamparados-Curridabat-San Pedro-Moravia (26.3 KM) 2) Moravia-Tibas-Santo Domingo-La Valencia (24.8 KM) 3) Hatillo-San Francisco-San Pedro Guadalupe (32.1 KM) 4) Guadalupe-Moravia-Tibas-León XIII-Uruca (22.6 KM) 5) Escazú-Pavas-Hospital México (Uruca) (18.5 KM). 6) Escazú-Alajuelita-Hatillo (21,7 KM) 7) Santa Ana-San Antonio de Belén-La Valencia (33,9 KM). ¹⁷	2.3.6.4.1 Número de rutas intersectoriales operando.	N.A.	875,0	Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) Ministra Rectora del Sector Infraestructura y Transporte Consejo de Transporte Público (CTP)

¹⁷ Se adiciona una nueva meta y sus componentes según oficio DM-239-08 firmado por el Sr. Roberto Gallardo y solicitado mediante oficio DM20081606 de la Sra. Karla González.

Sector	Acción Estratégica	Objetivo de la acción	Meta del periodo	Indicador	Línea Base	Estimación Presupuestaria (millones de colones)	Institución / Responsable
		2.3.6.2 Mejorar el tráfico vehicular del país	Construir 6 radiales Universal-La Salle, Cartago-Paraíso, San Francisco-La Colina, Zapote-San Francisco, Moravia-Coronado, Río Segundo-San Francisco de Heredia	2.3.6.2.1 Numero de radiales	Diseños	\$61,0 millones de dólares	Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI)
			Construir 3 pasos a desnivel: San Sebastian, Hatillo y Alajuelita	2.3.6.2.2 Numero de pasos a desnivel	Diseños		Ministra Rectora del Sector Infraestructura y Transporte
		2.3.6.3 Implementar tecnología moderna que proporcione mayor agilidad en el transito vehicular. (S.A.S)	100% de avanzar en operación	2.3.6.3.1 Porcentaje de avance en la operación del Sistema Automatizado de Semáforos, implementando tecnología moderna.	43% de avance	2.075,8	Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)
2.3 Infraestructura y Transportes	2.3.7 Plan para incrementar la seguridad vial, de manera que la tasa de mortalidad por	2.3.7.1 Reducir la tasa de mortalidad por accidentes de tránsito.	12.1 accidentes de tránsito por 100 mil habitantes.	2.3.7.1.1 Tasa de mortalidad por accidentes de tránsito por 100 mil habitantes.	2005:14,24	101.171,6 ¹⁸	Consejo Nacional de Vialidad (CONAVI) Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT)

¹⁸ Se modifica la estimación presupuestaria y la estimación presupuestaria según oficio DM-300-07 del MIDEPLAN firmado por el Sr. Kevin Casas y solicitado mediante oficio DM-1647-07 y DM 2307-07 de la Sra. Karla González C.

Sector	Acción Estratégica	Objetivo de la acción	Meta del periodo	Indicador	Línea Base	Estimación Presupuestaria (millones de colones)	Institución / Responsable
	accidentes de tránsito pase de 14,2 a 12,1 por cada 100.000 habitantes.						Consejo de Seguridad Vial (COSEVI)
2.3 Infraestructura y Transportes	2.3.8 Concesión de obras públicas portuarias.	2.3.8.1 Mejorar el funcionamiento de los puertos del país.	Puerto Caldera: 600 toneladas	2.3.8.1.1 Toneladas por hora en carga a granel descargadas en buque atracado en Puerto Caldera.	2006: 350 toneladas por hora.	\$40,0 millones de dólares	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)
							Ministra Rectora del Sector Infraestructura y Transporte
			Aumentar a 379 toneladas por hora el tonelaje general movilizado por hora nave de estadía en atracadero. ¹⁹	2.3.8.1.2 Limón/Moín: Toneladas por hora de carga general movilizado por hora nave de estadía en atracadero ²⁰	2006: 211 toneladas por hora de carga general movilizado por hora nave de estadía en atracadero ²¹	\$70,0 millones de dólares	Consejo Nacional de Concesiones (CNC) ²²
						Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA)	
						Ministra Rectora del Sector Infraestructura y Transporte	
2.3 Infraestructura y Transportes	2.3.9 Ampliación y modernización	2.3.9.1 Proveer infraestructura portuaria	3 Muelles	2.3.9.1.1 Muelles remodelados.	0	504,7	Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

¹⁹ Se modifica la meta del periodo con el oficio DM-334-07 del MIDEPLAN firmado por el Sr. Kevin Casas y solicitado mediante oficio DM-2811-07 de la Sra. Karla González C.

²⁰ Se modifica el indicador con el oficio DM-334-07 del MIDEPLAN firmado por el Sr. Kevin Casas y solicitado mediante oficio DM-2811-07 de la Sra. Karla González C.

²¹ Se modifica la línea de base con el oficio DM-438-07 del MIDEPLAN firmado por el Sr. Roberto Gallardo y solicitado mediante oficio DM-3459-07 de la Sra. Karla González C.

²² Se modifica las instituciones responsables con el oficio DM-334-07 del MIDEPLAN firmado por el Sr. Kevin Casas y solicitado mediante oficio DM-2811-07 de la Sra. Karla González C.

Sector	Acción Estratégica	Objetivo de la acción	Meta del periodo	Indicador	Línea Base	Estimación Presupuestaria (millones de colones)	Institución / Responsable
	de los 3 muelles turísticos del país, incluyendo los Muelles de Cruceros de Puntarenas, Quepos y Golfito.	acorde con el desarrollo comercial y turístico del país.					Ministra Rectora del Sector Infraestructura y Transporte
2.3 Infraestructura y Transportes	2.3.10 Reactivación y reactivación del Sistema Ferroviario Nacional de carga y pasajeros. ²³	2.3.10.1 Reactivar el Sistema Ferroviario Nacional de carga y pasajeros.	Avanzar en un 40% al 2010 en el proyecto TREM (incluye la etapa de preinversión y proceso licitarlo)	2.3.10.1.1 Porcentaje de avance del proyecto.	Recopilación de estudios realizados y gestión de cooperación técnica con el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE)...	¢1.025,7	Consejo Nacional de Concesiones (CNC) Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER)
			Reactivar 20 Km. Del Ferrocarril de carga y pasajeros. ²⁴	2.3.10.1.2 Kilómetros de vía férrea reactivados para la operación del ferrocarril de carga y pasajeros.	20 kilómetros de la vía férrea del ferrocarril de carga y pasajeros reactivada.	¢500,0.	Ministra Rectora del Sector Infraestructura y Transportes INCOFER.

²³ Se modifica la acción estratégica, meta, indicador y estimación presupuestaria, según oficio DM-364-09 firmado por el Sr. Roberto J. Gallardo N. y solicitado mediante oficio DM-1706-09 de la Sra. Karla González.

²⁴ Se incorpora nueva meta con sus variables, según oficio DM-364-09 firmado por el Sr. Roberto J. Gallardo N. y solicitado mediante oficio DM-1706-09 de la Sra. Karla González.